

Транспортная неделя в одном журнале



Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

3 августа 2016 г. № 8/1 (920)

СОДЕРЖАНИЕ

Производственно-практический журнал "ТРАНСПОРТ" –– специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Инна Рослик, Тамара Курыленко, Ольга Зинченко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

info@transport-journal.com
www.transport-journal.com













ДОСТАВИМО, ЯК ПОТРІБНО ВАМ!



ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПО УКРАИНЕ И МЕЖДУНАРОДНЫЕ

АДРЕСНАЯ И КЛИЕНТСКАЯ ДОСТАВКА

ДОСТАВКА В ПОЧТОМАТЫ

СКЛАДСКАЯ ЛОГИСТИКА

МЫ РАБОТАЕМ С ТАКИМИ ВИДАМИ ГРУЗОВ:

- БЫТОВАЯ ТЕХНИКА
- КОСМЕТИКА И ПАРФЮМЕРИЯ
- БЫТОВАЯ ХИМИЯ
- СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ
- ПРОДУКТЫ ПИТАНИЯ, НАПИТКИ, ПИЩЕВЫЕ ДОБАВКИ
- ТОВАРЫ НАРОДНОГО ПОТРЕБЛЕНИЯ
- МЕБЕЛЬ
- ОБОРУДОВАНИЕ
- ШИНЫ, АВТОЗАПЧАСТИ, МАСЛА
- МИНЕРАЛЬНЫЕ УДОБРЕНИЯ

СОТРУДНИЧАТЬ С НАМИ ПРОСТО:

ВЫ ДАЕТЕ ЗАПРОС

МЫ РАССЧИТЫВАЕМ СТОИМОСТЬ

ВЫ ПОДТВЕРЖДАЕТЕ ЦЕНУ

МЫ ЗАКЛЮЧАЕМ ДОГОВОР

МЫ ПРЕДОСТАВЛЯЕМ КОМПЛЕКС ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ

ВЫ ОПЛАЧИВАЕТЕ



«DELPOST» - ПАРТНЕРСТВО С ЛИДЕРОМ – ГАРАНТИЯ УСПЕХА!

ООО «ДЕЛ ПОСТ»
e-mail: comers@vn-g.com

тел.: +38 067 373 5555
+38 038 265 5555
ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ: 0 800 501 862

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Украина использует на ремонт дорог не более 10% целевой международной помощи

Всемирный банк готов предоставить на ремонт украинских дорог порядка $1 млрд, еще около $700 млн готов предоставить ЕБРР. Однако в настоящее время на ремонт украинских дорог используется не более 10% целевой международной помощи. Об этом 18.07.2016 г. в эфире *5 канала* заявил министр инфраструктуры В. Омелян.

Министр отметил, что было принято решение провести серьезные кадровые изменения в соответствующих структурах: полностью изменено правление ОАО ГАК "Автомобильные дороги Украины", структуры, которая занималась строительством и обслуживанием дорог, а также руководство "Доринвеста", госкомпании, которая, собственно, занималась сотрудничеством с международными финансовыми организациями. "Строительство дорог дает толчок для всей промышленности и индустрии Украины", — отметил В. Омелян.

Министр отметил, что новое руководство располагает всего месяцем для того, чтобы продемонстрировать свою эффективность: "Они должны разработать план действий, согласовать, в случае "Доринвест" — с международными финансовыми организациями и "Укравтодором", в случае ПАО ГАК "Автомобильные дороги Украины" — с Укравтодором и Мининфраструктуры, сделать его публичным, чтобы все видели меры, которые будут приняты для того, чтобы резко изменить ситуацию к лучшему. Если они это сделают — честь и хвала, работают дальше, если нет — через месяц заходят другие", — заявил В. Омелян.

Проект строительства БКАД вокруг Киева власти представят инвесторам

Соответствующую презентацию для инвесторов Киевская облгосадминистрация (КОГА) намерена провести до конца июля т.г. Об этом сообщил глава КОГА М. Мельничук на встрече с Американско-украинским деловым советом.

По словам главы КОГА, протяженность БКАД вокруг Киева составит около 193 км, а необходимый объем инвестиций для ее строительства оценивается в примерно $2 млрд. По словам М. Мельничука, в настоящее время ведутся переговоры с Францией, с Китаем, которые готовы присоединиться к этому проекту.

По его мнению, важным является условие, чтобы такая дорога по завершении ее строительства осталась в распоряжении КОГА, поскольку это откроет возможности для инвесторов строить рядом с ней гостиницы, автозаправочные станции и т.д. "В таком случае такая дорога не будет работать на основе необходимой оплаты для каждого водителя. Тогда мы сможем говорить об этом проекте как о социальном, но с большими инвестиционными и бизнес-возможностями", — сказал глава КОГА, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Киевсовет выделил средства на завершение реконструкции пр-та Победы

Депутаты Киевсовета приняли решение направить 185,5 млн грн. на завершение работ по реконструкции пр-та Победы. Соответствующие изменения в программу социально-экономического развития Киева на 2016 г. поддержали во время заседания 22.07.2016 г. 72 депутата Киевсовета.

В целом, согласно решению, финансирование капитальных расходов столицы увеличено на почти 1,73 млрд грн. В частности, часть средств от перевыполнения таможенных платежей пойдет на продолжение строительства подъездной автодороги от пр-та Лобановского до международного аэропорта "Киев" (Жуляны) — 36 млн грн., на продолжение возведения Подольского мостового перехода через Днепр — 30 млн грн., на реконструкцию и строительство трамвайного пути от ул. Гната Юры до ЗАО "Кислородный завод" — 20 млн грн., сообщает *Интерфакс-Украина*.

Спрогнозирована стоимость проезда по платной трассе Киев—Одесса

Оценку составил начальник отдела инвестиций в инфраструктурные проекты Агентства инвестиций и развития Одесской ОГА В. Шемаев, сообщает *hubs.ua*. "Вынося за скобки вопрос выкупа земли, 1 км современной дороги обходится в $5 млн. Протяженность (трассы Киев—Одесса) — 500 км. Давайте грубо посчитаем: $2,5 млрд делим на срок окупаемости — 20 лет, это $125 млн в год. То есть $342,5 тыс. в день. Если по трассе ездят 10 тыс. машин (расчетный трафик для дороги 1-й категории) — то выходит по $34 с машины (856 грн). 2 грн. за км", — пояснил В. Шемаев. Он также добавил, что в этот расчет нужно заложить также проценты по кредиту (за собственные средства никто построить не сможет), затраты на подержание трассы в надлежащем состоянии, ремонт, разделители, разметку, освещение, инфраструктуру сбора средств. "Плюс непонятный вопрос — кто заплатит за землю? Так что цена может вырасти вдвое", — отметил эксперт.

Экс-замминистра инфраструктуры А. Кава считает, что трафик должен быть еще выше: "Как показывают международные исследования, для того, чтобы дорога окупалась, среднесуточный среднегодовой трафик должен составлять не менее 18 тыс. автомобилей. По трассе М-5/Е95 в целом необходимого трафика нет, но непосредственно на подходе к Киеву, в пригородной зоне он составляет 40 тыс. машин. В целом по Украине дорог, где интенсивность движения выше 18 тыс. авто в сутки — до десятка. Главная причина этого в очень маленькой плотности населения", — отметил эксперт.

Примечание. *13.07.2016 г. В. Омелян отмечал, что трасса Одесса—Киев может стать платной, при этом плата за проезд будет символической. Позднее министр сообщил, что вводить плату не планируется.*

Трассу Николаев—Кривой Рог полностью отремонтируют в т.г.

Министр инфраструктуры В. Омелян заявил, что трасса Н-11 до конца т.г. должна быть полностью отремонтирована в пределах Николаевской обл. и почти полностью — в Днепропетровской обл. Такое заявление министр сделал в интервью *Экономической правде*.

Ранее министр сообщал, что в июне на заседании правительства были утверждены документы о выделении средств на ремонт дорог. В общей сложности сумма составила 5,4 млрд грн.

В частности, 3,9 млрд грн. выделено на ремонт дорог. Еще 1 млрд грн. направят на ямочный ремонт и 500 млн грн. — на замену верхнего слоя дорог. Кроме того, выделено более 500 млн грн. на возврат долгов предыдущих лет.

В Николаевской обл. приступили к плановым дорожным работам

После завершения первоочередных мер по ликвидации аварийной ямочности, дорожники приступили к выполнению плановых дорожных работ, сообщает пресс-служба САД в Николаевской обл. Перед их началом была проведена подготовительная тендерная процедура, по результатам которой 15.07.2016 г. подписан договор с подрядной организацией СП ООО "Битунова Украины" на выполнение работ по ямочному ремонту покрытия автодорог госзначения в Николаевской обл. струйным методом.

В этот же день подрядная организация приступила к работам на а/д Н-11 (Днепропетровск—Николаев (через Кривой Рог)) с применением 3 машин, выполняющих струйным методом ремонт асфальтобетонного покрытия. Работая и в выходные дни, дорожники уже ликвидировали 2 тыс. кв. м дефектов покрытия.

Также планируется выполнение ямочного ремонта а/д Т-15-13 (Нечаяное—Очаков) на Очаковском направлении.

Справка. *Струйный метод ремонта применяют для ликвидации выбоин, незначительных просадок, проломов и трещин на покрытии. Благодаря тому, что при выполнении ямочного ремонта задействован только один механизм, есть возможность выполнять ремонт оперативно в различных местах, где возникли ямы, без подготовительных работ (таких, как фрезерование, приготовление а/б смеси и т.п.). Принцип работы: с помощью сжатого воздуха выдувается пыль и инородные тела из трещин и ям на дорожном покрытии и сразу же они заполняются строительным материалом (смесь щебня и битумной эмульсии).*

Мининфраструктуры планирует закупить 105 мобильных весокомплексов

Мининфраструктуры Украины намерено увеличить план по закупке мобильных автодорожных весовых комплексов в т.г. на средства ЕС — с запланированных 78 ед. до 105 ед. Об этом сообщил замминистра инфраструктуры Ю. Лавренюк на совещании с представителями Киевгоргосадминистрации. Ю. Лавренюк добавил, что дополнительные комплексы будут сосредотачиваться на трасах возле Киева и на дорогах южных регионов Украины. "Тендер будет проводиться через систему ProZorro. Таким образом мы сможем выбрать лучшего производителя", — добавил он, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *В сентябре 2015 г. сообщалось о готовности Всемирного банка предоставить около $20 млн для оборудования дорог Украины комплексами габаритно-весового контроля транспорта, которых, по подсчетам Мининфраструктуры, понадобится порядка 200.*

Автомобильные дороги Норвегии "уйдут под воду"

Норвежские власти опубликовали амбициозный план ослабления нагрузки на местные паромы за счет строительства серии подводных тоннелей, которые позволят пассажирам пересекать внутренние водоемы страны, сообщает *Avtoblog*. Экстремальная глубина фьордов объясняет, почему в Норвегии так развито паромное сообщение. При этом паромные переправы далеко не отличаются эффективностью, которую во многом подрывают суровые погодные условия. В результате инженеры начали искать новое решение.

Потратив несколько десятков лет и несколько десятков миллиардов долларов, они хотят соединить труднодоступные части страны сетью подводных дорог. Предполагается, что тоннели — по одному для каждого направления движения автомобилей — будут проложены не под дном водоемов, которыми изобилует страна, а примерно в 100 м под поверхностью воды. Удерживаться же тоннели на месте будут при помощи массивных понтонов.

Проект норвежцам предложила администрация общественных дорог соседней Швеции. Его смысл заключается в том, чтобы сократить путь из портового города Кристиансанн на юге страны до северного Тронхейма с 21 часа до 10 часов 30 минут. Перспективный проект норвежской администрации общественных дорог оценивается в $25 млрд. Результаты всестороннего исследования и изучения подобных систем будут представлены к 2035 г., после чего норвежские власти примут окончательное решение по финансированию строительства первого подобного тоннеля.

Справка. *У норвежцев огромный опыт в строительстве тоннелей — в настоящее время в стране действует 1150 тоннелей, из которых 35 проходят под водой.*

Все автостанции Киева будут переведены в легальную плоскость

27.07.2016 г. замминистра инфраструктуры Ю. Лавренюк заявил, что все автостанции Киева в ближайшее время пройдут аттестации, а так называемые "нелегальные" перевозчики будут исключены из сферы пассажирских перевозок. По его словам, Мининфраструктуры совместно с ответственными департаментами КГГА, Укртрансбезопасностью и



Нацполицией создадут специальные комиссии для систематического контроля скоплений посадки и высадки пассажиров в местах, не согласованных с КГГА и в которых не открыты автостанции. По убеждению замминистра, действенный контроль за деятельностью всех пассажирских перевозчиков станет возможен только после легализации всех пунктов отправления пассажиров. "После легализации всех ключевых мест автостанций будут проведены системные рейды по нелегальным перевозчикам, которые будут избегать уплаты налогов, получения лицензий и систематического проведения технических проверок транспортных средств", — сообщил Ю. Лавренюк.

При этом он добавил, что Укртрансбезопасность должна принять к сведению разъяснения Мининфраструктуры по упрощенной процедуре открытия автостанций для либерализации рынка автотранспортных услуг на всех уровнях сообщений, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Азербайджан увеличил предел гарантий по книжкам МДП

Азербайджан стал пятой страной, на территории которой предел гарантий при перевозках по книжкам МДП увеличен до EUR100 тыс. Об этом сообщает Ассоциация международных автоперевозчиков Украины (АсМАП). Норма действует с 14.07.2016 г. Т.о., теперь на территории пяти стран, среди которых Азербайджан, Армения, Кыргызстан, Иран, Босния и Герцеговина, повышен предел гарантии по книжке МДП с EUR60 тыс. до EUR100 тыс.

***Справка.** С 1.07.2016 г. международные страховщики гарантийной системы МДП согласились повысить максимальный уровень гарантии до EUR100 тыс. на книжку МДП для всех заинтересованных стран-участниц. Пока не утверждено увеличение предела гарантии на территории РФ и Казахстана.*

Итоги заседания украинско-азербайджанской Смешанной Комиссии по международному автосообщению

Заседание украинско-азербайджанской Смешанной Комиссии по международному автомобильному сообщению состоялось в г. Киев 26—27.07.2016 г. На заседании обсуждались вопросы, связанные с выполнением автоперевозок между Украиной и Азербайджаном. В частности, определены квоты разрешений для украинских и азербайджанских перевозчиков на 2016 г. и 2017 г., а также определены стратегические условия перевозок по территориям Украины и Азербайджана автотранспортом.

По результатам переговоров, общее количество разрешений для украинских перевозчиков для выполнения грузовых автоперевозок на 2016 г. увеличилось на 300 ед. (+ 14% к уже полученной предварительной квоте).

Кроме того, стороны начали диалог о введении нового вида разрешений — "транзитные", которые предусматривают использование паромной инфраструктуры порта Алят (Баку). Азербайджанская сторона согласилась рассмотреть предложение украинской стороны и проинформировать Мининфраструктуры Украины о принятом решении в ближайшее время.

Стороны подтвердили намерения приложить максимум усилий для развития пассажирских перевозок между странами, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Итоги заседания смешанной украинско-турецкой комиссии по вопросам автоперевозок

Об итогах заседания 21.07.2016 г. сообщил замминистра инфраструктуры Украины Ю. Лавренюк, возглавлявший украинскую делегацию. По его словам, достичь консенсуса о либеризации автоперевозок пока не удалось: "Любые варианты увеличения количества грузовых автомобильных перевозок из Украины в Турцию, на общем фоне увеличения товарооборота, турецкая сторона отвергает. Предложенные турецкой стороной "паритет" и "процентные соотношения" с количеством перевозок, осуществленных турецкими перевозчиками, являются недопустимыми и прямо противоречат нормам международных документов, а это в первую очередь ВТО и Соглашение между Украиной и Турцией. Украинская сторона подчеркивала, что экспорт из Украины в Турцию вдвое превышает импорт, и количество перевозок необходимо увеличивать, учитывая требования развития рынка и торговли между нашими государствами. Но эти аргументы были отклонены".

По словам замминистра, такая позиция турецкой стороны может заставить Украину принять соответствующие меры. В частности, речь может идти о введении платного транзитного проезда через территорию Украины для турецких перевозчиков. "Это обусловлено тем, что украинские перевозчики практически не пользуются транзитом через Турцию, а турецкие перевозчики, в свою очередь, проехали транзитом по Украине только в 2015 г. более 25 тыс. раз", — отметил Ю. Лавренюк.

Мининфраструктуры Украины надеется на урегулирование ситуации по увеличению количества грузовых автомобильных перевозок из Украины в Турцию. В противном случае украинская сторона будет вынуждена принять соответствующие меры, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Китай ратифицировал конвенцию МДП

КНР стала 70-й страной, которая ратифицировала Конвенцию МДП — международное соглашение, принятое под эгидой ООН и представляющее собой мировой стандарт международного таможенного транзита грузов. Конвенция начнет действовать на территории Китая с 5.01.2017 г. Предполагается, что присоединение Китая к конвенции МДП будет способствовать существенному увеличению объемов внешнеторговых грузопотоков и международной торговли в регионе, сообщает *InfraNews.ru.*



Примечание. *В настоящее время в стадии активной подготовки находится пилотный автопробег Китай—Монголия—РФ, проведение которого запланировано на 18—24.08.2016 г. Впервые грузовые автомобили проедут транзитом по территории КНР. На маршруте автопробега участники будут проводить мониторинг состояния дорог и придорожной инфраструктуры, наличия безопасных стоянок для большегрузных автомобилей, станций технического обслуживания и ремонта, пунктов питания и т.д. Особое внимание также будет уделено особенностям действующих таможенных и иных процедур пересечения границ на маршруте следования.*

Комментарий. Присоединение Китая к Конвенции МДП открывает новые перспективы

"Безусловно, это важный шаг Китая на пути к гармонизации национального законодательства с международными нормами в области транспорта и торговли. По сути, мы являемся свидетелями исторического события, которое будет способствовать существенному увеличению объемов внешнеторговых грузопотоков и международной торговли в регионе", — заявил глава Постоянного представительства IRU в Евразии, член Оргкомитета автопробега Китай—Монголия—РФ Д. Чельцов.

Беспрепятственное развитие перевозок возможно при осуществлении правовой гармонизации на основе стандартов, правил и технологий, зафиксированных в многосторонних соглашениях и конвенциях ООН в области торговли, транзита и транспорта. Конвенция МДП приобретает поистине глобальный характер. Присоединение Китая и расширение географии МДП способствуют процессам региональной экономической интеграции на обширном пространстве Евразии.

Справка. *В настоящее время международные автоперевозки грузов между Китаем и зарубежными странами осуществляются на основе двусторонних разрешений, выдаваемых во исполнение соответствующих межправительственных соглашений об автомобильном сообщении. Китай является стороной 15 таких соглашений, которые регулируют международные грузовые перевозки с 12 соседними государствами, из которых 7 являются участниками Конвенции о международной дорожной перевозке с использованием книжки МДП (Казахстан, Кыргызстан, Монголия, Пакистан, РФ, Таджикистан и Узбекистан).*

В Киеве появятся новые типы светофоров

Киевская городская администрация подготовила тестовый эксперимент, в рамках которого на улицах Киева появятся новые типы светофоров. Об этом сообщил замглавы КГГА И. Сагайдак в *Facebook*. По его словам, такой светофор будет видно издалека и водителям станет намного удобнее, потому что с линии светофора не нужно будет заглядывать через лобовое стекло наверх, чтобы увидеть свет.

Новый светофор будет иметь Г-образную форму с одним ответвлением, которое хорошо заметно издали. Пользователи соцсетей отмечают, что такая конструкция особенно удобна для водителей легковых авто, которым из-за фур светофора часто не видно, сообщает *KP.ua*.

С августа в Киеве еще по двум дорогам запустят режим "зеленой волны"

Еще на двух маршрутах в Киеве со 2.08.2016 г. начнут тестировать режим "зеленая волна". Об этом сообщает пресс-служба Киевгоргосадминистрации.

Светофоры в режиме "зеленой волны" будут работать на участке пути от ул. Большой Васильковской до ул. Саксаганского — движение тут регулируется 17 светофорами, а также от ул. Жилянской до ул. Антоновича, где находятся 18 светофоров.

Попасть в зеленый режим работы светофоров на указанных участках пути можно, если автомобиль движется со скоростью до 45 км/ч.

Справка. *2.07.2016 г. "Киевдорсервис" в тестовом режиме внедрил пилотный проект работы светофоров в так называемом режиме "зеленая волна". Пока что только на трех участках: бульварах Тараса Шевченко и Леси Украинки, а также улице Киквидзе. В режиме "зеленая волна" зеленый свет горит по всей улице, что позволяет транспорту максимально быстро проезжать отрезок, а не ехать от перекрестка до перекрестка, ожидая своей очереди на светофоре.*

Технология Slot-based Intersections оставит города без светофоров

Исследователи трех институтов MIT (США), ETHZ (Швейцария) и CNR (Италия) разработали технологию Slot-based Intersections для проезда перекрестков дорог без использования традиционных светофоров, основанную на так называемых "ячеистых интервалах", которая позволит отказаться от использования на перекрестках привычных светофоров. Инновационная технология поможет сократить время путешествия и сделать процесс передвижения эффективным, а также позволит сократить расход топлива и количество вредных выбросов.

Результатом исследований стал основательный доклад в специализированном журнале *PLoS ONE* под названием "Изменение организации движения на перекрестках с использованием слот-систем". В основе идеи Slot-based Intersections лежит технология автономного управления автомобилями, которые способны с помощью сенсоров обмениваться информацией с другими машинами и перемещаться в потоке, сохраняя безопасную дистанцию между собой.

Технология Slot-based Intersections работает по тому же принципу, что и система организации воздушного движения в аэропортах: авиадиспетчер постоянно отслеживает местоположение самолетов и в зависимости от очередности распределяет их в своеобразные временные ячейки для взлета или посадки. Т.о. самолеты осуществляет взлет или посадку в четко установленное время. Аналогичным образом можно организовать движение транспортных средств с автоматической организацией очередности проезда перекрестков. Данные о соответствующей свободной "ячейке" для проезда перекрестка в выбранном направлении передаются от автоматизированного центра управления дорожным движением на автопилот машины. При этом система с такой же легкостью может варьировать переходы перекрестка





людьми или велосипедистами. По оценке создателей слот-системы, пропускная способность дорог в мегаполисе может увеличиться вдвое, сообщает *Autocentre.ua*.

Киев закупит 100 новых автобусов и столько же троллейбусов

По информации, размещенной в системе электронных закупок ProZorro, КП "Киевпастранс" объявило тендеры на закупку 100 новых низкопольных автобусов (70 длиной не менее 11,9 м на 298,192 млн грн. и 30 длиной не менее 18,5 м на 183,632 млн грн.), и 100 троллейбусов (40 троллейбусов длиной не менее 11,9 м на 202,39 млн грн. и 60 троллейбусов длиной не менее 18,5 м на 557,71 млн грн.).

Предельный срок подачи тендерных предложений — 18.08.2016 г. Аукцион намечен на 23.09.2016 г., сообщает *Интерфакс-Украина*.

Чернигов может закупить 10 белорусских троллейбусов

КП "Черниговское троллейбусное управление" отобрало ООО "СП "Яникс" (Луцк), официального дилера управляющей компании холдинга "Белкоммунмаш" (Минск, Беларусь), для поставки 10 полностью низкопольных троллейбусов большой вместимости.

Согласно объявлению на портале госзакупок, соответствующее предложение СП "Яникс" на сумму 38,99 млн грн. акцептировано заказчиком 13.07.2016 г., срок подписания договора — не позднее 30 дней с даты акцепта. Срок поставки троллейбусов — конец т.г.

Конкуренцию СП "Яникс" в ходе тендера планировали составить Торговый дом "Литан" (Днепр), цена предложения — 48,87 млн грн., и белорусское ООО "ВнешАгроГруп" (48 млн грн.). Однако предложение последнего было отклонено тендерной комиссией в связи с несоответствием квалификационным критериям.

В то же время в тендере не принимали участие украинские производители троллейбусов, в т.ч. Черниговский завод корпорации "Эталон", из-за требования к участникам, согласно которому претендент должен за год продать не менее 25 троллейбусов. Завод подавал жалобу в АМКУ, считая такие условия конкурса дискриминационными, однако АМКУ оставил жалобу без рассмотрения из-за нарушения сроков подачи. Не участвовали в тендере также корпорация "Богдан" и ООО "ЛАЗ", сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *На закупку троллейбусов Черниговским горсоветом было выделено 50 млн грн. Согласно тендерной документации, троллейбусы с низким уровнем пола должны быть производства 2016 г., длиной 11,9—12,2 м, пассажировместимостью не менее 100 чел. (в т.ч. не менее 25 сидячих мест), приспособленными для перевозки пассажиров с ограниченными возможностями.*

По сообщениям местных СМИ, уставный капитал Черниговского троллейбусного управления был увеличен на 55 млн грн. с целью закупки нового транспорта и ремонта контактной сети. Кроме того, Чернигов рассчитывает на получение кредита ЕБРР на закупку троллейбусов (ориентировочно 40 ед.).

В Кривом Роге открыли первый троллейбусный маршрут с автономным ходом

Как сообщил руководитель направления "Транспорт" в Офисе эффективного регулирования (BRDO) А. Кава на своей странице в *Facebook*, в Кривом Роге открыли первый в стране троллейбусный маршрут с автономным ходом. Новый маршрут № 24 соединяет центр с массивом Восточный, и часть маршрута проходит по улицам без контактной сети. "На этих участках электродвигатели троллейбуса получают электроэнергию от небольшой дизельной генераторной установки, размещенной в троллейбусе", — написал эксперт. А. Кава также отметил, что в т.г. в Кривом Роге появится еще 4 таких троллейбуса.

Автотранспорт занимает 5% в общем импорте товаров

По данным Государственной службы статистики Украины, в январе—мае 2016 г. экспорт товаров составил $13,69 млрд, в то время как импорт — $14,39 млрд, сообщает пресс-служба ассоциации "Укравтопром".

По сравнению с аналогичным периодом 2015 г. экспорт товаров сократился на 11,5%, или на $1781,1 млн, а импорт — на 6,2% (на $959 млн). Т.о., стоимость импорта товаров в т.г. на $694 млн превысила стоимость экспорта, тогда как в 2015 г. ситуация была противоположной — экспорт на $128,1 млн превышал импорт.

В ведомстве подсчитали, что в общей стоимости импорта за отчетный период доля расходов на автомобильном транспорте составляла почти 5%: в Украину было импортировано 43,19 тыс. ед. автотранспортной техники, таможенная стоимость которой составила $672,1 млн. Из этого количества легковых автомобилей было ввезено 30,14 тыс. ед. на $514,8 млн, коммерческих и спец. автомобилей — 12,64 тыс. ед. на $151 млн, автобусов — 408 ед. на $6,3 млн.

В то же время на экспорт из Украины было поставлено только 416 ед. автотранспортной техники на $22,5 млн. Основную массу автомобильного экспорта составляли коммерческие автомобили, которых было экспортировано 343 ед. на $19,3 млн.

"Богдан Моторс" сократил убыток в 2,5 раза

ПАО "Автомобильная компания "Богдан Моторс", объединяющее производственные активы одного из ведущих украинских автопроизводителей — корпорации "Богдан", завершило 1 полугодие 2016 г. с консолидированным чистым убытком в размере 142,27 млн грн., что в 2,5 раза меньше аналогичного показателя 1 полугодия 2015 г.

Согласно финансовой отчетности компании в системе раскрытия информации НКЦБФР, консолидированный чистый доход ПАО за отчетный период сократился на 16% — до 168,19 млн грн.

Валовая прибыль "Богдан Моторс" составила 25,95 млн грн. против 70,76 млн грн. годом ранее, а от операционной деятельности получено 140 млн грн. убытка — в 2,5 раза меньше.



Обязательства компании к 1 июля составили около 5,56 млрд грн., в т.ч. 3,57 млрд грн. составляет непогашенный долг по кредитам банков, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *Корпорация "Богдан", созданная в феврале 2005 г., единственная в Украине в рамках выполнения инвестпрограммы построила автомобильные заводы в Черкассах мощностью 120—150 тыс. легковых автомобилей и Луцке мощностью 6 тыс. автобусов и троллейбусов в год. В настоящее время завод в Черкассах легковые автомобили не выпускает, на его мощностях, в частности, налажена сборка грузовых автомобилей Богдан—МАЗ, а также КУНГов многоцелевого использования.*

В Латвии на треть вырос спрос на грузовики

В Латвии выросли продажи грузовых автомобилей весом более 3,5 т. По данным Автомобильной ассоциации Латвии, в 1 полугодии т.г. в стране было продано на 32% больше грузовиков.

По словам экспертов, грузоперевозки в значительной мере являются зеркалом развития экономики, и прирост в этом сегменте — хороший знак. В настоящее время перевозчики обновляют и увеличивают парки, ищут путей сокращения затрат, что отражается на конкурентоспособности и борьбе за клиента.

На рынке крупного коммерческого транспорта в Латвии самый большой сегмент — грузовики свыше 16 т, которые составляют 96% рынка. В этом сегменте в 1 полугодии т.г. зарегистрировано 708 т новых автомашин, что на 39% больше, чем годом ранее (511).

Есть две компании, которые обеспечили значительный объем регистрации. Это Kreiss, которая купила 153 новых автомобиля Volvo, и Dinotrans — 71 новый автомобиль марок Volvo и Scania.

В Европе рынок грузовиков полной массой свыше 16 т увеличился за 5 месяцев на 18,5%, сообщает *Delfi*.

Еврокомиссия оштрафовала крупнейших производителей грузовиков

Европейская комиссия оштрафовала крупнейших производителей грузовиков — компании MAN, Volvo/Renault, Daimler, Iveco и DAF — почти на EUR3 млрд за нарушение антимонопольных правил ЕС, сообщает пресс-служба ассоциации "Укравтопром" со ссылкой на сайт Еврокомиссии. Производители грузовиков признаны виновными в картельном сговоре с целью завышения цен, который продолжался в течение 14 лет. Кроме того, автопроизводителей упрекают в откладывании внедрения технологии для борьбы с загрязнением окружающей среды.

"Недопустимо, чтобы компании, которые в совокупности выпускают примерно 9 из каждых 10 средних и тяжелых грузовиков в Европе, входили в картель, а не конкурировали друг с другом. Это также четкий сигнал компаниям, что картели недопустимы", — сказала еврокомиссар по вопросам конкуренции Маргрете Вестагер.

Отмечается также, что компания MAN не была оштрафована за то, что указала на существование картеля. Все компании признали свою причастность и согласились уладить дело.

"БелАЗ" построил беспилотный самосвал

"Белорусский автомобильный завод" построил опытный образец беспилотного самосвала. Подробности о "беспилотнике" пока не раскрываются — прототип держат в секрете, сообщает *Autonews.com.ua*. Согласно данным СМИ, белорусы взялись за проект, чтоб снизить человеческий фактор и затраты на эксплуатацию карьерного самосвала.

Справка. *Более 30% мирового рынка карьерных самосвалов приходится на продукцию "БелАЗа", а в классе 110—130 т белорусский производитель и вовсе занимает более 50% глобального рынка.*

Белорусы построили автобус для Африки

Минский автозавод выпустил нестандартный автобус средней вместимости МАЗ-131020 для рынка африканских стран. Автобус сконструирован на базе шасси грузового автомобиля и имеет переднемоторную компоновку. В салоне установлено 43 сидячих места. Также на крыше машины смонтирован огромный багажник, в котором можно перевозить не только грузы, но и "сверхлимитных" пассажиров — обычное явление при эксплуатации автобусов в Африке.

Все стекла автобуса, включая лобовые, плоские — это упрощает их замену в условиях отсутствия фирменного сервиса. Кузов окрашен белой эмалью, которая отталкивает солнечные лучи. На корме автобуса установлено буксировочное устройство.

Предположительно, МАЗ-131020 будут оснащать теми же двигателями, которые устанавливаются на среднетоннажные грузовики 4371 — дизельными ММЗ и Cummins. Когда начнутся поставки нового автобуса в Африку, пока неизвестно, сообщает *TSN.ua*.

Tesla займется автобусами и грузовиками

Компания Tesla Motors обнародовала "секретный план" Илона Маска, основателя и руководителя предприятия, подразумевающий производство электромобилей совершенно новых классов. Публикация была размещена в официальном блоге Tesla, сообщает *Korrespondent.net*.

В частности, к выпуску планируются новый внедорожник и пикап, что должно удовлетворить потребности более широкого круга частных пользователей. Также Tesla хочет создать собственный вместительный автобус и автомобиль для грузоперевозок.

Новые транспортные средства на электрическом приводе должны быть представлены уже в 2017 г. благодаря используемому в Tesla ускоренному порядку запуска производства.

Среди других обещаний Tesla Motors — значительное усовершенствование автопилота, которое в т.ч. позволит и езду без водителя. Благодаря этому свой автомобиль может быть направлен на работу по вызову в рабочее время или во время отпуска. Т.о., благодаря "разделенному" владению, пользование авто Tesla значительно удешевится.

Также было объявлено о продолжении работ над солнечными батареями и аккумуляторами для них для оптимального пользовательского опыта.



Mercedes показал электрический грузовик

Компания Mercedes-Benz показала прототип полностью электрического грузовика под названием Urban eTruck. Серийная версия может поступить в продажу уже через 5 лет, сообщает *Корреспондент*.

Тягач способен перевозить до 26 т груза, а запас хода у него составляет 200 км. Это обеспечивается двумя электродвигателями и модульным литийионным аккумулятором мощностью 212 Кв.час.

Примечание. *Вполне вероятно, что Urban eTruck станет прямым конкурентом грузовикам Tesla.*

Daimler построит в Венгрии второй автозавод

Германский автопроизводитель Daimler AG планирует инвестировать EUR1 млрд в создание второго завода в Венгрии, который будет выпускать передне- и заднеприводные автомобили, сообщается в пресс-релизе компании. Предприятие будет расположено в городе Кечкемет, рядом с уже работающим заводом автоконцерна. Об этом заявил член совета директоров Mercedes-Benz Cars Маркус Шеффер, слова которого приводятся в сообщении.

Справка. *В настоящее время портфель Mercedes-Benz насчитывает 32 модели автомобилей. В ближайшее время планируется представить еще 40 моделей. Кроме того, компания намерена провести постепенный перевод на электродвигатели всех легковых автомобилей.*

На первом заводе Daimler в Кечкемете работает более 4 тыс. человек. В 2015 г. на нем было выпущено свыше 180 тыс. автомобилей Mercedes-Benz компакт-класса, сообщает Интерфакс-Украина.

"АвтоВАЗ" задумал выйти на рынки Центральной Азии через Казахстан

Об этом сообщил президент компании Николя Мор. По его словам, "АвтоВАЗ" при этом преследует 2 цели: первая — занять сильную позицию на внутреннем рынке Казахстана, вторая — использовать Казахстан как платформу для экспорта в другие страны Центральной Азии: Кыргызстан, Таджикистан и, возможно, страны, находящиеся по другую сторону Касписйкого моря, например, Грузию.

Как известно, в настоящее время в Усть-Каменогорске идет строительство автосборочного завода "Азия Авто Казахстан" — СП ТОО "Бипэк Авто Казахстан" и ОАО "АвтоВАЗ". Новая площадка станет самым большим производством автомобилей Lada за пределами РФ. Планируется, что продукция завода будет поставляться в РФ (Уральский, Сибирский, Дальневосточный ФО), страны Центральной Азии, Монголию и Закавказье, сообщает *Интерфакс*.

К ТЕМЕ:

Казахстанский авторынок показал рост

Официальные продажи новых автомобилей в Казахстане по итогам июня выросли на 9% по сравнению с маем т.г. (3,88 тыс. ед. против 3,57 тыс. ед.). Т.о., по итогам 1 полугодия 2016 г. официальными дилерами Казахстана было реализовано 21,96 тыс. автомобилей без пробега (против 53,25 тыс. ед. продаж в аналогичном периоде 2015 г.). Об этом сообщает пресс-служба ассоциации "Укравтопром".

Кроме того, с начала 2016 г. наблюдалось увеличение спроса на казахстанские автомобили и, соответственно, снижение спроса на импортированные автомобили. По данным АКАБ, в июне т.г. каждый третий проданный новый автомобиль был казахстанского производства.

Самым востребованным сегментом среди новых автомобилей остаются легковые: на их долю приходится больше половины официальных продаж (51,4%). Внутри сегмента наибольшее количество продаж приходится на долю автомобилей В класса (66%), на втором месте — автомобили С класса (20%). На долю внедорожников приходится 35% от общих продаж. В данном сегменте наибольшее количество реализаций приходятся на долю компактных SUV (45,3%).

Volvo хочет продавать беспилотные автомобили через 5 лет

Volvo Car Group к 2021 г. планирует начать продажи собственных беспилотных моделей, сообщает *Bloomberg*. Судя по заявленным срокам, компания может составить конкуренцию разработкам концерна BMW AG, также пообещавшим создать технологию беспилотного вождения в течение 5 лет. Об этом сообщает ассоциация "Укравтопром".

Volvo собирается начать испытания своих моделей уже в 2017 г. в Швеции, Лондоне и Китае, поставив в эти страны около 100 опытных образцов. Причем тестировать автомобили будут обычные водители, находясь за рулем, т.к. проект является промежуточной ступенью между обычным автомобилем и тем, который сможет взять управление на себя, без вмешательства человека.

В отличие от BMW, который уже объявил, что идет к своей цели совместно с Intel Corp. и Mobileye NV, Volvo пока только ищет партнеров, изучая различные достижения наиболее продвинутых в этой области компаний.

"Наша цель — иметь автомобиль, который сможет полностью самостоятельно ездить по шоссе к 2021 г. Но подобные технологии автопроизводитель не может развивать самостоятельно", — отметил главный исполнительный директор Хакан Самуэльссон.

Volkswagen начнет производить электромобили в Северной Америке в 2020 г.

Об этом заявил новый глава американского подразделения германского автоконцерна Volkswagen AG Хайнрих Вобкен. В частности, автомобили с электродвигателями могут начать производиться на заводах компании в городе Чаттануга в штате Теннеси или на одном из заводов в Мексике, приводит его слова *MarketWatch*. Volkswagen намерен производить в Америке сразу несколько моделей электромобилей.

"Мы полагаем, что в этой стране, особенно среди городского населения, произойдет масштабный переход от бензиновых двигателей к гибридным и электро-

моторам, — заявил Х. Вобкен. — Мы активно инвестируем в данное направление, включая производство таких автомобилей в североамериканском регионе", сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *На данный момент на авторынке США представлена модель Volkswagen Golf с электродвигателем, однако она пользуется сдержанным спросом на фоне высоких цен на нее и подешевевшего бензина.*

Суд в США одобрил выплату $15 млрд покупателям Volkswagen

Федеральный окружной суд в Сан-Франциско предварительно одобрил решение о выплате компанией Volkswagen $14,7 млрд в качестве компенсаций в рамках дизельного скандала, сообщает *BBC*. Компенсации будут выплачены покупателям автомобилей Volkswagen, на которых стояло программное обеспечение, занижающее реальные показатели выбросов вредных веществ. Volkswagen предлагает выкупить либо переоборудовать автомобили за свой счет в соответствии с американскими экологическими стандартами, сообщает *The Wall Street Journal*.

Независимо от выбранного варианта, каждый из потребителей-собственников получит дополнительную компенсацию в размере $5,1—10 тыс., а в случае лизинга автомобиля — в среднем $3,5 тыс.

Судья Чарлз Брейер заявил, что окончательное решение по этому вопросу будет принято 18.10.2016 г.

Volkswagen планирует нанять 250—300 человек, которые займутся исключительно процессом обработки претензий американских потребителей и выплаты им компенсаций. Руководить процессом будут 40 действующих сотрудников американского подразделения — Volkswagen Group of America, заявил в суде юрист компании.

Справка. *В 2015 г. Федеральная торговая комиссия (FTC) США подала иск к Volkswagen, обвинив компанию в обмане потребителей. Отмечалось, что в рекламе своих дизельных моделей VW вводил в заблуждение потребителей, утверждая, что они не наносят ощутимый вред окружающей среде.*

Скандал вокруг Volkswagen разразился в сентябре 2015 г., после того как американское Агентство по охране окружающей среды (EPA) выявило, что концерн устанавливал на своих автомобилях с дизельными двигателями компьютерные программы, которые во время проверок занижают показатели выброса вредных веществ. Власти США обязали Volkswagen отозвать почти 0,5 млн машин, выпущенных на американский рынок в 2009—2015 гг.

По данным самой компании, подделка результатов тестирования коснулась 11 млн машин с дизельными двигателями по всему миру, сообщает Интерфакс-Украина.

АВИАЦИЯ

Украинская авиаотрасль постепенно восстанавливается

По данным Госавиаслужбы, за 1 полугодие 2016 г. пассажиропоток украинских аэропортов вырос на 13,1% по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. — до 5,326 млн чел. В международном сообщении пассажиропоток увеличился на 11,2% — до 4,612 млн чел.

Украинские авиакомпании, по данным оперативной статистики, за январь—июнь 2016 г. увеличили объемы пассажирских перевозок на 19,1% — до 3,253 млн пасс. Международный аэропорт "Борисполь" в январе—июне 2016 г. увеличил пассажиропоток на 14% — до 3,64 млн чел. по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. При этом количество пассажиров, которые использовали аэропорт в качестве пересадочного узла (транзит), удвоилось и составило 940 тыс. человек.

Число обслуженных пассажиров в аэропорту "Харьков" за 1 полугодие 2016 г. увеличилось на 63% — до 241,4 тыс. чел.

Аэропорт "Львов" завершил 1 полугодие с самым высоким темпом роста за три года, обслужив 282,4 тыс. пасс., что на 20,2% больше, чем в аналогичном периоде 2015 г. (234,9 тыс.).

К ТЕМЕ:

Среди транспортных предприятий Украины больше всего возросла перевозка грузов авиатранспортом

Транспортные предприятия Украины (без учета полуострова Крым и части зоны АТО) в январе—июне 2016 г. увеличили перевозку грузов на 3,9% — до 291 млн т по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. По данным Госслужбы статистики Украины, грузооборот перевозчиков вырос на 2,4% — до 152,1 млрд ткм.

Перевозка грузов авиатранспортом в январе—июне увеличилась на 18,3% — до 0,034 млн т, перевозка автотранспортом — на 13,6% — до 75,2 млн т.

Транспортировка грузов по ж/д во внутреннем сообщении и на экспорт увеличилась на 0,1% — до 136,7 млн т. Объем перевозок водным транспортом увеличился на 2,3% — до 2,5 млн т, при этом международные перевозки составили 57,4% (-13%).

Количество самолетов в украинском небе сократилось более чем в 2 раза

По данным "Украэроруха", за последние 3 года структура полетов авиакомпаний через воздушное пространство Украины заметно изменилась. Так, по сравнению с 2013 г. количество полетов в/из/через воздушное пространство Украины сократилось более чем в 2,5 раза — с 241 тыс. до 92 тыс. полетов. И эта тенденция продолжается.

В основном сокращение произошло за счет уменьшения транзитных полетов через Украину. В 1 полугодии 2013 г. доля транзита в структуре полетов составляла 66%, в 2015 г. — 49%, а за 6 месяцев 2016 г. — 39%. При этом наблюдается рост доли внутренних и международных полетов — до 11% и 50% соответственно.



Количество полетов в страну и из страны выросло в 1 полугодии 2016 г. (до 66,025 тыс.) по сравнению с 2015 г. (64,878 тыс.), но по-прежнему меньше, чем в 2013 г. (98,302 тыс.).

Наибольшее количество рейсов традиционно принимает и отправляет международный аэропорт "Борисполь" — 51% от всего объема. На втором месте — "Киев" (13%), на третьем — "Одесса" (8%).

Лидером по количеству полетов остается авиакомпания "МАУ", которая за полугодие совершила 21,680 тыс. рейсов. Ближайший конкурент — Turkish Airlines — выполнил через Украину вдвое меньше полетов.

Обращает на себя внимание отсутствие в ТОП-10 российских авиакомпаний, которым в сентябре 2015 г. запретили полеты в Украину. Это позволило белорусской авиакомпании войти в ТОП-3 наиболее часто летающих через Украину авиакомпаний, сообщает *ЛІГАБізнесІнформ*.

Прогноз самых популярных авиамаршрутов осени 2016 г.

Осенью т.г. украинцы будут летать в Азию, страны Балтии и на Юг Европы. Популярным направлением обещает стать маршрут в Майами. Такой прогноз по перелетам из Украины озвучила директор авиационного агентства Airlife Е. Кашперская в ходе Авиафорума-2016.

По ее словам, в период осенне-зимней навигации 2016 г. наиболее популярными направлениями у украинцев станут: Коломбо, Дубай, Тель-Авив, Бангкок, Дели, Пекин, Майами, Милан, Барселона, Лиссабон, Тенерифе, Таллинн, Вильнюс, Рига.

По итогам работы агентства в 1 полугодии т.г., наиболее востребоваными направлениями были: Стамбул, Минск, Вена, Варшава, Тель-Авив, Рига, Париж, Франкфурт, Мюнхен, сообщает *ЦТС*.

Российские авиакомпании сократили объем перевозки пассажиров

По данным Росавиации, за 1 полугодие 2016 г. российские авиакомпании сократили объем перевозок пассажиров на 7,6% — до 38,1 млн чел. При этом объем международных пассажироперевозок сократился на 26,8%, а объем перевозок во внутреннем сообщении вырос на 7,7%.

Традиционно высокий сезон для авиаперевозчиков не оправдал ожиданий рынка. В июне услугами российских авиаперевозчиков воспользовалось на 11,3% пассажиров меньше, чем за аналогичный период 2015 г. Всего в июне было перевезено 8,7 млн чел. При этом в международном сообщении падение составило 30,5% — до 3,09 млн чел., в т.ч. пассажирские авиаперевозки со странами дальнего зарубежья упали на 32,9% — до 2,55 млн человек, со странами СНГ — на 16,9% — до 540,9 тыс. чел. Вместе с тем внутренние пассажироперевозки выросли по сравнению с июнем 2015 г. на 4,6% — до 5,62 млн чел.

Объемы авиагрузоперевозок в России снизились

По данным Росавиации, объем грузоперевозок российских авиакомпаний в 1 полугодии 2016 г. снизился по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. на 12,5% — до 437 тыс. т. Однако грузооборот российских авиаперевозчиков увеличился на 13,3% — до 3 млн ткм. Причем положительная динамика этого показателя прослеживается как в международном, так и во внутреннем сообщении (+14,9% и +3,8%, соответственно). В то же время за исследуемый период объем перевозок грузов и почты в международном сообщении снизился на 13,3% — до 317,4 тыс. т, во внутреннем же удалось нарастить объемы на 3,6% — до 119,5 тыс. т.

Грузооборот российских авиаперевозчиков в июне 2016 г. по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. вырос на 20% — до 525,1 млн ткм. В международном сообщении грузооборот возрос на 22,7%, а во внутреннем — на 5,4%.

Однако объем перевезенных в июне грузов и почты снизился на 12,3% — до 77 тыс. т. Во многом это произошло за счет падения объемов перевозок в международном сообщении на 17,5% — до 55,3 тыс. т. Во внутреннем сообщении российские авиаперевозчики доставили 29,1 тыс. т грузов и почты (+4,5%).

Выручка Air France-KLM от грузоперевозок сократилась

В 1 полугодии 2016 г. выручка компании Air France-KLM от грузоперевозок сократилась на 15,7% — до EUR1,23 млрд. Грузооборот перевозчика в отчетный период составил 4,45 млн ткм (-7,5%).

Как сообщается в отчете авиакомпании, сокращение мощностей должно позволить вернуть грузовое подразделение Air France-KLM к операционной безубыточности в 2017 г. В течение полугодия перевозчик сократил грузовую вместимость флота на 5,6% — до 7,418 ткм.

В целом выручка группы Air France-KLM по итогам шести месяцев снизилась на 2,6% — до EUR11,82 млрд. Чистый убыток увеличился до EUR638 млн по сравнению с EUR114 млн годом ранее. Пассажирооборот вырос на 3,9% — до 42,6 млн чел., сообщает *ТАСС*.

Воздушное сообщение между Турцией и США возобновилось

Федеральное управление гражданской авиации США (FAA) 19.07.2016 г. сняло запрет на полеты в Турцию.

Ранее, 17.07.2016 г. FAA ввело запрет на полеты в Турцию после попытки государственного переворота.

Украина и Литва полностью либерализовали авиасообщение

Украина и Литва сняли последние ограничения, которые регулировали полеты между странами. Соответствующее решение после переговоров приняли Госавиаслужба и Министерство транспорта и коммуникаций Литвы.

Теперь неограниченное число рейсов между любыми городами двух стран могут выполнять любые авиакомпании, зарегистрированные в ЕС или Украине.

Справка. *Ранее среди доступных городов для полетов значились только Вильнюс, Киев, Одесса и Симферополь, из-за чего в мае т.г. "МАУ" отказали в получении*

прав на полеты в Палангу. Позже в список доступных для полетов городов включили Каунас и Палангу.

В 2016 г. Украина либерализовала авиационное сообщение также с Италией и Польшей, сообщает avianews.

Мининфраструктуры инициирует создание Агентства инфраструктурных проектов

Мининфраструктуры разработало и в ближайшее время вынесет на рассмотрение КМУ вопрос создания Агентства инфраструктурных проектов, в рамках которого в первую очередь будет финансироваться обновление украинских аэродромов. Об этом сообщил министр инфраструктуры В. Омелян на открытии проекта Twinning в сфере гражданской авиации. "Это крайне необходимо, т.к…. украинская авиация развивается, государство должно предоставить надлежащие условия для взлета/посадки самолетов", — отметил министр.

Что касается остальных вопросов — терминала, комфорта пассажиров — то эти вопросы, по мнению министра, должны решаться в рамках государственно-частного партнерства.

"Одновременно хотел бы предостеречь отдельные города или аэропорты от гигантомании. Половина Европы летает из абсолютно скромных терминалов без огромных этажей, непонятных люстр и огромных денег, которые идут неизвестно куда. Максимальная простота", — подчеркнул В. Омелян.

Аэропорт "Борисполь" существенно увеличил чистую прибыль

В 1 полугодии 2016 г. международный аэропорт "Борисполь" увеличил чистую прибыль в 2,5 раза по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. — до 535,25 млн грн. Чистый доход за отчетный период вырос на 25% — до 1,44 млрд грн. Такие данные содержатся в финотчете предприятия, обнародованном в системе раскрытия информации НКЦБФР.

Ранее и.о. гендиректора аэропорта Е. Дыхне прогнозировал, что по итогам 1 полугодия 2016 г. аэропорт увеличил объем чистой прибыли втрое, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Новый конкурс на должность руководителя "Борисполя" состоится осенью

Как заявил министр инфраструктуры В. Омелян, конкурс на должность нового директора аэропорта "Борисполь" стартует в сентябре. По словам министра, новый конкурс на главу аэропорта "Борисполь" необходим ввиду того, что предыдущий проводился с многочисленными нарушениями.

"Мы исходили из того, что, реагируя на обращение Мининфраструктуры, правительство приняло решение об отмене результатов предыдущего конкурса, который, по нашему мнению и по моему субъективному убеждению, прошел со многими нарушениями. Это подтвердили и представители международных финансовых учреждений... Поэтому будет новый конкурс", — сообщил В. Омелян.

Он также уточнил, что конкурс будет проводиться в сентябре (после того, как пройдет сезон массовых отпусков), т.к. министерство хочет, чтобы как можно больше потенциальных кандидатов успели подать заявки.

Точной даты проведения конкурса министр не назвал, сообщает *ЦТС*.

Справка. *Предыдущий конкурс на должность директора аэропорта "Борисполь" проводился в 2015 г. Тогда победителем стал Ю. Солончук, ранее возглавлявший государственное авиапредприятие "Украина". Однако правительство так и не утвердило его кандидатуру.*

С сентября 2014 г. и.о. директора аэропорта "Борисполь" является Е. Дыхне. Он также участвовал в конкурсе 2015 г., но не прошел в финальную часть отбора. Позже Е. Дыхне безрезультатно пытался обжаловать результаты конкурса в суде.

СБУ провела обыски в аэропорту "Борисполь"

Следователи прокуратуры Киева совместно с сотрудниками СБУ 26.07.2016 г. провели обыски в помещениях аэропорта "Борисполь" в рамках расследования уголовного производства, начатого по факту растраты бюджетных средств в особо крупных размерах при осуществлении госзакупок. "Установлено, что госпредприятием в декабре 2015 г. был проведен тендер на закупку детекторов взрывчатых веществ, по результатам которого у победителя (частного предприятия) приобретены 4 таких прибора на общую сумму 4,3 млн грн.", — сообщает пресс-служба прокуратуры Киева.

Согласно документам, предоставленным победителем тендера, детекторы изготовлены чешской компанией. Однако, как выяснилось в ходе следствия, непосредственным производителем приборов является российская компания, а ее учредителем — гражданин РФ. Кроме того, установлено, что стоимость каждого из детекторов составляет около 200 тыс. грн., что почти в 4 раза дешевле, чем уплачено госпредприятием.

По данным прокуратуры, в помещениях "Борисполя", офисе фирмы-победителя, "а также по месту жительства участников преступной схемы изъята документация и другие вещественные доказательства, которые подтверждают противоправные действия". Следственные действия продолжаются, сообщает *Интерфакс-Украина*.

СБУ провела обыск в Госавиаслужбе

Сотрудники главного управления защиты экономики СБУ 26.07.2016 г. провели обыск в помещениях Госавиаслужбы Украины.

По сообщению пресс-службы Госавиаслужбы, "мероприятия осуществлялись по уголовному производству, возбужденному по ч. 5 ст. 191 Уголовного кодекса Украины, в отношении отдельных должностных лиц международного аэропорта "Борисполь", которые при содействии служебных лиц Госавиаслужбы совершили растрату бюджетных средств, выделенных на закупку оборудования в сумме 4,3 млн грн". Позже средства, в нарушение распоряжения КМУ № 829-р от 11.09.2014 г., были перечислены предприятию, подконтрольному президенту РФ, с последующим выводом за пределы Украины.



Следственные действия продолжаются, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Госавиаслужба проверит обоснованность ограничений в деятельности ряда украинских аэропортов

По результатам проведенных совещаний Государственная авиационная служба Украины обратилась с требованием к международным аэропортам "Днепропетровск", "Запорожье" и "Ивано-Франковск" предоставить обоснование введенных ограничений по приему воздушных судов.

"В частности, речь идет о расчетах для определения возможностей аэродрома (суммарное количество взлетно-посадочных операций) с учетом существующих ограничений по интенсивности и взлетной массе воздушных судов для аэропортов "Днепропетровск" и "Ивано-Франковск". В свою очередь МА "Запорожье" должен предоставить план устранения недостатков в процедурах обслуживания пассажиров на внутренних и международных рейсах", — уточняет пресс-служба ведомства.

С целью скорейшего обеспечения равных условий эксплуатации аэродромов для всех авиакомпаний, информация от аэропортов будет проанализирована до 10.08.2016 г.

У трех аэропортов могут отозвать сертификаты

По словам министра инфраструктуры В. Омеляна, у аэропортов Ивано-Франковска, Днепра и Запорожья могут отозвать авиационные сертификаты из-за низкого количества авиаперевозчиков.

"Меня беспокоит в последний месяц странное поведение отдельных аэропортов. Это "Ивано-Франковск", "Днепропетровск" и "Запорожье". В моем видении аэропорты должны быть заинтересованы получить максимальное количество авиаперевозчиков. С ними мы провели последнее совещание и если ситуация не улучшится, мы будем просто рассматривать возможность отзыва авиационных сертификатов для этих аэропортов", — сказал министр в интервью *Экономической правде*.

Как уточнил министр, проблема Запорожского аэропорта заключается в том, что аэропорт не дает авиаперевозчикам слотов в нужное время.

Мининфраструтуры хочет научить руководителей аэропортов привлекать новые авиакомпании

Мининфраструктуры организует ряд тренингов для менеджмента аэропортов страны с целью научить правильно подойти к процессу поиска авиакомпаний. Об этом в интервью *Экономической правде* сообщил глава министерства В. Омелян.

"Что касается аэропортов. Мы хотим, возможно, в августе, возможно, в сентябре, когда люди вернутся из отпусков, сделать ряд тренингов для руководителей. Потому что у многих региональных руководителей есть желание, но нет понимания, как это работает, какие инструментарии должны использовать региональные аэропорты, чтобы привлечь авиаперевозчиков к себе. И у нас очень много проблем. Есть проблема с внутренними авиаперевозками не потому, что люди не хотят летать, а потому что мы не хотим работать с авиакомпаниями", — подчеркнул министр.

Он также сообщил, что министерство готовит встречу с рядом перевозчиков с Востока, которые готовы рассматривать возможность полетов в Украину.

На авиарынке Украины готовится перераспределение полномочий

По словам министра инфраструктуры В. Омеляна, в настоящее время ведется работа по обновлению модели регулирования национального авиарынка.

"Мы хотим... сейчас пересмотреть распределение полномочий между министерством, Госавиаслужбой и рынком, у нас есть определенные перекосы не в пользу госинтересов. Мы хотим сделать много других важных изменений, у "МАУ" тоже есть справедливые замечания. Нормативная база устарела, и не учитывает сегодняшних реалий", — сообщил министр в интервью *Экономической правде*.

Он также связал эффективность функционирования рынка с его насыщенностью перевозчиками. "Пока у нас будет доминирование одной компании, нам будет очень трудно получить эффективный рынок. Поэтому... создание новых авиакомпаний — лучшая модель функционирования эффективного рынка, которую можно предложить", — отметил министр.

Россия хочет открыть собственные терминалы в аэропортах Египта

Россия и Египет ведут переговоры о предоставлении либо отдельных терминалов в аэропортах страны, либо нескольких выходов на посадку специально для российских туристов и самолетов. Достижение таких договоренностей может привести к снятию запрета на полеты в Египет.

Вопрос о предоставлении отдельных терминалов поднимался в ходе визита египетской парламентской делегации в Москву 12.07—15.07.2016 г., сообщают *Известия*.

Справка. *Авиаперелеты в Египет были приостановлены в ноябре 2015 г. после теракта на борту самолета российской авиакомпании, следовавшего из Шарм-эль-Шейха в С.-Петербург.*

"МАУ" продолжает увеличивать свой флот

28.07.2016 г. АК "МАУ" пополнила свой флот самолетом Boeing 737-800, получившим номер UR-PST; ранее данное ВС использовалось компанией Ryanair. Самолет был выпущен в 2009 г. и принадлежит американской компании AFEX Leasing LLC.

Это уже второе ВС, которое пополнило флот авиакомпании в июле т.г. Так, 20.07.2016 г. с завода в Сиетле в Украину был доставлен для "МАУ" самолет Boeing 737-800 NG, который получил регистрационный номер UR-PSR.

"Запуск совершенно нового самолета украинской авиакомпании является прецедентом. Это показы-

вает, что украинские предприятия способны развиваться. Это хороший пример для других украинских предприятий. Мы надеемся, что пример эксплуатации новых воздушных судов создаст базу для большей конкуренции на украинском рынке и будет побуждать других участников рынка закупать новую авиатехнику в интересах украинских потребителей", — заявил первый замминистра инфраструктуры Украины Е. Кравцов.

Справка. *На данный момент флот "МАУ" состоит из 38 самолетов: пяти региональных авиалайнеров Embraer 190, трех Boeing 737-300, шести Boeing 737-500, 15 Boeing 737-800, четырех Boeing 737-900, четырех Boeing 767, предназначенных для выполнения дальних рейсов, и одного грузового Boeing 737-300SF.*

По данным ЦТС*, всего в т.г. авиакомпания планирует получить 9 самолетов.*

Новосозданная украинская авиакомпания "Анда Эйр" получила первый самолет

"Анда Эйр", планирующая заниматься чартерными авиаперевозками, получила первый для своего парка самолет — McDonnell Douglas MD-83. По словам соучредителя авиакомпании С. Шаменко, самолет прибыл в аэропорт "Киев" 19.07.2016 г.

Относительно начала полетов "Анда Эйр", С. Шаменко отметил, что вначале авиакомпании необходимо выполнить ряд процедур, связанных с ее сертификацией, а также выполнить демо-полет. При этом он выразил надежду, что если не возникнет проблем, авиакомпания сможет выполнить первый полет уже в первых числах августа. Вероятнее всего, вначале перевозчик начнет свою работу с рейсов в Болгарию, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Относительно планов на получение второго судна — Boeing 737-400, соучредитель "Анда Эйр" отметил, что компания находится в стадии подписания предварительного договора. "Загадывать о сроках пока не буду, поскольку мы не покупаем новый самолет с завода, где можно четко прописать, когда он должен быть. В нашем случае нужно полностью изучить самолет. Хотим, чтобы он здесь появился в сентябре месяце", — отметил С. Шаменко.

Справка. *ООО "Авиакомпания "Анда Эйр" зарегистрирована в Киеве в конце 2015 г. Ее учредителями выступили экс-глава авиакомпании "Дарт" Сергей Шаменко и Георгий Аванесов. С. Шаменко выступает также руководителем компании "Анда Эйр".*

Уставный капитал компании, согласно реестру, составил 50 тыс. грн.

Wizz Air получила сертификат оператора IOSA

Компания Wizz Air прошла аудит на соответствие современным требованиям эксплуатационной безопасности IOSA (IATA Operational Safety Audit).

Программа IOSA является мировым стандартом оценки безопасности авиакомпаний. Соответствующая оценка систем контроля и процессов управления безопасностью Wizz Air была проведена AQS, одной из шести утвержденных аудиторских IATA-организаций, сообщает пресс-служба авиакомпании.

Bravo Airways заказала доступ к британской IT-системе ТОиР OASES

Британская компания Communications Software (Commsoft), провайдер IT-услуг в области технического обслуживания воздушных судов и инжиниринга, подписала соглашение с украинской авиакомпанией Bravo Airways о предоставлении доступа к автоматизированной IT-системе OASES (Open Aviation Strategic Engineering System).

Комплекс OASES построен по модульному принципу и предназначен для повышения эффективности обслуживания воздушных судов при одновременном снижении затрат. Как отмечают в Commsoft, лицензия, приобретаемая авиакомпанией Bravo Airways, рассчитана на пять лет и обеспечивает доступ к OASES с пяти отдельных рабочих мест.

Bravo Airways намерена подключить пять отдельных модулей OASES — головной модуль, а также программные элементы, отвечающие за поддержание летной годности ВС, планирование, управление расходными материалами и управление гарантией. Ресурсы Bravo Airways в рамках OASES будут расположены в облачном сервисе Commsoft Private Cloud, что должно повысить эффективность использования сервиса. Как отметил представитель Bravo Airways, отвечающий за поддержание летной годности ВС, благодаря своей гибкости и индивидуальным решениям OASES идеально подходит для небольших авиакомпаний, сообщает *ato.ru.*

Авиакомпания "Atlasjet Украина" получила сертификат IOSA

"Atlasjet Украина" (TM Atlasglobal) прошла процедуру аудиторской проверки IATA на соответствие современным требованиям эксплуатационной безопасности и получила сертификат оператора IOSA (IATA Operational Safety Audit).

Как сообщила пресс-служба авиакомпании, аудит был проведен в марте 2016 г. французской компанией Quali-Audit. По итогам прохождения аудита "Atlasjet Украина" была внесена в реестр операторов IOSA, получив сертификат регистрации сроком до 25.03.2018 г.

Подготовка к аудиту велась авиаперевозчиком с 2014 г.

Справка. *Авиакомпания "Atlasjet Украина" основана в сентябре 2013 г. В настоящее время она осуществляет регулярное воздушное сообщение из Харькова, Львова, Запорожья в Стамбул и чартерные рейсы из Киева в Даламан и Анталию, из Харькова — в Анталию.*

По данным на конец июля, за период операционной деятельности с октября 2015 г. "Atlasjet Украина" выполнила 873 регулярных и 96 чартерных рейсов, а количество перевезенных пассажиров составило более 67 тыс. на регулярных рейсах и более 16 тыс. — на чартерных рейсах.

Базовым аэропортом компании является аэропорт "Львов", а воздушный флот авиакомпании состоит из трех самолетов Airbus A320.



Клиенты Lufthansa готовы платить за премиальный комфорт обслуживания

Как сообщил гендиректор Lufthansa Group К. Шпор, выступая на заседании Британского авиационного клуба в Лондоне, а последние 20 лет разница между самым дешевым и самым дорогим авиабилетом выросла в 10 раз. "Раньше самый дорогой билет стоил в 5 раз дороже самого дешевого. Теперь в структуре тарифов Lufthansa разница достигает 50 раз. Можно слетать в Лос-Анджелес за EUR300 в эконом-классе, но в первом классе билет на тот же рейс будет стоить EUR10,5 тыс.", — отметил К. Шпор, добавив, что клиенты готовы платить за премиальный комфорт обслуживания.

Кроме того, он сообщил, что у Lufthansa больше всего в мире среди других авиакомпаний кресел бизнес-класса, и при этом компании удается заполнять их полностью, сообщает *Aviation Week*.

За последние 3 года Lufthansa заменила все кресла на своих самолетах, при этом расходы на эту программу составляли EUR1 млн в день, хотя заработок перевозчика в удачный день составляет лишь EUR3—5 млн. В результате провозные мощности авиакомпании даже сократились, однако выросло качество обслуживания. "Я думаю, что отрасль подошла к черте, которую не стоит переступать в попытке выжать больше прибыли из продукта. В настоящее время нужно больше заботиться о репутации бренда", — подчеркнул глава Lufthansa Group.

Прибыль "Мотор Сич" продолжает падать

В 1 полугодии 2016 г. компания "Мотор Сич" сократила консолидированную чистую прибыль по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО) на 19,27% по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. — до 1,284 млрд грн. Об этом сообщается в финотчете предприятия в системе раскрытия информации НКЦБФР.

Консолидированный чистый доход "Мотор Сичи" за 1 полугодие 2016 г. снизился на 26,82% — до 5,063 млрд грн., консолидированная валовая прибыль сократилась на 26,42% — до 3,252 млрд грн., консолидированная операционная прибыль — на 39,77% — до 1,726 млрд грн.

В 1 квартале 2016 г. консолидированная чистая прибыль "Мотор Сич" по МСФО упала в 3,4 раза по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. — до 305 млн грн., консолидированный чистый доход сократился на 30,67% — до 2,1 млрд грн., консолидированная валовая прибыль — на 20,42% — до 1,352 млрд грн., консолидированная операционная прибыль — на 59,87% — до 524 млн грн., сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *По итогам 2015 г. консолидированная чистая прибыль "Мотор Сич" по МСФО, согласно уточненным данным компании, возросла в 2,7 раза по сравнению с 2014 г. — до 3,4 млрд грн., консолидированный чистый доход увеличился на 28,9% — до 13,831 млрд грн.*

"Мотор Сич" — один из крупнейших мировых производителей двигателей для авиатехники, а также для промышленных газотурбинных установок.

"Антонов" выиграл крупное судебное дело у российского авиазавода

Юридическая фирма "Ильяшев и Партнеры" успешно защитила интересы ГП "Антонов" в судебном споре с ОАО "Авиакор — авиационный завод" в Арбитражном суде Самарской области в деле о выплате вознаграждения (роялти) за использование товарного знака при производстве и реализации самолетов.

"Решением суда от 4.07.2016 г. исковые требования ГП "Антонов" на сумму более $2,9 млн были удовлетворены и подлежат взысканию в пользу нашего клиента", — сообщил старший партнер ЮФ "Ильяшев и Партнеры" Р. Марченко.

По словам руководителя Московского офиса ЮФ "Ильяшев и Партнеры" В. Захарова, сопровождающего дело, ввиду отсутствия обширной практики рассмотрения подобных споров российскими судами, борьба за то, чтобы убедить судей в правоте клиента, была достаточно длительной и сложной.

"Судебное заседание являлось закрытым ввиду того, что предмет разбирательства напрямую связан с коммерческой тайной сторон, участвующих в деле", — отметил В. Захаров.

Для постройки второго самолета "Мрия" у ГП "Антонов" нет инвестора

На данный момент сборка второго экземпляра самолета Ан-225 "Мрия" не ведется. Тем не менее у ГП "Антонов" есть все для сборки планера: фюзеляж, крыло, хвостовое оперение. Об этом в интервью изданию *РЖД-Партнер* сообщил представитель предприятия.

По его словам, в ходе постройки внешний облик "Мрии" практически не изменится, однако в нынешних условиях развития техники и инженерии это будет совсем другой самолет — с новейшим оборудованием и двигателями. Правда, для постройки второго Ан-225 потребуются значительные средства.

"В настоящее время ГП "Антонов" не готово финансировать этот проект. А инвестора пока нет", — отметил представитель "Антонова".

Также он сообщил, что ГП "Антонов" не рассматривает возможность разработки пассажирской версии "Мрии".

"Ан-225 — транспортный самолет. Мы не планируем разрабатывать его пассажирскую версию. А запускать такие самолеты в серийное производство и пытаться конкурировать с Airbus 380 экономически нецелесообразно", — отметил сотрудник предприятия.

"ОАК" ведет переговоры с заказчиком о создании перспективного транспортного самолета

"Объединенная авиастроительная корпорация" ("ОАК") ведет переговоры с заказчиком по созданию перспективного транспортного самолета. Об этом сообщил журналистам в Ульяновске первый вице-президент "ОАК" А. Туляков.

"Мы ведем с заказчиком переговоры по созданию семейства перспективных транспортных самолетов, пока решения не приняты", — сказал он.

Ранее замминистра обороны РФ Ю. Борисов заявил, что российские авиастроители займутся созданием нового сверхтяжелого транспортного самолета. При этом он подчеркнул, что разработка будет вестись в интересах армии и гражданского рынка.

На данный момент самым тяжелым и грузоподъемным самолетом российской военно-транспортной авиации является Ан-124 "Руслан". Максимальная грузоподъемность Ан-124 составляет 120 т, дальность полета — 7500 км, сообщает *ТАСС*.

Канадские самолеты CS300 первой начнет эксплуатировать латвийская авиакомпания

Авиакомпания AirBaltic (Латвия) первой в мире начнет коммерческую эксплуатацию узкофюзеляжных канадских самолетов Bombardier CS300. Ожидается, что это произойдет в ноябре т.г., сообщает *Delfi*.

Изначально компания получит четыре таких лайнера, первый из которых должен прийти в конце октября. А через несколько лет во флоте AirBaltic количество таких самолетов будет увеличено впятеро. Пилоты латвийской компании уже проходят соответствующее обучение в Канаде.

***Справка.** CS300 — удлиненный вариант CSeries — выполнил первый полет 27 февраля 2015 г.; оснащен турбовентиляторными двигателями с редукторным приводом вентилятора Pratt & Whitney PW1500G.*

Новые рейсы, услуги, сервисы

***

С 30.10.2016 г. **АК "МАУ"** вдвое увеличит количество выполняемых рейсов на маршруте **Киев—Ивано-Франковск—Киев**. Изменения будут действовать в период зимней навигации 2016/2017 (когда любители зимних видов спорта отправляются на карпатские горнолыжные курорты).

До 15.08.2016 г. билеты на новые рейсы PS079/080, которые будут выполняться с 30.10.2016 г., доступны по акционной цене: в одну сторону — от 697 грн., в обе стороны — от 1423 грн. (с учетом всех сборов и налогов).

Регулярная цена билета эконом-класса в обе стороны с учетом всех сборов и налогов составляет: в одну сторону — от 1,082 тыс. грн., в обе стороны — от 2,193 тыс. грн. (цена может меняться в зависимости от колебаний курса гривни к доллару США).

Зимние рейсы по маршруту будут выполняться на самолетах Boeing 737 и Embraer 190.

***

Осенью т.г. низкобюджетная авиакомпания **Wizz Air** откроет рейсы **из Киева** в Ганновер (Германия) и Вроцлав (Польша). Полеты **в Ганновер** будут выполняться с 31.10.2016 г. по понедельникам и пятницам (вылет из Киева в 17:35, из Ганновера — в 19:35). Рейсы во **Вроцлав** будут осуществляться с 1.11.2016 г. по вторникам и субботам (вылет из Вроцлава в 12:20, вылет из Киева в 15:40).

Стоимость авиабилетов в одну сторону — от 489 грн. (с учетом перевозки только небольшой ручной клади).

***

В период зимней навигации 2016/2017 **АК "МАУ"** откроет прямое регулярное воздушное сообщение между Киевом и Анкарой (Турция). С 30.10.2016 г. новые прямые регулярные рейсы по маршруту **Киев—Анкара—Киев** будут выполняться ежедневно Boeing 737 с двумя классами обслуживания — бизнес- и эконом.

Расписание рейсов в/из Анкары составлено т.о., чтобы в "Борисполе" обеспечить оптимальные стыковки с направлениями "МАУ" из/в страны Европы, Китай и США.

Цена билета эконом-класса в обе стороны с учетом всех сборов и налогов составляет: из Киева — от 6,158 тыс. грн. (она может меняться в зависимости от колебаний курса гривни к доллару США), из Анкары — от $257,6.

Компания Airbus запустила веб-сайт для тех, кто хочет путешествовать самолетом А380

Веб-сайт iflyA380.com, запущенный компанией Airbus — платформа для путешественников, которые хотят отправиться в путешествие именно на двухэтажном самолете А380. Указанный сайт — единственное место, где все 13 операторов А380 могут представить свои услуги, которые они предлагают на борту самолетов, и соответственные направления перелетов.

Алгоритм действия простой: пользователи выбирают аэропорты/города и даты отправления и прибытия, а также класс путешествия и количество путешественников, и нажимают "Поиск". Затем они могут выбрать желаемый рейс и перейти на сайт выбранной авиакомпании, что позволяет пользователям забронировать билеты без каких-либо дополнительных затрат. Операторы А380 поддерживают развитие такого способа бронирования.

***Справка.** А380 является крупнейшим и самым просторным в мире пассажирским самолетом. Это единственный самолет, который имеет два полноценных этажа, что позволяет предложить более широкие кресла, более широкие проходы и больше пространства. На данный момент 230 аэропортов по всему миру имеют возможность обеспечить А380 взлетом и посадкой каждые три минуты.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Мининфраструктуры настаивает на прохождении морпортами внешнего аудита

Морские порты должны пройти внешний независимый финансовый аудит, который является обязательным в новой антикоррупционной политике Мининфраструктуры Украины. Об этом 27.07.2016 г. сообщил замминистра инфраструктуры Ю. Лавренюк в эфире телеканала *112 Украина*.

По его словам, существует большое количество западных компаний, которые готовы брать в кон-



цессию наши объекты, но ни один инвестор не вложит деньги в так называемую "черную дыру", которая богата коррупционными традициями, поэтому внешний аудит является обязательным для морских портов Украины, вопрос передачи в концессию которых будет рассмотрен в ближайшее время.

"Это делается во имя того, чтобы государство, передав концессионеру определенный объект, было заинтересовано в том, чтобы мы предложили инвестору лучшие условия, и чтобы сам инвестор видел перед собой "чистый лист" относительно того или иного предприятия",— отметил Ю. Лавренюк, добавив, что параллельно с этим в министерстве создана рабочая группа по разработке проекта Закона "О концессиях", который осенью будет вынесен на рассмотрение в парламент.

Замминистра отметил, что Мининфраструктуры заинтересовано в том, чтобы средства от прозрачной деятельности подведомственных предприятий, организаций и учреждений поступали в госбюджет, а не в карманы отдельных лиц, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Морские порты Украины работают в штатном режиме

Следственные действия в отношении руководителя АМПУ не затрагивают хоздеятельность морских портов. Такое заявление распространила пресс-служба ГП "АМПУ".

Погрузочно-разгрузочные работы в морских портах выполняются вовремя. Все портовые операторы, осуществляющие хозяйственную деятельность на территориях морских портов, функционируют в обычном режиме. Перебоев с обработкой транспортных средств не наблюдается.

Обязанности председателя ГП "АМПУ" исполняет первый заместитель Ю. Наконечный. Руководитель ГП "АМПУ" А. Амелин находится на больничном.

Справка. *29.07.2016 г. СБУ уведомила о подозрении в совершении преступления руководителя государственного предприятия "Администрация морских портов Украины" А. Амелина. Правоохранители установили, что в феврале—марте 2015 г. руководство госпредприятия закупило у частной структуры ГСМ по цене намного выше рыночной. В результате АМПУ был нанесен ущерб на сумму 3,5 млн грн., сообщает пресс-служба СБУ.*

В сообщении указывается, что продолжается досудебное расследование в рамках уголовного производства, открытого по статье "Присвоение, растрата имущества или завладение им путем злоупотребления служебным положением".

Одесский припортовый завод попытаются продать со второго раза

Премьер-министр Украины В. Гройсман заявил, что отсутствие заявок на конкурс по продаже Одесского припортового завода (ОПЗ) не означает отказа от приватизации этого предприятия, подчеркнув при этом, что будет объявлен новый конкурс, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *Конкурс по продаже ОПЗ провалился: ни одна компания не подала заявку для участия в нем.*

"Мы проанализируем первую попытку выставить ОПЗ на открытый конкурс и объявим новый конкурс, к которому мы подготовимся лучше", — написал В. Гройсман на своей странице в *Facebook*. Глава правительства также напомнил свою позицию относительно приватизации госпредприятий: "У нас есть почти 3,5 тыс. государственных предприятий, в то время как в европейских странах примерно по 300. Сотни этих предприятий, которые неэффективно управляются, являются источником коррупции и вымывания средств из бюджета. Поэтому мы будем предлагать часть из них на прозрачную приватизацию, а в тех, которые останутся в собственности государства, — повышать качество менеджмента".

В. Гройсман указал, что на этом пути оказывают сопротивление в первую очередь "те, кто привык "кормиться" за счет государственной собственности".

Комментарий. Сейчас не лучшее время для приватизации в стране

Ситуация с провалом приватизации "Одесского припортового завода" ("ОПЗ") четко показала, что сейчас, как и предполагалось изначально, не лучшее время для приватизации в стране. Об этом сообщил на своей странице в *Facebook* экс-замминистра инфраструктуры, руководитель направления "Транспорт" в офисе эффективного регулирования (BRDO) А. Кава.

"Ни один серьезный стратегический инвестор в текущей ситуации не готов участвовать даже в приватизации столь привлекательных активов, как "ОПЗ", — отметил эксперт. "Жаль, что наши чиновники постоянно хотят повторять ошибки и расходовать бюджетные средства и свое время на заведомо провальные проекты, вместо того, чтобы фокусировать усилия на реалистичных проектах и содействовать развитию страны и росту благосостояния ее граждан", — добавил он.

Государственные стивидорные компании Украины утратили 20% грузооборота

Украинские стивидорные компании государственной формы собственности (подчиненности Мининфраструктуры) за 6 месяцев т.г. переработали 20,3 млн т грузов, со снижением на 19,8% к сопоставимому периоду 2015 г.

Основу грузооборота государственного сегмента, формируемого преимущественно за счет универсальных перевалочных мощностей, составили насыпные грузы. Здесь спад составил 21% (до 15,7 млн т), что объясняется заметным снижением целого ряда ключевых номенклатур. Так, на 42% упали объемы строительных грузов, на 39% — угля, на 35% — кокса. Спад железорудного сырья, доминирующей позиции данного сегмента, составил также существенную величину — свыше 9% — до 11 млн т. На 45% упали объемы высокотарифной номенклатуры насыпа — зерна (с 1,5 млн т до 0,9 млн т).

Существенно снизилась перевалка и в высокотарифном тарно-штучном сегменте — на 14% — до 4,5 млн т. Здесь спад варьировал от 80% (лес) до 4% (прокат черных металлов).

Исключением стали наливные грузы, где зафиксирован рост в 1,2 раза. Однако итоговые объемы налива остаются минимальными в сравнении с прочими номенклатурными категориями — менее 100 тыс. т за полугодие. Фактором роста сегмента стала маслоперевалка, где объемы возросли почти в 1,5 раза (с 53 тыс. т до 78 тыс. т), сообщает *РЖД-Партнер*.

Справка. *По итогам 2015 г. государственные стивидорные компании Украины показали минимальный спад грузооборота — на 0,3%. В 2014 г. снижение составило 3%; в геополитически спокойном 2013 г. был зафиксирован спад на 11%.*

Контейнерные порты Украины наращивают экспортно-импортные объемы

Контейнерные порты Украины активно восстанавливают объемы перевалки в экспортно-импортном сообщении. Таковы данные Мининфраструктуры по итогам 1 полугодия т.г.

Наиболее заметно возрастают объемы импорта — в 1,3 раза к январю—июню 2015 г. — до 145 тыс. TEU. В итоге импорт контейнеров, в весовом эквиваленте (свыше 1,5 млн т), вошел в тройку ведущих номенклатур импортной морской перевалки Украины, заняв третье место (вслед за рудой и углем).

Перевалка контейнеров на экспорт увеличилась в 1,2 раза и превысила 131 тыс. TEU. Еще более активным был рост экспорта в весовом эквиваленте (+27%), что обусловлено направлениями контейнеризации украинского экспорта — продукция черной металлургии, лесная продукция, зерно.

Вразрез общему росту следует транзит контейнеров — здесь зафиксирован спад на 25% — с 18 тыс. TEU до 14 тыс. TEU. Доля транзита в совокупном контейнерообороте составила исторический для отрасли минимум — менее 5%, сообщает *РЖД-Партнер.*

В целом порты за 1 полугодие т.г. переработали 290 тыс. TEU — на 21% больше января—июня 2015 г.

Справка. *В геополитически спокойном 2013 г. транзит контейнеров через порты Украины увеличился на 11%, его удельный вес приблизился к 10%. В 2014 г. транзит упал на 23%; в 2015 г. спад достиг 50%.*

Факторы роста перевалки в морпортах Украины

В 1 полугодии 2016 г. произошло снижение перевалки по всем направлениям и почти во всех морских портах Украины. Но некоторым из них удалось сохранить позитивную динамику. Сложившуюся ситуацию прокомментировал консультант *ЦТС-Консалтинг* А. Исаев. Он сообщил, что наименьшее снижение продемонстрировала экспортная перевалка — 2%. Импорт снизился на 14%, транзит — на 46%, объем внутренних перевозок снизился вдвое. При этом эксперт отметил рост (хоть и незначительный) объемов перевалки в Николаевском МТП на фоне ее падения в остальных крупных портах.

"На фоне большинства портов исключение составляет Николаев, где объемы выросли за счет высокой доли сельскохозяйственных грузов (зерна и растительного масла) в перевалке. Рост перевалки в Измаиле и Скадовске произошел за счет переориентации части грузопотока черных металлов из больших портов. Усть-Дунайскому МТП удалось нарастить перевалку за счет привлечения местного грузопотока (зерно и нефтепродукты)", — проинформировал А. Исаев.

Справка. *Администрация морских портов Украины (АМПУ) обнародовала окончательные данные перевалки в морпортах по итогам января—июня т.г. Грузопоток составил 63,094 млн т, что на 11,6% меньше, чем в 1 полугодии 2015 г. Наливных грузов в морпортах, по окончательным данным, перевалено 5,116 млн т (-23,8%). Наибольшая доля грузопотока пришлась на растительное масло — 2,361 млн т (+20,2%), далее следуют химические грузы — 1,804 млн т (-13,3%), нефтепродукты — 759 тыс. т (-70,4%), нефть — 170 тыс. т (рост более чем в 15 раз).*

Сухих грузов в 1 полугодии т.г. перегружено 44,066 млн т, что на 12,7% меньше, чем годом ранее. Причем руда и зерно заняли более чем по трети грузопотока от общего объема. Так, руды перевалено 17,845 млн т (-18,3%), зерна — 16,246 млн т (+7%). Перегрузка угля составила 2,905 млн т (-44,1%), строительных грузов — 1,666 млн т (-18,5%), химических и минеральных удобрений — 1,218 млн т (-32,1%), кокса — 164 тыс. т (-65,4%). Сухих грузов, обозначенных как "другие", перевалено 3,681 млн т (+0,8%).

Одесский МТП подписал меморандум о сотрудничестве с P&O Maritime

Документ свидетельствует о намерении P&O Maritime инвестировать в украинские портовые активы, и прежде всего в буксировочный флот. Подписание меморандума состоялось 22.07.2016 г. в присутствии министра инфраструктуры Украины В. Омеляна. Стороны договорились рассмотреть возможность инвестирования в портовую отрасль Украины, а также привнесения компанией P&O Maritime лучших мировых практик управления портовыми активами.

Меморандум позволит P&O Maritime оценить потенциал и разработать модель совершенствования существующей системы маневровых операций портофлота Одесского МТП, найти зоны повышения ее эффективности, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Справка. *Одесский МТП расположен в северо-западной части Черного моря на пересечении исторических путей Запада и Востока. Порт принимает крупные круизные суда длиной до 300 м и осадкой до 11,5 м. Технические возможности порта позволяют обрабатывать более 25 млн т сухих и 25 млн т наливных грузов в год.*

P&O Maritime — лидер по предоставлению морских услуг для правительств и ведущих организаций по всему миру. P&O Maritime была основана 179 лет назад и продолжает эксплуатировать суда в десятках стран на всех семи континентах. Сегодня компания P&O Maritime является дочерним предприятием DP World — передового мирового портового оператора с более чем 60 терминалами на 5 континентах, конечным владельцем которого является правительство Дубая.

Снижены портовые сборы на заходы нефтетанкеров в МТП "Южный"

Тарифный комитет Мининфраструктуры удовлетворил ходатайство ПАО "Укртранснафта" относительно установления экономически привлекатель-



ных тарифов портовых сборов на судозаходы танкеров с нефтью в порт "Южный" и установил 75% скидку с портовых сборов на танкеры с нефтью в режиме транзита. Об этом сообщил первый замгендиректора "Укртранснафты" А. Пасишник на своей станице в сети *Facebook*.

"Это решение создает привлекательные условия для запуска транзита нефти по нефтепроводу Одесса—Броды к нефтеперерабатывающим предприятиям стран ЕС", — написал он.

Справка. *"Укртранснафта", 100% акций которой находятся в управлении НАК "Нафтогаз Украины", является оператором нефтетранспортной системы Украины.*

К ТЕМЕ:

"Метинвест" выступает за снижение портовых сборов до мировых уровней

Международная горно-металлургическая группа "Метинвест" считает весьма завышенным уровень портовых сборов в Украине и выступает за их формирование на примере мировых практик, сообщает *Интерфакс-Украина*.

По словам гендиректора группы Ю. Рыженкова, портовые сборы в стране являются одними из наиболее высоких не только в регионе, но и в мире. "Когда портовый сбор в 2—3 раза выше, соответственно, это снижает нашу возможность конкурировать на дальних рынках: в Китае, Японии, Корее. Мы обратились по этой теме и в Мининфраструктуры, и в КМУ, к Первому вице-премьеру С. Кубиву. Надеемся, что размеры портовых сборов в Украине будут приведены в соответствие с нормальными мировыми практиками. Это позволит нам наращивать производство на ГОКах, завоевывать новые рынки, увеличить продажи", — отметил Ю. Рыженков.

Сравнение портовых сборов за судозаход в порты Черноморья судов различных размерений, апрель 2016 г., $

Дедвейт, т	Амбарли	Хайдарпаша	Констанца	Варна	Новороссийск	Одесса	Николаев
3500	4934	5203	5812	5938	7723	8075	13096
7200	7688	8042	8290	11121	12663	12564	26540
10250	8846	9267	12164	15089	17522	21917	39675
12800	10042	10517	13984	23046	21717	28447	49967
17500	11840	12373	16813	26233	27640	29392	63741
27400	17820	18645	21852	34980	37828	53338	108467
57000	28791	30075	31055	54270	61673	92347	194869

В МТП "Южный" рассмотрели вопросы управления безопасностью мореплавания

22.07.2016 г. в администрации МТП "Южный" состоялось совещание по вопросам системы управления безопасностью мореплавания в акватории порта. В совещании приняли участие специалисты службы безопасности мореплавания, службы капитана порта, представители лоцманской службы, представители стивидорных и буксирных компаний, осуществляющих свою деятельность в морском порту "Южный".

Особое внимание было уделено новой редакции "Обязательных постановлений по морскому порту "Южный", которые в июне т.г. были опубликованы в "Извещениях мореплавателям". Совместно были обсуждены основные требования и направления по обеспечению сведения СУБ предприятий в единую эффективную систему управления безопасностью мореплавания.

Завершающим этапом совещания стало рассмотрение требований "Обязательных постановлений" по вопросам предотвращения загрязнения окружающей природной среды, вопросам пожарной безопасности при осуществлении хозяйственной деятельности в акватории морского порта, сообщает пресс-служба администрации МТП "Южный".

Ильичевский МТП обработал судно Valovine

24.07.2016 г. судно ошвартовалось у первого причала Ильичевского МТП. Грузовые работы велись тремя технологическими линиями с использованием причальных контейнерных перегружателей. Интенсивность обработки судна составила 9675 т/с. Об этом рассказал начальник 1-го терминала Ю. Расовский.

В ходе погрузочно-разгрузочных работ докеры-механизаторы погрузили 773 сляба общим весом 17540,5 т. Вес одной единицы сляба составляет 22—24,5 т. Погрузка судна завершилась 26.07.2016 г. в 5:30, сообщает пресс-служба порта.

Ильичевский МТП инициирует упрощение погранично-таможенных процедур

Администрация Ильичевского МТП осуществила мониторинг процедур въезда и выезда грузовых автомашин, оформления грузов и проведения погранично-таможенных процедур на паромном комплексе порта. Результаты мониторинга показали необходимость совершенствования таможенных формальностей для ускорения процесса обработки грузов и транспортных средств. Так, было выявлено, что в пункте пропуска Ильичевского МТП товары фактически проходят повторный контроль со стороны контролирующих органов.

По мнению специалистов администрации порта, на территории предприятия есть все условия, необходимые для быстрого и качественного сервиса со стороны контролирующих органов. Во-первых, это использование средств информационных технологий (предварительное дистанционное оформление документов в электронном виде). Во-вторых — использование высокотехнологичных средств контроля — комплексы автоматизированного контроля за перемещением радиоактивных веществ и ядерных материалов. С этой целью в Ильичевском МТП функционируют комплексы "Янтарь". В-третьих, использование современных мобильных сканирующих устройств в зоне таможенного контроля — на паромном комплексе порта хорошо зарекомендовали себя мобильные сканирующие системы Rapiscan (для грузового автотранспорта) и ZBV (для легкового автотранспорта). На такой современной высокотехнологичной базе в Ильичевском МТП проводят обучение студентов одесских ВУЗов.

Учитывая изложенное, специалисты администрации Ильичевского МТП инициировали встречу с руководством Одесской таможни. В ходе мероприятия обсуждались актуальные вопросы разумного упрощения погранично-таможенных формальностей в пункте пропуска Ильичевского МТП.

Стороны договорились о том, что объединение усилий послужит оптимизации транспортного процесса и благоприятно отразится на позитивной динамике грузопотоков, сообщает пресс-центр администрации Ильичевского МТП.

Морской терминал "Ника-Тера" перевалил более 1 млн т грузов

С начала года морской терминал "Ника-Тера" (ООО "МСП Ника-Тера" входит в Group DF) осуществил перевалку 1,426 млн т грузов.

В январе—июне 2016 г. в общем объеме грузооборота зерновые культуры составили 46,94% (669,5 тыс. т), минеральные удобрения — 16,60% (236,7 тыс. т), навалочные грузы — 36,44% (519,8 тыс. т), генеральные грузы — 0,02% (0,3 тыс. т).

Перевалка транзитных грузов за указанный период, по сравнению с аналогичным периодом 2015 г., уменьшилась на 67% — до 165,3 тыс. т. Грузооборот экспортных грузов сократился на 17% — до 1,162 млн т. Перевалка импортных грузов уменьшилась на 42% — до 47,2 тыс. т. Погрузка груза в ж/д вагоны составила 3,7 тыс. т, каботаж — 48,5 тыс. т.

В июне 2016 г. терминал "Ника-Тера" осуществил перевалку 291,7 тыс. т грузов. В общем объеме грузооборота за июнь т.г. зерновые культуры составили 195,5 тыс. т, минеральные удобрения — 7,2 тыс. т, навалочные грузы — 89 тыс. т и генеральные — 0,1 тыс. т. Всего за июнь т.г. предприятие обработало 26 сухогрузов.

Справка. *ООО "МСП Ника-Тера" — современный высокомеханизированный морской терминал, входящий в холдинг OSTCHEM, который объединяет предприятия азотной химии Group DF. Терминал "Ника-Тера" располагает 3 специализированными комплексами и специализируется на перевалке таких видов грузов, как зерновые, минеральные удобрения и прочие сыпучие грузы. Морской терминал расположен на левом берегу Бугского лимана в 63 км от моря и имеет 7 причалов длиной порядка 1,5 тыс. п.м. Территория граничит с железнодорожной станцией Жовтневая. Предприятие работает с 1995 г. Первоначальное название — ЗАО "Николаевский калийный терминал". В 2014 г. морской терминал "Ника-Тера" обработал 4,5 млн т грузов. На предприятии работает 1,2 тыс. чел.*

Широкомасштабный проект по строительству нового зернового элеватора силосного типа был начат в 2012 г. и был реализован в течение 2 лет. В рамках проекта построено 18 силосов вместимостью 170 тыс. т. Терминал переваливает такие зерновые культуры, как кукуруза, пшеница, ячмень, но при этом существуют все технические возможности для расширения номенклатуры обрабатываемых грузов.

Благодаря реализации проекта в 2014 г. общая вместимость зернохранилищ порта выросла более чем в 5 раз — с 40 тыс. т до 210 тыс. т. В реализацию проекта, начиная с 2012 г., было вложено 347 млн грн., из которых в 2014 г. — 66 млн грн.

"Ника-Тера" приняла первый в этом маркетинговом году Panamax

25.07.2016 г. в морской терминал "Ника-Тера" для загрузки зашло судно типа Panamax Star Angelina. Судно стало у причала зернового терминала "Ника-Тера" под погрузку около 52 тыс. т ячменя.

Параллельно ячменем в порту загружались баржи для догрузки парохода на внешнем рейде (банка Трутаева). После выхода 30.07.2016 г. из "Ника-Теры" Star Angelina была догружена до отметки в 64 тыс. т.

Как отметил председатель общества "МСП Ника-Тера" А. Гайду, возможность загружать до полной осадки крупнотоннажные суда в Николаевском регионе сводится к нулю из-за нереализованных государством дноуглубительных проектов, а с учетом догрузки на рейде время обработки судна увеличивается на несколько дней. Руководитель предприятия добавил, что в этом плане Николаевский регион проигрывает одесским портам, которые способны обслуживать Panamax "у стенки". Однако чтобы не отставать от зарубежных портов, украинским портовикам нужно уже грузить до полной осадки не Panamax, а Capesize (суда грузоподъемностью более 200 тыс. т), сообщает пресс-служба терминала.

Справка. *Сухогруз Star Angelina (порт прописки Majuro, флаг Marshal Islands) имеет дедвейт 83 тыс. т. Длина судна — 229 м, ширина — 32,26 м.*

Грузооборот портов Латвии сократился на 15%

В 1 полугодии 2016 г. порты Латвии переработали 31,7 млн т грузов, что на 15,1% меньше, чем за сопоставимый период 2015 г., сообщает *The Baltic Course* со ссылкой на Минтранс страны.

В порту Риги было перегружено 18,3 млн т, что на 11,5% меньше, чем за январь—июнь 2015 г. Вентспилс переработал 10 млн т — на 25,1% меньше, чем за 1 полугодие 2015 г. Наименьшими потери грузооборота были в Лиепае, перегрузившей 2,7 млн т — -0,4%.



Перегрузка навалочных и насыпных грузов в портах Латвии составила 15,2 млн т, что на 11,9% меньше, чем в 2015 г. Перекачка наливных грузов снизилась на 22,9% — до 13,4 млн т. Генеральных грузов было переработано 5,2 млн т — на 4,39% меньше, чем в 1 полугодии 2015 г., сообщают *Порты Украины*.

В развитие Клайпедского порта инвестируют более EUR700 млн

Компании Клайпедского МТП и находящийся в госуправлении оператор терминалов углеводородов Klaipedos nafta планируют инвестировать в повышение эффективности инфраструктуры в 2016—2020 гг. около EUR400 млн. Об этом свидетельствует анализ плана инвестиций, проведенный литовской деловой газетой *Verslo zinios*. Еще EUR340 млн планирует инвестировать сам порт.

Только Klaipedos nafta до 2020 г. планирует инвестировать EUR200 млн. Стивидорная компания Klasco, которая управляется концерном Achemos grupe, в т.г. планирует инвестировать EUR20 млн, а планы будущих инвестиций пока не раскрывает. Другая компания концерна — грузовой терминал Kroviniu terminalas в т.г. планирует инвестировать EUR8 млн.

За 3 года компания Bega планирует вложить EUR25 млн. В свою очередь объем инвестиций компании Klaipedos Smelte только в 2016 г. достигнет EUR2 млн, контейнерный терминал Klaipedos konteineriu terminalas за тот же период инвестирует EUR3 млн. Судоверфь Vakaru laivu gamykla до 2021 г. планирует вложить EUR100 млн инвестиций, терминал Biriu kroviniu terminalas — EUR45 млн, сообщают *Морские вести*.

Порт Таллинн выпустит облигации для покупки новых паромов

Порт Таллинн подписал соглашение со Swedbank о выпуске в сентябре т.г. облигаций на сумму EUR80 млн со сроком погашения 10 лет. Полученные средства будут частично использованы для покупки новых паромов, сообщает пресс-служба порта.

Для покупки паромов порт Таллинн планирует привлечь до EUR124 млн кредитных средств. Ранее проект финансировался исключительно за счет краткосрочных кредитов и собственного свободного денежного капитала компании.

Для главного порта Эстонии данная сделка является крупнейшей в истории. В ноябре 2017 г., когда наступит срок для погашения долговых обязательств, порт Таллинна планирует рефинансировать облигации на еще большую сумму — EUR105 млн. Оценочный объем долга предприятия к концу т.г. достигнет EUR250 млн, сообщает *ЦТС*.

Справка. *В 2014 г. порт Таллинна заказал у турецкой судоверфи Sefine Shipyard 4 новых парома. Ожидается, что новые суда будут поставлены до осени т.г. В октябре паромы должны выйти на линию.*

Сербские порты Белград и Новый выставлены на продажу

Сербский бизнесмен Милан Беко выставил на торги порт Белград и Новый Порт столицы республики (оба лежат на реке Сава) за EUR7,6 млн. Об этом сообщает *Hellenic Shipping News* со ссылкой на местные СМИ. Продажа будет осуществлена в рамках реализации плана по реструктуризации порта Белград, принятого 21.10.2014 г.

Самыми ценными активами из выставленных на продажу являются складские помещения для хранения пищевых продуктов общей площадью 9982 кв. м (за них бизнесмен намерен получить не менее EUR2,3 млн) и 7489 кв. м складов Sava Depot, стартовая цена которых — EUR2,2 млн, сообщают *Порты Украины*.

Справка. *М. Беко приобрел порт Белград в 1998 г. в рамках спорной сделки по приватизации. Ее результаты сейчас являются предметом расследования соответствующих сербских структур. В 2014 г. М. Беко пытались убить, но он счастливо пережил покушение.*

В реках Грузии будут вылавливать отходы для охраны Черного моря

С целью предотвращения загрязнения Черного моря на впадающих в него реках в Грузии начали устанавливать специальные устройства для вылавливания отходов, в т.ч. нефтепродуктов. Как сообщает Фонд муниципального развития Минрегионразвития и инфраструктуры Грузии, пилотный проект осуществлен в русле реки Натанеби (регион Гурия).

"Монтаж устройств для ловли отходов происходит в соответствии с исследованиями и рекомендациями Министерства окружающей среды и природных ресурсов Грузии, что имеет особое значение для улучшения экологического состояния прибрежной линии и борьбы с загрязнением Черного моря", — говорится в сообщении ведомства.

При этом отмечается, что новая конструкция для ловли отходов будет двигаться в соответствии с повышением или понижением уровня воды в реках и обеспечит сдерживание отходов, плавающих на поверхности реки.

По информации ведомства, на данном этапе аналогичные работы ведутся в руслах и других рек, впадающих в Черное море, сообщают *Морские вести*.

Справка. *В Грузии в Черное море впадают 16 рек: большие Риони и Ингури, берущие начало несколькими истоками из ледников Большого Кавказа, а также сравнительно небольшие реки, как, например, Супса и Хоби, в устье которых построены нефтяные терминалы для танкеров, и др., загрязняющие море особенно стоками с полей, содержащими минеральные удобрения.*

Морские порты Азербайджана сократили перевалку грузов

Морские порты Азербайджана в 1 полугодии 2016 г. сократили объем перевалки грузов по сравнению с аналогичным показателем 2015 г. на 15% — до 4,08 млн т. Таковы данные Госкомстата страны. Из общего объема грузов 3,77 млн т, или 92,4% пришлось на международные транзитные грузы, 7,6% — на местные грузы. В 2015 г. в морских портах Азербайджана было обработано 8,55 млн т грузов, сообщает *Интерфакс-Азербайджан*.

Справка. *Все азербайджанские порты (Баку, Астара, Ленкорань и Сумгайыт) располагаются на побережье Ка-*

спийского моря. В Баку порт имеет 17 причалов (5 предназначены для транспортировки сырой нефти и нефтепродуктов, 10 — для перевозки леса и других грузов, 2 — пассажирских). Бакинский порт располагает также крупными нефтяными терминалами в Дюбенди и Сангачале. Кроме того, в 2014 г. был введен в эксплуатацию паромный терминал нового Бакинского морского международного порта, строящегося в поселке Алят.

Запуск паромного комплекса в порту Курык увеличит транзитный грузопоток через Каспий

В Казахстане продолжается строительство объектов первого пускового комплекса парома в порту Курык. По данным на середину июля, на подъездном ж/д участке от станции Ерсай до порта Курык протяженностью 13 км уложено более 9 км рельсошпальной решетки.

В декабре 2016 г. планируется завершить строительство объектов первого пускового комплекса, что обеспечит техническую и технологическую готовность паромного комплекса к приему и отправке грузов через порт Курык. Строительство объектов второго пускового комплекса запланировано на 2017 г.

Новый паромный комплекс в порту Курык будет обслуживать пять паромов в сутки, тем самым обеспечит обработку грузов в объеме 4 млн т в год.

Справка. *Масштабная паромная переправа из порта Курык и ж/д линия Боржакты—Ерсай обеспечат мультимодальную транспортировку генеральных и наливных грузов, что существенно увеличит транзитный грузопоток, повысит экспортный потенциал в западном направлении через Каспий.*

Паромный комплекс в порту Курык в т.ч. будет способствовать реализации проекта новый "Шелковый путь".

Иранский порт Астара к сентябрю увеличит мощности на 40%

Строящийся в северной иранской провинции Гилян порт Астара после возведения второго причала увеличит свою мощность на 40% — до 1 млн т в год, сообщает *Portnews.ru*.

По словам гендиректора Организации портов и морского судоходства провинции Гилян Хоссейна Чераги, строительство второго причала порта Астара, на реализацию которого требуется более $2,8 млн, планируется завершить до конца августа 2016 г. Тогда производственная мощность порта достигнет 1 млн т в год.

В настоящее время порт имеет один причал для обработки 600 тыс. т грузов в год. Всего в порту строятся 3 новых причала. После завершения всех работ порт будет иметь возможность обрабатывать 2 млн т грузов в год.

Справка. *Находящийся на южном берегу Каспийского моря порт Астара является ключевой частью основного транзитного маршрута, известного как Международный транспортный коридор "Север—Юг". Он представляет собой мультимодальный транспортный маршрут, направленный на соединение Индии с Европой, РФ и Центральной Азией через территорию Ирана и Азербайджана.*

2016 г. может стать убыточным для китайских портов

Эксперты считают, что избыточность мощностей в китайских портах в ближайшем будущем станет еще более очевидной, чем в сталелитейной и цементной индустрии КНР. Об этом сообщил *Port Strategy* со ссылкой на агентство *Синьхуа*.

Ситуацию обостряет, в частности, падение темпов роста контейнерооборота в регионе, например, в Даляне, Гаосюне (Тайвань) и Гонконге. В интервью *Синьхуа* профессор Морского университета в Даляне Куан Хайбо прогнозирует, что 2016 г. станет поворотным пунктом для китайских портов, когда прибыли от портовой деятельности сменятся убытками.

Профессор указывает на то, что многие муниципальные власти рассматривали инвестиции в порты как способ повысить региональный ВВП. Он считает, что "местным политикам стоило бы держать руки подальше от портов, позволяя рынку делать свою работу". К. Хайбо называет два "узких места" китайской портовой индустрии: избыток мощностей и низкий уровень услуг.

Еще в 2015 г. рейтинговое агентство Moody предсказывало, что китайская портовая отрасль будет продолжать сталкиваться с серьезными проблемами из-за постоянно растущих инвестиций в порты в сочетании с попытками сбалансировать китайскую экономику, сообщают *Порты Украины*.

Прибыль "УДП" рухнула в 13 раз

ЧАО "Украинское Дунайское пароходство" ("УДП", Измаил Одесской обл.) в январе—июне 2016 г. получило чистую прибыль в размере 2 млн грн., что почти в 13 раз меньше, чем за аналогичный период 2015 г.

Согласно финотчету компании в системе раскрытия информации НКЦБФР, ее чистый доход за 1 полугодие т.г. по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. снизился на 20,7% — до 238,231 млн грн.

"УДП" в январе—марте 2016 г. получило чистый убыток в размере 3,778 млн грн., тогда как за аналогичный период 2015 г. была получена чистая прибыль в размере 8,95 млн грн., сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *"Украинское Дунайское пароходство" является самым крупным пароходством на Дунае по количеству судов, однако по обороту находится на четвертом месте.*

"НИБУЛОН" поставил рекорд по речной перевозке сельхозгрузов

За 1 полугодие 2016 г. судоходная компания ООО СП "НИБУЛОН" по Южному Бугу транспортировала более 46 тыс. т сельскохозяйственных грузов, что на 35% больше, чем было перевезено по реке за весь 2015 г., сообщает пресс-центр компании.

Компания почти перекрыла лучшие показатели советских времен по объемам перевозки грузов по реке. "В советское время по Южному Бугу перевозили максимально 50 тыс. т зерна в год. Нам же почти удалось достичь такого показателя всего за несколько месяцев", — отметил гендиректор "НИБУЛОНа" А. Вадатурский.



Благодаря речным перевозкам на автомагистрали области для транспортировки сельхозпродукции из Новоодесского района в Николаев не разбивали дороги примерно 2 тыс. грузовиков.

Сейчас сельскохозяйственное предприятие завершает дноуглубительные работы на реке Южный Буг, в результате чего судоходными станут 134 км этой реки. В филиале "Новоодесская" дноуглубление реки завершено. Компания уже начала речные перевозки нового урожая с этого терминала в морской перегрузочный терминал в Николаеве.

Около 15 тыс. т зерна за первые дни своей работы принял филиал "Вознесенская". Преимущества от сотрудничества уже испытывают аграрии на севере Николаевской и юге Кировоградской областей.

В планах компании довести объемы перевозки зерновых грузов по Южному Бугу до 1 млн т. Благодаря этому количество грузовиков на дорогах уменьшится примерно на 42 тыс.

Примечание. *Согласно информации Мининфраструктуры Украины, каждый миллион тонн грузов, перенесенных на реку, экономит около 790 млн грн. на ремонте дорожного покрытия.*

Протяженность внутренних водных путей РФ за 25 лет снизилась на треть

Как заявил на заседании рабочей группы президиума Госсовета РФ по развитию внутренних водных путей в РФ замминистра транспорта РФ В. Олерский, протяженность внутренних водных путей РФ за 25 лет снизилась на 30% — было 67 тыс. км теперь 48 тыс. км. При этом, по его данным, на 25% снизилась средняя глубина по всем водным путям — с 2,3 м до 1,7 м. "В таких условиях более половины транспортных судов не могут ходить с полной загрузкой. В результате инфраструктурных ограничений потери проводной способности флота ежегодно составляют порядка 46 млн т грузов", — резюмировал В. Олерский. Причина такого положения, по мнению замминистра, в систематическом недофинансировании отрасли.

По его словам, в т.ч. из-за инфраструктурных ограничений и маловодья некоторых рек конкурентное преимущество внутреннего водного транспорта не реализуется в полной мере, как в европейской части страны, так и в Сибири, и на Дальнем Востоке. При этом удельные затраты средств федерального бюджета для перевозки 1 т грузов по внутренним водным путям почти в 4 раза ниже, чем по автодорогам.

"В итоге грузооборот внутреннего водного транспорта с 1990 г. снизился в 3,3 раза, причем это снижение более чем в 3 раза превысило темпы падения грузооборота всего транспорта страны в целом. Если в 90-е годы эти грузообороты были сопоставимы, то сейчас разрыв увеличился в 4 раза", — добавил В. Олерский.

Он также отметил, что, если недофинансирование инфраструктуры водных путей будет сохраняться, то существующие глубины будут продолжать снижаться, проводная способность судов падать, а судоходство станет фактически нерентабельным. В свою очередь, это увеличит нагрузку на авто- и железнодорожный транспорт, сообщает *ТАСС.*

Hapag-Lloyd и UASC подписали соглашение о слиянии

Hapag-Lloyd AG (Hapag-Lloyd) и арабская судоходная компания United Arab Shipping Company S.A.G. (UASC) подписали соглашение об объединении бизнеса (BCA), означающее объединение обеих компаний, сообщает *Portnews.ru.*

После слияния Hapag-Lloyd войдет в число пяти крупнейших контейнерных судоходных линий в мире, имея флот из 237 судов общей грузовой вместимостью около 1,6 млн TEU, ожидаемым годовым объемом морских перевозок в 10 млн TEU и общим оборотом в размере $12 млрд.

Объединенная компания сможет предложить свой сервис на крупнейших контейнерных линиях Восток—Запад и Север—Юг. Кроме того, будет использовано присутствие UASC на рынках Ближнего Востока и сервисах. Будет создано пятое региональное представительство Hapag-Lloyd в Дубае.

После урегулирования антимонопольных нормативных требований и получения согласований, процесс слияния двух компаний планируется завершить к концу 2016 г. До этого UASC и Hapag-Lloyd продолжат самостоятельные операции. Каждая компания будет также продолжать работать в своих альянсах судоходных операторов до конца марта 2017 г., когда начнет работу новый судоходный альянс THE Alliance.

Китайский сухогруз врезался в стену Панамского канала

Китайское контейнерное судно врезалось в стену открытого в конце июня т.г. после реконструкции Панамского канала. Китайское судно Xin Fei Zhou получило большую пробоину в корпусе и сейчас находится на ремонте. Ранее неоднократно высказывались опасения, что обновленный канал имеет меньше места для маневров и может быть небезопасным для судов, сообщает телеканал *BBC*. По данным телеканала, это уже третий подобный инцидент после открытия канала.

Телеканал сообщает, что согласно исследованию Международной федерации транспортных рабочих, размер новых шлюзных ворот канала слишком маленький для проведения судами безопасных операций, и это в условиях, когда канал может принимать корабли в 3 раза более крупные, чем раньше.

Новые шлюзные ворота сконструированы для кораблей, которые используют буксирные суда, ведущие их по каналу. Рабочие в своем исследовании заключили, что новые шлюзы слишком маленькие для того, чтобы буксиры могли маневрировать должным образом. Администрация канала заявила, что расследует инциденты, сообщает РИА *Новости.*

Саудовская Аравия создаст крупнейший в мире танкерный флот

Банк Apicorp ("Арабская корпорация нефтяных инвестиций") и Национальная судоходная компания Саудовской Аравии (Bahri) сформируют инвестфонд

объемом $1,5 млрд для покупки 61 крупнотоннажного танкера класса VLCC. Об этом заявил министр энергетики Саудовской Аравии Халид аль-Фалех, которого цитирует агентство *Bloomberg*.

"Дополнительные 15 танкеров будут добавлены к флоту Bahri, что сделает ее крупнейшей судоходной компанией в мире", — сказал министр. До этого планировалось приобрести 46 судов, сообщает *ТАСС*.

Примечание. *Днем ранее агентство уже приводило слова министра о том, что нефтяной компании Saudi Aramco понадобится больше танкеров, чтобы удовлетворить мировой спрос. На компанию приходится около 20% всех нефтяных танкерных перевозок в мире.*

По данным агентства, сегодня крупнейшим владельцем крупных и ультра крупных танкеров является китайская China Merchants Group, которая располагает 53 судами. Bahri совокупно с Saudi Aramco располагает 36 крупнотоннажными судами.

Суд признал Херсонский судостроительный завод банкротом

Хозяйственный суд Херсонской области признал ПАО "Херсонский судостроительный завод" ("ХСЗ") банкротом и открыл ликвидационную процедуру предприятия. Согласно сообщению компании в системе раскрытия информации НКЦБФР, соответствующее постановление суд принял 19.07.2016 г. Ликвидатором назначен В. Менчак, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *Херсонский судозавод основан в 1951 г. Основные виды деятельности — строительство и ремонт судов, производство металлоконструкций, обработка металла.*

Вместе с ПАО "Черноморский судостроительный завод" (Николаев) "ХСЗ" входит в состав Smart Maritime Group (SMG) "Смарт-холдинга" В. Новинского.

Согласно данным предприятия, по итогам 2015 г. чистый убыток "ХСЗ" возрос на 30,37% по сравнению с 2014 г. — до 738,78 млн грн., чистый доход сократился на 56,13% — до 40,46 млн грн. За последние 2 года объемы производства SMG упали в 6 раз.

Damen построит три буксира для итальянской Fratelli Neri

Семейная компания из Ливорно (Тоскана, Италия) Fratelli Neri S.p.A., оказывающая буксировочные услуги, заказала у группы Damen Shipyards 3 новых буксирных судна проектов ASD Tug 2913, Stan Tug 1606 и Stana Launch 1305, сообщает *Portnews.ru.*

Все 3 судна после передачи в эксплуатацию будут работать в районе порта Ливорно, одном из самых оживленных в Средиземном море. Поставка судов запланирована на ноябрь т.г.

Справка. *С этим заказом количество судов, купленных Fratelli Neri у Damen в 2015 г., увеличится до 6. В январе 2016 г. компания приняла в свой флот буксир серии ASD 3212, первый в Средиземном море, который будет оснащен мощной экскортной лебедкой с ускоренной размоткой/намоткой троса. За несколько месяцев до этого компания также через Damen Trading купила 2 бывших в употреблении буксира серии Stan Tug 2608.*

Три новых судна построены Damen заранее в базовой комплектации, что, даже с учетом дооснащения, ускорит выполнение заказа. Первый буксир серии 2913 в настоящее время находится на румынской верфи Damen Shipyards в Галаце для модификации, чтобы полностью соответствовать требованиям итальянского флага и иметь противопожарный класс FiFi1 и мостик на корме.

Мощный и маневренный буксир ASD 2913 имеет тяговое усилие 80 т, что позволит ему эффективно выполнять операции в оживленном порту Ливорно.

Судно проекта Stan Tug 1606 будет выполнять операции в прибрежных и внутренних водах вокруг Ливорно. Эта модель идеально подходит для работы в акваториях с ограничениями. Сейчас судно находится на голландской верфи в Горинхеме (Нидерланды), где будут проведены усовершенствования в соответствии с требованиями заказчика и стандартами итальянского флага. На судне будут установлены противопожарные устройства и кормовая буксирная лебедка.

Третье судно проекта Stan Launch 1305 также пройдет доводку на той же голландской верфи Gorinchem и будет использоваться компанией Labromare S.r.l. (Ливорно) для оказания экологических услуг в итальянских портах. На нем будут носовое подруливающее устройство и буксировочный крюк.

На верфи COSCO состоялось крещение двух судов VROON

На судостроительном заводе Cosco Shipyard в провинции Гуандун (Китай) 18.07.2016 г. состоялась церемония имянаречения двух новых судов, построенных по заказу VROON, сообщает *Portnews.ru*.

Судно для транспортировки скота было названо Gudali Express, судно снабжения морских буровых платформ типа PX121 получило имя VOS Passion. Суда построены с использованием последних технологических достижений в судостроении, отличаются топливной эффективностью и максимальными комфортными условиями на борту для экипажа и животных.

Gudali Express — последний в серии из 7 скотовозов, построенных по программе обновления флота на китайской верфи. 6 судов этой серии уже осуществляют перевозки скота на международных океанских линиях.

Суда отличаются инновационным характерным дизайном носовой части, с помощью которого обеспечивается плавность хода и максимальный комфорт для перевозимых животных и экипажа при сохранении эксплуатационной скорости, а также экономия топлива. Оптимальное расположение загонов позволяет быструю загрузку и разгрузку животных, подачу корма и воды. Обеспечен повышенный комфорт для животных, что превышает самые жесткие в мире требования к перевозке животных Australian AMSA. Площадь грузовых отсеков судов этого проекта — около 4,6 тыс. кв. м, дальность плавания — почти 18 тыс. миль, т.е. достаточно для рейса из Бразилии в Китай и обратно без бункеровки судна.

После церемонии судно покинуло верфь, чтобы начать работу по тайм-чартерному соглашению с экспортером животных International Livestock Export.



VOS Passion находится в завершающей стадии строительства и будет готово к сдаче в августе т.г. Судно является четвертым в серии из 6 судов обеспечения PSV типа PX121, строящихся на верфи для VROON. Судно имеет инновационную конструкцию носовой части X-BOW, запатентованную Ulstein, обеспечивающую плавный ход судна в суровых погодных условиях. При длине 83,4 м и ширине 18 м суда имеют полезную палубную площадь 850 кв. м с дедвейтом 4,2 тыс. т.

После передачи в эксплуатацию все суда класса PX121 будут работать под управлением VROON Offshore Services.

Справка. *VROON B.V. (головной офис в Брескенсе, Нидерланды) — международная судоходная, транспортная компания, основанная в 1890 г. Она управляется уже четвертым поколением семейного клана Vroon. Флот компании насчитывает 165 судов, в т.ч. суда для перевозки скота, сухих грузов, контейнеров, автомобилей, нефтепродуктов, суда для перевозки асфальта/битума, химовозы, а также суда снабжения буровых платформ и ветропарков.*

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

"Укрзализныця" нарастила объемы внутренних грузоперевозок и импортных грузов

По итогам работы за 1 полугодие 2016 г. ПАО "Укрзализныця" нарастило объемы внутренних грузоперевозок на 15,2% — до 81,2 млн т и перевозок импортных грузов — на 5,4% — до 18,3 млн т.

Увеличение объемов внутренних перевозок произошло за счет следующих грузов: каменного угля — на 6,8%, зерна и зерновых грузов — на 15,3%, марганцевой и железной руды — на 12,8%, черных металлов — на 37,4%, машин и оборудования — на 32%. Также в этот перечень вошли нефть и нефтепродукты, цветные металлы, лесные грузы, химические и минеральные удобрения, кокс и цемент.

Увеличение объемов импортных грузов обусловлено ростом перевозок каменного угля на 14,4%, нефти и нефтепродуктов — на 26,2%, черных металлов — на 49,5%, цветных металлов и изделий из них — на 8,1%, лесных грузов — на 204,4%, хим- и минудобрений — на 41,7%, зерна и продуктов помола — на 272,6%.

В целом ж/д транспортом Украины за 1 полугодие 2016 г. было перевезено 162,6 млн т грузов (-1%).

За отчетный период снизились объемы транзитных перевозок на 38,7% — до 8,45 млн т. Также на 12,7% уменьшились экспортные грузоперевозки — до 54,7 млн т, сообщает *ЦТС*.

"Укрзализныця" нарастила объемы перевозки зерновых

В 2015/2016 маркетинговом году был зафиксирован рекордный за всю историю независимой Украины урожай зерновых — 71 млн т и такой же рекордный объем — 39,5 млн т отправлен на экспорт. На ПАО "Укрзализныця" пришлась львиная доля перевозок зерна. Ежесуточно компанией грузится 1260 зерновозов (среднесуточная погрузка зерновозов возросла на 7,2%, или на 85 вагонов — ***ред.***). Такую информацию озвучил начальник департамента управления движением "Укрзализныци" В. Алейник.

26.07.2016 г. на межотраслевом совещании в Одесском порту подвели итоги 2015/2016 маркетингового года. Участники мероприятия отметили, что рекордный экспорт зерновых был достигнут благодаря взаимодействию морских терминалов, железной дороги, автомобильного транспорта.

По данным В. Алейника, за 6 месяцев т.г. было погружено 229,2 тыс. зерновозов, или 14,8 млн т. Это на 1,2 млн т (или на 8%) больше, чем за аналогичный период 2015 г.

За этот же период на экспорт через порты отправлено 11,4 млн т зерна, что больше, чем за январь—июнь 2015 г., на 110 тыс. т (+10%). Больше всех зерна переработал Одесский порт — 26%. За ним следуют Ильичевский — 25%, Николаевский — 22%, ТИС — 16,5%, отметил В. Алейник.

Основным покупателем украинского зерна в 1 полугодии 2016 г. была Швейцария (6 млн т). Второе и третье места разделили Турция и КНР. Замыкают первую пятерку Египет и Германия. В структуре зерновых грузов 61% занимают семена кукурузы, пшеница — 29%, семена технических культур — 5%, сообщает *ЦТС*.

К ТЕМЕ:

"Укрзализныця" отремонтировала более 2,5 тыс. зерновозов

За 1 полугодие 2016 г. перед началом сезона пиковых перевозок зерновых грузов ПАО "Укрзализныця" отремонтировало почти 2,63 тыс. вагонов-зерновозов. Из них 2,58 тыс. вагонов отремонтировано деповским ремонтом и 47 — капитальным.

По данным пресс-службы ПАО, в настоящее время рабочий парк "Укрзализныци" составляет 12,95 тыс. зерновозов. Из них инвентарных 10,03 тыс. вагонов, собственных — 2,92 тыс. Такого количества специализированного подвижного состава достаточно для перевозки 2,5 млн т зерна и зерновых грузов.

Больше всего заказов на ремонт зерновозов выполнили вагонные депо Дарница, Жмеринка, Дрогобыч, Здолбунов, Помошная, Херсон, им. Тараса Шевченко, Кременчуг, Купянск, Основа. Капремонт грузовых вагонов выполняется на базе Стрыйского вагоноремонтного завода.

На Одесской ж/д возросла погрузка зерновых

По информации пресс-службы Одесской ж/д, за 6 месяцев 2016 г. на магистрали было погружено 2,382 млн т зерна в 36,608 тыс. вагонов. По сравнению с аналогичным периодом 2015 г. погрузка зерна возросла на 543,597 тыс. т.

На экспорт через порты было погружено более 2,247 млн т зерна в 33,885 тыс. вагонов, а на внутренний рынок — 134,374 тыс. т зерна в 2,723 тыс. вагонов. Среднесуточная погрузка зерновозов за 1 полугодие составила 249 вагонов.

За июнь т.г. было погружено 261,609 тыс. т зерна.

В 1 полугодии Одесская ж/д перевыполнила план погрузки

За 1 полугодие 2016 г. на Одесской ж/д было погружено 14 млн т грузов, что на 3,9%, или на 554,551 тыс. т больше, чем за 6 месяцев 2015 г. При плановом задании 13,493 млн т Одесская ж/д погрузила 14,081 млн т, т.о. план был перевыполнен на 4,2%.

В общем объеме погрузки наибольшая доля пришлась на стройматериалы (21,8%), зерно и продукты перемола (16,9%), цветную руду (8,2%).

За отчетный период возросла погрузка к уровню 2015 г. таких грузов, как зерно (рост почти на 300 тыс. т), нефть (+135, 5 тыс. т), жмых (+133,757 тыс. т), стройматериалы (+126 тыс. т), зерно и продукты перемола (+55,120 тыс. т). Отмечено значительное увеличение погрузки цветной руды, лома, сахара, химических удобрений и комбикорма.

Средний вес грузового поезда брутто составил 3,408 тыс. т. Средняя техническая скорость составила 45,6 км/ч. Оборот грузового вагона составил 3,46 суток, оборот местного вагона — 2,39 суток, сообщает пресс-служба Одесской ж/д.

"Лемтранс" снизил объем перевозки грузов

Компания "Лемтранс" в 1 полугодии 2016 г. перевезла 29 млн т грузов различной номенклатуры, что на 1,4% меньше, чем за аналогичный период 2015 г. При этом, железорудного сырья было перевезено на 1% больше — 10,2 млн т против 10,1 млн т в 1 полугодии 2015 г.

По данным компании, объем перевозки угля в 1 полугодии 2016 г. составил 11,2 млн т, тогда как годом ранее было перевезено 13,6 млн т. Кроме того, в январе—июне 2016 г. компанией "Лемтранс" было перевезено 2 млн т флюсов, 3,7 млн т черных металлов и 1,4 млн т кокса, сообщает *ЦТС*.

"Первое полугодие 2016 г. было достаточно сложным с точки зрения организации перевозочного процесса. В основном, это касалось перевозок на востоке Украины: остановки перевозок в зоне АТО, низкая пропускная способность на некоторых участках. Надеемся, что в дальнейшем ситуация стабилизируется", — отметил гендиректор компании В. Мезенцев.

Справка. *В 1 квартале "Лемтранс" перевез 14,6 млн т грузов различной номенклатуры, что на 6,7% больше, чем в 1 квартале 2015 г. В то же время объем перевозок угля компанией снизился на 7,5% — до 6,3 млн т.*

За полгода пользователи ПЖД повредили 470 грузовых вагонов

В январе—июне 2016 г. Приднепровская ж/д обнаружила 470 поврежденных пользователями грузовых вагонов. Большинство из них (257 вагонов, или 55% от общего количества) получили повреждения из-за нарушения ДСТУ ГОСТ 22235:2015 при выгрузке. Остальные вагоны получили повреждения в результате выгрузки магнитной шайбой (133 ед., или 28%), из-за схода с рельсов (123 ед., или 26%), нарушения технических условий погрузки (55 ед., или 12%), грейферный выгрузки (23 ед., или 5%).

Наибольшее количество грузовых вагонов за этот период повредили в ПАО "АрселорМиттал Кривой Рог" (49%) и Бердянском морском торговом порту (6%). Среди пользователей, которые допустили повреждения грузовых вагонов, также ПАО "ДМКД" (5%), ОАО "Запорожсталь" (3,6%) и ОАО "Интерпайп Днипро-Втормет" (2,3%).

Для отказа от ряда непрофильных активов "Укрзализныця" должна сделать публичным перечень этих активов

Член правления ПАО "Укрзализныця", первый замминистра инфраструктуры Е. Кравцов рассказал журналу "Транспорт", каким будет механизм вывода непрофильных активов из состава ПАО.

"Скорее всего, это объявление общего направления процесса, потому как для того, чтобы в целом распоряжаться имуществом, "Укрзализныце" необходимо пройти процедуру утверждения Порядка распоряжения имуществом. Такой Порядок находится на рассмотрении в КМУ. В перспективе это займет как минимум месяц или несколько месяцев, после чего "Укрзализныця" должна сделать публичным перечень активов, которые предполагаются к передаче или совместному использованию, созданию СП или продаже потенциальным инвесторам. После этого нужно будет провести конкурсные процедуры согласно утвержденному положению", — сообщил чиновник.

Одесские железнодорожники оздоровили более 140 км пути

Путевая служба Одесской ж/д за 6 месяцев 2016 г. оздоровила различными видами ремонта 143 км пути. В частности, был выполнен капремонт на 25,3 км (+2 км к плану). Кроме того, было реконструировано 15,7 км пути, средним ремонтом отремонтировано 51,2 км, еще 51,2 км пути — комплексно-оздоровительным. Также были заменены на новые 16 комплектов стрелочных переводов и 19 км рельсов.

Наиболее масштабные работы по реконструкции путей проводились на перегоне Пантаевка—Корыстовка. Капитальным ремонтом были отремонтированы участки на направлениях Вапнярка—Одесса, Помошная—Одесса.

Выполнение капитальных путевых работ позволило увеличить скорость движения поездов на 52 км пути.

7 млрд грн. будет направлено на обновление ж/д инфраструктуры в 2016 г.

По словам министра инфраструктуры В. Омеляна, в т.г. на обновление ж/д инфраструктуры может быть направлено около 7 млрд грн. "Сейчас у нас аккумулирована большая сумма, если не ошибаюсь, до 7 млрд грн.", — сообщил министр, отвечая на вопрос



о сумме инвестиций на восстановление и строительство ж/д инфраструктуры в т.г. Из каких источников сформирована эта сумма, он не уточнил.

Также В. Омелян сообщил, что недавно отправил письмо в "Укрзализныцю" "с четкой позицией о плане действий" в данной сфере.

"В том числе и по модернизации и подготовке несколькоелетних программ обновления подвижного состава, ж/д путей. Потому что эти вещи нужны не только для железной дороги, они нужны для стратегических инвесторов, которые готовы заходить на рынок", — цитирует министра *Экономическая правда*.

Справка. *Финплан "Укрзализныци" на 2016 г. утвержден с капитальными инвестициями в размере 11,2 млрд грн., в т.ч. 9,5 млрд должны были составить собственные средства компании.*

На ж/д перегоне Никитовка—Майорск возобновили перевозку угля из зоны АТО

На подконтрольной Украине части Донецкой области после двухмесячного перерыва вновь заработал ж/д перегон Никитовка—Майорск. По данным на 28.07.2016 г., по маршруту проследовали первые 43 вагона с углем. Об этом сообщил первый замначальника дирекции Донецкого филиала "Укрзализныци" А. Газизов.

"На данный момент заработала одна восстановленная железнодорожная колея, а это лишь 30% от пропускной способности перегона в нынешних условиях. Проблема в том, что еще необходимо восстановить вторую колею и здесь полностью уничтожена контактная сеть и использовать можно только локомотивы на дизельной тяге", — отметил А. Газизов.

По его словам, движение поездов на этом перегоне является сдерживаюшим фактором активных боевых действий в этом районе. "Опыт доказывает, что на протяжении 2015 г. и до мая 2016 г., пока работал железнодорожный перегон Никитовка—Майорск, здесь активных боевых действий не было", — заявил он.

Справка. *Перегон Никитовка—Майорск был восстановлен в августе 2015 г. По этому участку компания ДТЭК начала перевозить уголь из оккупированных территорий на Криворожскую ТЭС. До этого времени ж/д перегон не использовался в течение года, поскольку был поврежден в результате боевых действий, сообщает ЦТС.*

Строительство ж/д в обход Украины планируется завершить на год раньше

Замминистра обороны РФ генерал армии Д. Булгаков подтвердил, что двухпутная электрифицированная ж/д в обход Украины будет построена на год раньше запланированного срока — к октябрю 2017 г.

"С учетом набранных темпов работ есть все основания говорить, что к октябрю 2017 года железная дорога должна быть построена, хотя первоначально планировалось ввести ее в строй в 2018 году", — заявил замминистра.

По его словам, одновременно с сооружением земляного полотна и выполнением других работ ведется строительство ж/д станций. "Работы ведутся с таким расчетом, чтобы к концу года были построены все 5 станций", — цитирует Д. Булгакова *Интерфакс-Украина*.

"Укрзализныця" через суд добилась возобновления поставок масел

ПАО "Укрзализныця" получено разрешение продолжить выполнять договор о поставках масел с победителем конкурсных торгов ООО "Трейд Коммодити". Решение принято в Высшем хозяйственном суде Украины 27.07.2016 г. в результате рассмотрения кассационной жалобы "Укрзализныци" (дело № 910/9053/16). При этом суд отказал в обеспечении заявления одного из участников конкурсных торгов ООО "Мироил".

Справка. *Договор на поставку масел, который был заключен между филиалом "Центр обеспечения производства" ПАО "Укрзализныця" и ООО "Трейд Коммодити" 11.05.2016 г. запретил выполнять своим решением Хозяйственный суд Киева. Судебное решение было принято в пользу ООО "Мироил".*

Из-за этого сложилась критическая ситуация с обеспечением ж/д отрасли смазочными материалами, т.к. их запасы были почти исчерпаны.

Согласно договору между филиалом "ЦЗВ" и ООО "Трейд Коммодити", контрагент планирует поставить железной дороге почти 8,5 тыс. т масел, что составляет более 60% от объема смазочных материалов, потребляемых железной дорогой за год.

"ОККО" снизила цену дизтоплива для "Укрзализныци"

Компания "ОККО" снизила стоимость дизтоплива для "Укрзализныци". Нефтетрейдер поставит национальной ж/д компании 10 тыс. т по 19398 грн./т (с НДС), или по 16,10 грн./л. Эта цена на 5% ниже предложения, с которым "ОККО" победила в тендере, сообщили в ЦОП.

Соглашение о снижении стоимости было подписано 19.07.2016 г. Основанием для пересмотра цен стали колебания цен на рынке нефтепродуктов. Данное положение предусмотрено условиями основного договора.

Справка. *20.06.2016 г. "Укрзализныця" по результам торгов заключила контракт с ЧП "ОККО-Бизнес Контракт" на поставку 10 тыс. т по цене 20,3 тыс. грн./т (с учетом НДС) и 10 тыс. т по цене 20,4 тыс. грн./т (с НДС). Затем, 6.07.2016 г., был подписан договор с компанией "Вог Аэро Джет" на поставку 30 тыс. т по цене 20,898 тыс. грн./т (с НДС). В последнем случае предложений о снижении цены пока не поступало.*

Компания "Сокар" впервые выиграла тендер "Укрзализныци"

Дочернее предприятие государственной нефтяной компании Азербайджана ООО "Торговый Дом Сокар Украина" выиграло тендер "Укрзализныци" на поставку дизтоплива. Об этом сообщает пресс-служба "Центра обеспечения производства ведомства" (ЦОП, филиал ПАО "Укрзализныця").

ЦОП акцептировал предложение ООО "Торговый Дом СОКАР Украина" 20.07.2016 г. Компания намерена поставить железной дороге 14,09 тыс. т дизтоплива по цене 17,7 тыс. грн./т с НДС.

"Укрзализныця" покупала продукцию Дружковского завода по завышенным ценам через фирму-прокладку

В 2014—2015 гг. на закупках метизной продукции ГП "Укрзализнычпостач" (в настоящее время "Центр обеспечения производства "Укрзализныци") переплатило ООО "Инкомм" 54,3 млн грн. Об этом свидетельствует постановление Соломенского райсуда Киева от 14.07.2016 г., сообщают *Наші гроші.*

Уголовное производство было зарегистрировано 11.01.2016 г. Расследованием занимается Национальное антикоррупционное бюро (НАБУ).

В 2014—2015 гг. "Инкомм" дважды побеждал в тендерах "Укрзализнычпостача" и поставил предприятию болты, гайки и шайбы производства ПАО "Дружковский завод металлических изделий" на 164,44 млн грн. По данным НАБУ, "Инкомм" продал данную продукцию на 54,3 млн грн. дороже, чем раньше купил у Дружковского завода.

Досудебным следствием установлено, что "Инкомм" был посредником Дружковского завода и его функции сводились к переадресации разнарядок покупателя с заводом путем обмена письмами по электронной почте. Никаких других функций "Инкомм" не выполнял. Погрузкой вагонов товаром и их отправлением занимался Дружковский завод. На месте продукцию отгружал "Укрзализнычпостач".

Двух чиновников ПЖД подозревают в хищении

В Днепре сотрудники СБУ выявили факт присвоения должностными лицами Приднепровской ж/д госсредств, которые предназначались на ремонт железнодорожных мостов области.

"В течение 2015 года руководство регионального филиала "Приднепровская железная дорога" перечислило 1,5 млн грн. подрядной организации для ремонта опор ж/д мостов. Правоохранители установили, что коммерсанты выполнили работ всего на 100 тыс. грн., а остальные деньги участники сделки по предварительному сговору конвертировали в наличные и присвоили", — отмечается в сообщении СБУ.

Во время обысков по местам проживания и работы у двух чиновников и бизнесмена сотрудники спецслужбы и полиции изъяли более 120 тыс. грн. и финансово-хозяйственную документацию, которая подтверждает проведение сделки. Открыто уголовное производство. Досудебное следствие продолжается, сообщает *УНИАН.*

Профильный профсоюз просит помощи властей и "Укрзализныци" в загрузке "Электротяжмаша"

Харьковская областная профсоюзная организация работников энергетики и электротехнической промышленности ("Укрэлектропрофспилка") просит глав профильных министерств и ведомств подключить ГП "Электротяжмаш" (Харьков) к выполнению заказов для них с целью загрузки мощностей предприятия, которое в настоящее время работает неполную рабочую неделю (4 дня).

Соответствующие письма профсоюз направил в адрес министра энергетики И. Насалика и главы НКРЭКУ Д. Вовка, а также министра инфраструктуры В. Омеляна и главы ПАО "Укрзализныця" В. Балчуна, сообщает *Интерфакс-Украина.*

В письме в т.ч. отмечается, что предприятие готово к выпуску электрооборудования для нового тягового подвижного состава железных дорог Украины, участию в проектах модернизации и ремоторизации подвижного состава магистрального, карьерного, промышленного транспорта, а также модернизации городского электротранспорта. "Решение Мининфраструктуры об обеспечении украинских железных дорог локомотивами канадской Bombardier и американской General Electric должно учитывать привлечение потенциала ГП "Электротяжмаш" к этому перспективному проекту", — отмечается в письме на имя В. Омеляна.

Справка. *ГП "Завод "Электротяжмаш" подчинен МЭРТ и относится к стратегическим; входит в сотню крупнейших госпредприятий Украины. Завод производит транспортное оборудование для шахт и ж/д, а также турбо- и гидрогенераторы и электрооборудование постоянного тока. Оборудование используется более чем в 40 странах мира.*

Украинские вагоностроители постепенно восстанавливают выпуск грузовых вагонов

В январе—июне 2016 г. вагоностроители Украины увеличили объем производства грузовых вагонов в 1,7 раза к январю—июню 2015 г. По данным КМУ, всего за отчетный период было выпущено 1,1 тыс. ед. грузового вагонного парка — на 460 ед. больше, чем годом ранее.

Несмотря на начавшееся восстановление, объемы выпуска существенно отстают от возможностей отрасли, способной производить порядка 5 тыс. вагонов ежемесячно. Кроме того, рост остается неустойчивым — так, объем июня (158 ед.) наполовину ниже майского и на 12% (-21 ед.) отстает от июня 2015 г., сообщает *РЖД-Партнер.*

Справка. *По итогам 2015 г. вагоностроители снизили объем выпуска вагонов в 6 раз. В 2014 г. снижение также было заметным — на 76% к 2013 г.*

Рекордным по объему выпуска для украинских вагоностроителей был 2011 г., когда было произведено 52,7 тыс. грузовых вагонов (+32% к 2010 г.).

Примечание. *По данным Государственной службы статистики Украины, в июне 2016 г. промышленное производство в Украине сократилось на 3,4% по сравнению с аналогичным месяцем 2015 г., тогда как в мае рост производства был на уровне 0,2%, в апреле — 3,5%, в марте — 4,8%.*

Согласно новой форме представления данных, ведомство уточняет, что с коррекцией на эффект календарных дней промпроизводство в июне сократилось к



июню 2015 г. на 2,9% по сравнению с ростом в мае на 0,1%, в апреле — на 3,7%, и марте — на 4,2%. В июне 2016 г. по отношению к маю т.г. промпроизводство упало на 2,1%, а с учетом сезонного фактора — на 2,5%.

В целом за 6 месяцев 2016 г. рост в промышленности замедлился до 2% (с 3,1%) по итогам мая и апреля — до 3,7%, сообщает Интерфакс-Украина.

Рынок вагонов в России снизился до минимума

Согласно исследованию агентства InfoLine, за 1 полугодие 2016 г. в России было приобретено 10,5 тыс. грузовых вагонов, что является самым низким показателем с 2010 г. В денежном выражении объем рынка составил 25 млрд руб. ($388 млн). По итогам января—июня 2015 г. российские ж/д операторы приобрели 11,6 тыс. грузовых вагонов на 28,4 млрд руб.

В целом, по подсчетам экспертов аналитического агентства, за последние шесть лет объем рынка вагоностроения в России сократился вдвое — со 136 млрд руб. в 2011 г. до прогнозируемых по итогам текущего года 65 млрд ($1,01 млрд).

В исследовании отмечается, что пик покупок вагонов пришелся на 2011 г., когда российские предприятия произвели и продали 63 тыс. вагонов. Но с 2012 г. сформировался профицит подвижного состава, что привело к сокращению объемов производства.

Спрос на новые грузовые вагоны должен начать восстанавливаться вслед за списанием старого подвижного состава. В 2016 г., по оценкам InfoLine, будет списано 110 тыс. ед., а закуплено 30 тыс. новых вагонов. К январю 2017 г. общее число вагонов сократится на 7% — до 1,07 млн ед. и вернется на уровень января 2012 г., сообщает *ЦТС.*

Производство грузовых магистральных вагонов в России незначительно увеличилось

По данным Росстата, объем производства грузовых магистральных вагонов в РФ в 1 полугодии 2016 г. составил 13,3 тыс. ед., что на 3,1% превышает показатель аналогичного периода 2015 г.

Производство магистральных электровозов в январе—июне сократилось на 20,3% — до 98 ед.

В июне т.г. отмечается рост производства грузовых вагонов относительно июня 2015 г. на уровне 5,3% и спад относительно мая т.г. на уровне 15,8%. Производство электровозов по итогам месяца увеличилось к маю текущего года на 25%, сообщает *ТАСС.*

"Укрзализныця" пытается договориться с КВСЗ о цене скоростных поездов

"Укрзализныця" закупит у Крюковского вагостроительного завода (КВСЗ) 21 спальный вагон. Кроме того, ведутся переговоры относительно тендера по закупке 10 скоростных вагонов. Об этом *Транспорту* сообщил член правления "Укрзализныци" Е. Кравцов.

"Насколько мне известно, КВСЗ был крайне неуступчив в плане цены, такая ценовая политика не устроила "Укрзализныцю". И мы имеем интересную ситуацию: у нас фактически такое положение в Украине, когда "Укрзализныця" закупает скоростные вагоны потенциально только у КВСЗ, что де факто — монополизм. Так что речь идет не о переговорах, а уже о работе и конкретных контрактах", — отметил чиновник.

Примечание. *Как сообщалось ранее, 8.07.2016 г. "Укрзализныця" заключила контракт на покупку 21 пассажирского вагона у КВСЗ. Речь идет о вагонах различных модификаций.*

Ранее руководство КВСЗ обратилось к министру инфраструктуры с письмом с просьбой разъяснить, почему Мининфраструктуры отменило тендер на закупку 2 межрегиональных скоростных поездов.

Согласно годовому плану закупок, утвержденному 30.03.2016 г. решением комитета по конкурсным торгам, ПАО "Укрзализныця" планировало приобрести два пассажирских скоростных межрегиональных поезда по 5 вагонов каждый. Торги неоднократно переносились, а после были отменены вовсе.

"Укрзализныця" закрывает скоростной маршрут Львов—Ивано-Франковск

Дизель-поезд ДПКр-2 производства Крюковского вагоностроительного завода (КВСЗ) с 5.08.2016 г. прекращает движение на маршруте Львов—Ивано-Франковск—Львов. Причиной такого шага является слабая загруженность поезда, сообщили в службе пригородных пассажирских перевозок Львовской ж/д.

С начала 2016 г. поезд совершил 82 рейса. Предложение мест достигало 46,904 тыс. ед., однако за этот период было реализовано только 7,068 тыс. мест. Средняя населенность поезда составила лишь 15%. Доходы от продажи билетов составили 883,4 тыс. грн., а расходы на организацию движения поезда — 1019,4 тыс. грн. В связи с этим Львовская ж/д изучает вопрос о назначении курсирования поезда ДПКр-2 на другом маршруте, сообщает *Дело.*

Справка. *Львовская ж/д назначила курсирование регионального поезда № 704/703 сообщением Львов—Ивано-Франковск—Львов с 13.12.2015 г. Поезд курсировал трижды в неделю: по пятницам, субботам и воскресеньям и преодолевал расстояние между конечными станциями за 1 час 45 минут.*

Днепропетровский ТРЗ обнародовал финотчетность за 1 полугодие

Днепропетровский тепловозоремонтный завод (ДТРЗ) в 1 полугодии 2016 г. получил чистый доход в размере 75,8 млн грн., что на 6,7% превысило аналогичный показатель 1 полугодия 2015 г.

Согласно финотчетности ДТРЗ за отчетный период чистый убыток предприятия увеличился на 47% — до 12,4 млн грн. За полгода отремонтировано 10 тепловозных секций, в т.ч. 8 — в январе—марте 2016 г.

С учетом показателей деятельности завода в 1 квартале, во 2 квартале 2016 г. чистый доход ДТРЗ сократился вчетверо к апрелю—июню 2015 г. — до 8,65 млн грн., а чистый убыток вырос в 3,3 раза — почти до 8 млн грн.

При этом во 2 квартале по сравнению с 1 кварталом т.г. завод сократил чистый доход в 7,8 раза.

Справка. *ДТРЗ занимается ремонтом маневровых тепловозов, ЧМЭ3, ТЭМ-2 и магистральных тепловозов серий 2ТЭ10, 2ТЭ116, а также колесных пар, изготовлением запчастей к тепловозам 2ТЭ10, ЧМЭ3 и электровозам, сообщает* Интерфакс-Украина*.*

"Укртранслизинг" сократил чистую прибыль

В 1 полугодии 2016 г. лизинговая компания "Укртранслизинг" (Киев) получила 38,746 млн грн. чистой прибыли, что в 2,6 раза больше, чем за аналогичный период 2015 г. Чистый доход компании за отчетный период сократился на 20,7% — до 82,069 млн грн., сообщает *Интерфакс-Украина* со ссылкой на финотчет предприятия.

Справка. *"Укртранслизинг" создан в 1998 г. по инициативе Минтранса и Минпромполитики. Основные направления работы — предоставление лизинговых услуг заинтересованным организациям авиационного и железнодорожного транспорта страны.*

PKP Cargo увеличила парк мультисистемных локомотивов

Польская грузовая ж/д компания PKP Cargo получила три новых мультисистемных локомотива Siemens Vectron. Общее количество локомотивов данной модели в парке перевозчика увеличилось до 9 ед. К середине 2017 г. PKP Cargo получит еще 6 таких локомотивов.

Все локомотивы Siemens Vectron, которыми владеет PKP Cargo, могут работать в Польше и пяти странах ЕС (Германии, Чехии, Словакии, Австрии и Венгрии). Еще три подобных локомотива PKP Cargo получит в августе. Оставшиеся три, которые смогут работать на железной дороге Нидерландов, прибудут к концу июня 2017 г.

"Мультисистемные локомотивы Siemens Vectron позволяют нам самостоятельно проводить составы из Польши в несколько стран ЕС без замены тяги на границе. Это означает оптимальное время транзита", — заявил Я. Кляс, член правления PKP Cargo.

Примечание. *Ранее компания Siemens предлагала локомотивы Vectron в финском исполнении "Укрзализныце", но данные переговоры, судя по всему, пока не увенчались успехом.*

ЕБРР выделит Египту средства на закупку новых локомотивов

ЕБРР рассматривает возможность выделения Египту суверенного кредита в размере EUR150 млн для обновления подвижного состава национальной ж/д компании.

Кредит ЕБРР будет потрачен на закупку 50 новых дизельных локомотивов. Общая стоимость проекта оценивается в EUR220 млн. Обновление локомотивного парка позволит заменить устаревшие единицы, возраст которых достиг 40 лет. Предполагается, что новые локомотивы будут задействованы в грузовых перевозках, сообщает *ЦТС*.

ФАС РФ разработала Методику определения монопольно высокой цены товара при предоставлении ж/д состава

Федеральная антимонопольная служба РФ (ФАС) разработала Методику определения монопольно высокой или монопольно низкой цены товара при предоставлении железнодорожного подвижного состава. В методике введены такие понятия, как "договор оперирования" грузовыми вагонами, "оборот вагона", "вагонная составляющая" — маржинальный доход, остающийся в распоряжении оператора вагона после оплаты порожнего пробега "РЖД", и "ставка оперирования" — ставка за предоставление вагонов под перевозку по договору оперирования за одни сутки.

С помощью этой методики ФАС будет сравнивать ставку аренды конкретных операторов с "конкурентной ставкой оперирования", а при ее отсутствии — с "нормативной ставкой оперирования". "Существенным отклонением" операторской ставки, свидетельствующим об установлении монопольной цены, ФАС будет признавать разницу в 10% от "конкурентной" или "нормативной" ставки оперирования вагонами, сообщает *Гудок*.

В ФАС считают, что методика не является регулированием ценообразования в отрасли ж/д перевозок. "В данном случае речь идет не о регулировании тарифов, а об определении монопольно высокой и монопольно низкой цены. Однако мы хотим подчеркнуть, что цель работы — оптимизация стоимости транспортных затрат по всей цепочке — "РЖД", операторы вагонного парка, стивидоры", — отмечают в ведомстве.

На данный момент рынок предоставления грузовых вагонов под перевозку не регулируется государством, в т.ч. по ценам на услугу аренды вагонов.

Растут перевозки через станцию Достык

В июле исполнилось 25 лет с начала открытия грузового движения через переход Достык (Казахстан)—Алашанькоу (Китай). В настоящее время пропускная способность этого межгосударственного стыкового пункта составляет 20 млн т в год.

В 1 полугодии 2016 г. через Достык—Алашанькоу было перевезено свыше 3 млн т грузов, что почти на 260 тыс. т больше, чем в 2015 г.

"Если за 6 месяцев 2015 г. мы пропустили всего 136 контейнерных поездов, то в т.г. уже 479. Рост достигнут за счет сокращения времени обработки контейнерных поездов до 4 ч. 15 мин., ранее этот показатель состовлял 9 ч. Возросли транзитные перевозки", — отмечает директор станции Достык Н. Ильясов, сообщает пресс-служба Казахстанских ж/д.

Казахстанские ж/д приступили к реализации проектов Программы Трансформации бизнеса

29.07.2016 г. в АО "НК "КТЖ" (Казахстанские ж/д) состоялся Информационный день по презентации



проектов Программы трансформации бизнеса компании на 2016—2019 гг. Программа трансформации осуществляется в несколько этапов. В настоящее время компания активно начала реализацию проектов.

Внедрение изменений началось с реализации проекта по поэтапному переходу к целевой организационной структуре. В июле 2016 г. сформирован Грузовой перевозчик (это в т.ч. расширяет возможности для привлечения объемов грузов в новых сегментах рынка); до конца 2017 г. планируется завершить создание Национального оператора инфраструктуры, сообщает пресс-служба "КТЖ".

Следующим шагом на пути к формированию транспортно-логистического холдинга международного уровня станет внедрение новых усовершенствованных процессов, направленных на повышение эффективности деятельности и клиентоориентированности.

К ТЕМЕ:

Казахстанские ж/д подвели итоги работы за 1 полугодие

За январь—июнь 2016 г. по территории Казахстана проследовало 704 контейнерных поезда, в т.ч. в транзитном сообщении 679 поездов, что на 13% больше, чем за аналогичный период 2015 г. Доля доходов от транзита достигла 35% в общем объеме доходов компании.

Реализованы крупные инфраструктурные проекты по повышению транзитного потенциала Казахстана и продвижению отечественного экспорта.

По новым ж/д линиям Шалкар—Бейнеу, Жезказган—Саксаульская, Аркалык—Шубарколь за 6 месяцев т.г. было перевезено около 5 млн т груза. "Сухим" портом обработано 11,5 тыс. ДФЭ контейнерных грузов, на терминале порта Актау переработано порядка 180 тыс. т зерновых грузов, ТЛЦ "Астана" — 47,8 тыс. т грузов.

Для привлечения дополнительных грузопотоков реализуется гибкая тарифная политика в сфере транзитных перевозок грузов по территории Казахстана, установлены благоприятные тарифные условия на перевозки зерна, черных металлов, древесины, угля, растительного масла, сообщает пресс-служба "КТЖ".

Азербайджан начнет укладку ж/д путей до границы с Ираном

В середине августа ЗАО "Азербайджанские железные дороги" планирует начать укладку путей в рамках строительства участка железной дороги от ст. Астара до границы с Ираном в рамках транспортного коридора Север—Юг, призванного соединить Северную Европу с Юго-Восточной Азией. Об этом сообщил глава пресс-службы ЗАО Н. Азмамедов.

По его словам, на данный момент продолжаются земляные работы на 8,3-километровом участке железной дороги.

Одновременно продолжается строительство ж/д моста на границе Азербайджана и Ирана через реку Астарачай протяженностью 82,5 м.

Участок от Астары до границы с Ираном и железнодорожный мост планируется сдать в эксплуатацию до конца 2016 г., сообщает *Trend.*

Растут грузоперевозки контейнерными поездами в сообщении Китай—ЕС—Китай по БЖД

По итогам 1 полугодия по Белорусской ж/д было перевезено 91,9 тыс. контейнеров ДФЭ (в двадцатифутовом эквиваленте).

По сообщению пресс-службы БЖД, стабильно растет число регулярных грузовых контейнерных поездов, курсирующих между Китаем и Западной Европой. За 6 месяцев 2016 г. в сообщении Китай—ЕС—Китай перевезено 48,9 тыс. контейнеров ДФЭ, что превысило аналогичный уровень 2015 г. в 2,5 раза.

В 2016 г. в результате совершенствования технологии работы станции Брест-Северный норматив времени на обработку контейнерного поезда, следующего в направлении Запад—Восток с перегрузом на станции Брест-Северный был сокращен с 10 ч. до 9 ч. и 6 ч. без перегруза.

В настоящее время продолжается работа с пограничными и таможенными органами по сокращению времени обработки контейнерных поездов в Брестском ж/д узле. В перспективе планируется довести нормативы до 7 ч. 45 минут с перегрузом и до 4 ч. 50 минут — без перегруза.

Прибыль Литовских ж/д резко снизилась

По предварительным данным, в 1 полугодии т.г. находящаяся в госуправлении литовская ж/д компания Lietuvos gelezinkeliai (Литовские ж/д) заработала EUR0,5 млн чистой прибыли — в 10 раз меньше, чем в первом полугодии прошлого года, когда она достигала EUR5,1 млн.

В 1 квартале т.г. компания понесла EUR2,783 млн чистых убытков, между тем, в январе—марте 2015 г. было получено EUR6,335 млн чистой прибыли.

"Геополитический и макроэкономический климат в последнее время неблагоприятен для развития рынка перевозок. Кризис в Украине, рецессия российского хозяйства, замедление роста экономики Китая влияют на развитие бизнеса", — отметил директор компании С. Дайлидка.

За отчетный период компания перевезла 23,4 млн т грузов — на 1,6% больше, чем в 2015 г. Между тем, грузоперевозки в соседних странах упали — в Латвии они сократились на 19,8%, в Эстонии — на 23,3%, а в Беларуси — на 5,6%.

В связи с ростом объемов продукции Orlen Lietuva и перевозкой зерна внутренние перевозки за полугодие выросли на 10,9% — до 6,9 млн т, а международные перевозки — на 1,8% — до 16,5 млн т, сообщает *Балтийский курс.*

Seminars

Events

Training

Conferences

Vocational Training for International Freight Forwarders (FIATA Diploma)
Профессиональная подготовка международных экспедиторов грузов (диплом FIATA)

Supply Chain Management (FIATA Higher Diploma)
Управление цепями поставок (высший диплом FIATA)

ICAO/FIATA Dangerous Goods by Air Training Programme
Правила перевозки опасных грузов по воздуху (диплом ICAO/FIATA)



Basic Course on Air Freight Transport
Базовый курс по грузовым авиационным перевозкам



Dangerous Goods by Air: Initial and Recurrent Courses
Базовый и периодический курсы по перевозке опасных грузов авиационным транспортном



Passenger Air Transport Sales: Basic Course
Базовый курс по организации продажи пасса-жирских перевозок на авиационном транспорте



Amadeus Basic Course
Базовый курс по работе в системе Amadeus



Amadeus Hotels and Cars Course
Отели и автомобили в системе Amadeus



Amadeus Central Ticketing
Центральный тикетинг



Training and advanced vocational training of declarants and customs clearance agents
Подготовка и повышение квалификации декларантов и агентов по таможенному оформлению



Trainings and Workshops
Тренинги и семинары

PLASKE
ПЛАСКЕ

Energy in motion

Customer Service Center
Центры по обслуживанию клиентов

Odessa, Ukraine
14a, Marazlievskaya str.

г. Одесса, Украина
ул. Маразлиевская, 14а

+380 (48) 7 385 385
+380 (48) 7 385 375

consulting@plaske.ua

plaske.ua/knowledge










MICU License: AE Series No 293747 as of 26.06.2014. Лицензия МДСУ: Серия АЕ №293747 от 26.06.2014

K-A4-15i1111-01

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Украина в ВТО призвала Россию снять транзитные ограничения

Украина на заседании Генерального совета Всемирной организации торговли призвала Россию отменить ограничения транзита товаров, которые противоречат правилам ВТО.

Текст соответствующего заявления украинской делегации был опубликован на официальной странице Министерства экономического развития и торговли в сети Twitter.

"Украина в очередной раз призывает Российскую Федерацию немедленно отменить необоснованные транзитные ограничения и восстановить недискриминационный, свободный режим транзита для всех членов ВТО. Мы надеемся, что все члены ВТО понимают, что это не политическая риторика. Мы здесь, чтобы обеспечить соблюдение правил всеми членами ВТО. Мы еще раз подчеркиваем, что правила нужно уважать", — отмечается в заявлении.

По данным Минэкономразвития, российская сторона не предоставила аргументированных ответов на вопросы, поставленные украинской делегацией. Позицию Украины поддержали Евросоюз, США, Канада, Япония, Австралия, Норвегия, Грузия и Корея, которые также призвали РФ устранить ограничения.

Справка. *1.07.2016 г. Россия ввела ограничения на транзит украинских товаров в Казахстан, Кыргызстан и третьи страны. В частности, под запрет попали продукты и промтовары.*

В сентябре Еврокомиссия обнародует решение о выделении Украине дополнительных торговых преференций

19.07.2016 г. Премьер-министр Украины Владимир Гройсман в Брюсселе встретился с Комиссаром ЕС по вопросам торговли Сесилией Мальмстрем. Стороны обсудили состояние реализации Соглашения об ассоциации в части углубленной и всеобъемлющей зоны свободной торговли.

Премьер-министр отметил, что имплементация Соглашения является одним из основных приоритетов правительства, и поэтому "нам нужна поддержка со стороны Брюсселя". Украина и ЕС заинтересованы в том, чтобы углубленное и всеобъемлющее соглашение о ЗСТ начало давать положительную экономическую отдачу уже в ближайшее время.

В. Гройсман призвал еврокомиссара быстрее принять решение о введении ЕС дополнительных торгово-экономических преференций для Украины. "ЕС должен решительно поддержать Украину в контексте российских транзитных и торговых ограничений", — заявил он.

В ответ Сесилия Мальмстрем отметила: "Мы будем готовы в сентябре сообщить о дополнительных торговых преференциях для Украины".

Как подчеркнул В. Гройсман, очень важно, чтобы сфера действия автономных преференций ЕС была амбициозной и включала в себя такие критически важные товары, как мясо птицы, агропродукция животного происхождения, мука, фруктовые соки, электротовары, алюминий и изделия из него.

Премьер-министр сообщил, что правительство Украины работает над решением существующих "раздражителей" в двусторонних торговых отношениях между Украиной и ЕС, урегулирование которых создает необходимые предпосылки для получения второго транша макрофинансовой помощи ЕС в объеме EUR600 млн.

В. Гройсман заручился поддержкой еврокомиссара в вопросе основания Офиса сопровождения инвестиций, а также реформирования украинской таможни.

Стороны отметили заинтересованность в углублении двустороннего взаимодействия по вопросам промышленной политики. В этом контексте была отмечена необходимость начала Диалога высокого уровня Украина—ЕС по вопросам промышленной политики.

В Украине стартовал проект Twinning в сфере гражданской авиации

В Мининфраструктуры состоялось торжественное открытие проекта технической помощи Европейского Союза "Сближение законодательства Украины в области сертификации аэродромов/аэропортов и летной годности с соответствующими нормами и стандартами ЕС".

Общая цель проекта — поддержание устойчивого развития гражданской авиации Украины, ее интеграция в транспортную систему ЕС, управление процессом сближения авиаправил Украины с соответствующими нормативами ЕС, а также содействие их имплементации в сфере сертификации аэродромов/аэропортов и летной годности воздушных судов, связанных с ними изделий, компонентов и оборудования, сертификации организаций разработчиков и производителей авиатехники.

Данный проект означает подготовку к реализации Соглашения Украины с ЕС об общем авиапространстве.

"Мы стремимся к тому, чтобы украинское регулирование отвечало всем европейским стандартам в полном объеме. Украина является частью мирового авиарынка и должна разговаривать с его игроками на одном языке, — заявил 29.07.2016 г. на открытии проекта глава Госавиаслужбы Александр Бильчук. — Подписание рабочих договоренностей между Госавиаслужбой и Европейским агентством безопасности полетов о сближении систем сертификации, а также наши обязательства перед международными организациями… обязывают нас отвечать международным стандартам... В настоящее время мы сталкиваемся с определенными техническими и инициативными препятствиями,… но я уверен, что проект Twinning поможет преодолеть большинство препятствий в области регулирования".

Руководитель Госавиаслужбы выразил готовность активно работать в рамках проекта Twinning, в т.ч. "готовить авиационные правила, отвечающие требованиям ЕС, технические материалы, получать новые знания и навыки во время проведения круглых столов, рабочих и экспертных встреч".

По словам А. Бильчука, запланировано множество визитов украинских специалистов к европейским коллегам, а также европейских специалистов в украинские организации.

Данный проект финансируется ЕС; его непосредственный бюджет составит EUR1,6 млн. Период имплементации — 21 месяц.

Непосредственную помощь в реализации проекта Украине будут оказывать специалисты Агентства по авиационной безопасности и безопасности полетов Испании (AESA).

"Я благодарен испанским специалистам… Мы высоко ценим вашу компетентность, профессиональные навыки и готовность помочь Украине", — подчеркнул А. Бильчук.

На открытии проекта также присутствовали министр инфраструктуры Украины Владимир Омелян, посол Евросоюза в Украине, глава Представительства ЕС в Украине Ян Томбински, заместитель главы миссии Посольства Королевства Испании в Украине Яго Хиль Агуадо, руководитель проекта Twinning от Испании Эухения Льйоренс Бельтран де Эредия и др.

По словам В. Омеляна, проект предусматривает в т.ч. сближение со стандартами Евросоюза в сфере авиационной политики и авиационной промышленности.

"Это сотрудничество как со стороны ЕС, так и со стороны Испании, Госавиаслужбы и Мининфраструктуры… Один из ключевых вопросов — гармонизация нашего законодательства, которое создает правовые рамки дальнейшего развития… промышленного, экономического. Это то, с чем мы сталкиваемся ежедневно: инвестор не приходит потому, что не понимает нашего законодательства. Инвестор не приходит потому, что условия Западной Европы или юга Африканского континента по сравнению с украинскими резко диссонируют. Наша работа будет направлена на то, чтобы эти барьеры убрать, чтобы в сфере авиации был максимальный комфорт, понимание и содействие, — сообщил журналистам В. Омелян. — Любой европейский инвестор и любой гражданин ЕС в Украине будет чувствовать себя, как дома. Это важный шаг в создании новых правовых форм, создании абсолютно прозрачных понятных подходов в сфере авиации и в сфере аэродромов".

В Кишиневе состоялись переговоры в рамках молдавско-украинской Рабочей группы по вопросам транспорта

По сообщению пресс-службы Мининфраструктуры, 28.07—29.07.2016 г. в Кишиневе прошли переговоры в рамках молдавско-украинской Рабочей группы по вопросам транспорта. По результатам переговоров замминистра инфраструктуры Украины по вопросам европейской интеграции Виктор Довгань подписал Протокол с Министерством транспорта и дорожной инфраструктуры Молдовы, который предусматривает до 1.10.2016 г.:

— подготовить совместное обращение к Еврокомиссии о включении в сеть TEN-T автомобильных дорог и мостовых переходов между Украиной и Молдовой для финансирования за счет ЕБРР и грантов Евросоюза;

— внести изменения в Соглашение о международном автомобильном сообщении от 20.03.1993 г. для либерализации автомобильных перевозок и отмены разрешений на транзит между двумя странами;

— подписать Соглашение между авиаслужбами двух стран для либерализации авиасообщения на условиях Соглашения об открытом небе между Молдовой и Евросоюзом, которое предусматривает увеличение частот для украинских авиаперевозчиков;

— подписать в сфере железнодорожного транспорта Соглашение о развитии международного транспортного коридора Балтийское море—Черное море—Каспийское море, что привлечет железную дорогу Молдовы к данному транспортному коридору и позволит снизить тарифы на перевозки;

— реализовать ряд двусторонних мероприятий с целью недопущения сбросов с судов, задействованных в процессе проведения дноуглубительных работ в молдавском порту Джюрджюлешть, почв на пограничных участках Украины и Молдовы.

В Мининфрастуктуры прошла донорская конференция

В третей декаде июля в Мининфраструктуры прошла Координационная конференция по работе с финансовыми донорами. В мероприятии приняли участие представители Всемирного банка, ЕБРР, ЕИБ и других финансовых институций.

Конференцию открыл министр инфраструктуры Владимир Омелян, который представил приоритетные направления реформирования отрасли. Он, в частности, отметил, что преобразования в дорожном секторе предполагают создание Дорожного фонда, реформирование Укравтодора, принятие Национальной стратегии по безопасности на дорогах и др.

Также на конференции присутствовали глава "Укрзализныци" Войцех Балчун и глава "Укрпочты" Игорь Смилянский, сообщает *ЦТС*.

Ранее советник министра инфраструктуры Александра Клитина, отвечающая за работу с донорами, озвучила приоритетные направления, куда будут направлены средства международных доноров. "Приоритетными направлениями для министерства являются "Укрзализныця", морские порты, внутренние водные пути, дороги, авиационная отрасль и "Укрпочта" — именно в такой последовательности", — отметила советник.

Украина хочет активизировать сотрудничество Торгово-промышленных палат Украины и Туркменистана

Для углубления торгово-экономического сотрудничества Украины и Туркменистана следует активизировать сотрудничество Торгово-промышленных палат двух



стран. Об этом заявил вице-премьер-министр, министр регионального развития, строительства и жилищно-коммунального хозяйства Украины Геннадий Зубко во время встречи с Чрезвычайным и Полномочным Послом Туркменистана в Украине Н. Аманмурадовым.

Посол отметил успешное выполнение контракта на поставку в Туркменистан 750 железнодорожных вагонов Крюковского вагоностроительного завода.

"Мы рассчитываем, что успешная реализация Украиной данного контракта позволит активизировать взаимовыгодное сотрудничество и в других направлениях. В частности, в топливно-энергетической, металлургической, химической, агропромышленной отраслях и машиностроении", — отметил Г. Зубко.

Украина призывает Китай к расширению сотрудничества

Украина и Китай должны перейти в сотрудничестве от решения точечных вопросов к созданию системной маршрутной карты. Об этом заявил вице-премьер-министр, министр регионального развития, строительства и ЖКХ Геннадий Зубко в ходе встречи с Чрезвычайным и Полномочным Послом КНР в Украине Ду Веем, которая состоялась 23.07.2016 г. в Киеве.

По словам Г. Зубко, в настоящее время уже сделаны важные шаги в вопросах транзитных перевозок, развития Украины как логистического партнера, использования возможностей нашей перерабатывающей промышленности, сотрудничества в авиакосмической отрасли. Министр предложил совместно обозначить маршрутную карту сотрудничества в сферах АПК, совместных исследований космоса, инфраструктурных проектах. Также он подчеркнул, что Украина высоко оценивает открытие в нашей стране Китайской торговой ассоциации.

По словам Г. Зубко, украинские компании готовы с использованием возможностей индустриальных парков поставлять в Китай не только сырье, но и промышленную продукцию. Проведение в т.г. в Киеве третьего заседания Украинско-Китайской межправительственной комиссии по сотрудничеству, должно стать действенным шагом к активизации всего спектра двустороннего взаимодействия, сообщает пресс-служба Минрегионстроя.

Завершен третий раунд переговоров по заключению Соглашения о свободной торговле с Израилем

25.07—26.07.2016 г. в Иерусалиме был проведен третий раунд переговоров по заключению Соглашения о свободной торговле с Израилем. К работе в раунде были привлечены представители Минэкономразвития, Минагрополитики, ГФС, Секретариата КМУ, которые работали в трех параллельных группах с соответствующими специалистами израильской стороны.

Учитывая предыдущую межсессионную работу над проектом текста соглашения, стороны продуктивно обсудили и проработали основные спорные вопросы положений проекта (институциональные, общие и заключительные положения, таможенные процедуры, правила происхождения, торговлю товарами, урегулирование споров и т.д.).

Основное внимание было уделено доступу к рынкам товаров. В ходе работы стороны рассмотрели взаимные возможности по либерализации торговли сельскохозяйственными и промышленными товарами.

По результатам второго раунда переговоров стороны подписали совместный отчет, в котором зафиксированы основные договоренности этого раунда, наметили этапы межсессионный работы и предварительно договорились о проведении следующего раунда в г. Киеве.

Во время визита в Израиль замминистра экономического развития и торговли Украины — торговым представителем Украины Натальи Микольской в Израиль была достигнута договоренность о сотрудничестве в изучении и имплементации израильского опыта. Кроме того, запланировано провести в Израиле торговую миссию с целью представления украинских товаров и услуг, проведения B2B встреч для налаживания и расширения торговых отношений.

"Мы обсудили возможные меры для интенсификации промышленного диалога и привлечения украинских и израильских производителей к глобальным цепочкам добавочной стоимости. Среди прочего, этот вопрос может быть очень актуальным в свете заключения Соглашения о свободной торговле и присоединения Украины к Региональной конвенции Пан-Евро-Мед (преференциальные правила происхождения товара), которая предусматривает диагональную кумуляцию", — сообщила Наталья Микольская.

Возможность проведения совместных бизнес-мероприятий (B2B, buyers missions, специализированные бизнес-миссии и т.п.), интересующих украинских экспортеров, были обсуждены в рамках встречи с руководителем Федерации торгово-промышленной палаты Израиля, которая в основном объединяет израильских импортеров-трейдеров товаров и услуг. Стороны обсудили экспортный потенциал украинской металлургии, агропромышленного комплекса, легкой промышленности, химической и деревообрабатывающей отраслей и т.д., сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

Примечание. *Минэкономразвития планирует провести консультации с представителями отраслевых и бизнес-ассоциаций, а также отдельных компаний, которые уже сотрудничают или заинтересованы в развитии торговли с Израилем. Свои предложения и комментарии представители украинского бизнеса могут присылать по адресу exportcouncil@me.gov.ua.*

General Electric подписала меморандумы о сотрудничестве с ГП "Антонов" и "Укрзализныцей"

Американская корпорация General Electric 21.07.2016 г. подписала меморандумы о сотрудничестве с ГП "Антонов" и ПАО "Укрзализныця".

"На площадке Министерства инфраструктуры мы подписываем два стратегических и политических документа о сотрудничестве с GE. Это решение не случайно: мы долго взвешивали позиции всех игроков на мировом рынке. Мы понимаем, что GE — ком-

пания № 1 в мире по производству дизельных локомотивов", — подчеркнул министр инфраструктуры В. Омелян.

Справка. *General Electric (США) — многоотраслевая корпорация, производитель многих видов техники, включая локомотивы, энергетические установки (в том числе атомные реакторы), газовые турбины, авиационные двигатели, медицинское оборудование, фототехнику, бытовую и осветительную технику, пластмассы и герметики.*

По его словам, подписанный с "Укрзализныцей" документ создает правовую основу для дальнейшего сотрудничества стратегического характера в производстве локомотивов в Украине, сообщает *Интерфакс*.

Глава "Укрзализныци" Войцех Балчун отметил процесс ускорения реформирования в ПАО. "Это, прежде всего, модернизация — локомотивы, вагоны, все знают, что они нуждаются в модернизации. Я уверен, что благодаря сотрудничеству с GE мы сможем ускорить эти процессы и построить экономически эффективный парк машин. Нам предстоят переговоры о направлениях модернизации, в том числе с другими производителями", — сказал он.

Со своей стороны маркетинг-директор GE Transportation Адем Саглик добавил, что компания готова принять вызов, т.к. GE имеет большой опыт работы во всем мире с различными клиентами.

Как сообщил А. Саглик журналистам, GE прогнозирует, что при наличии финансирования темпы модернизации украинских локомотивов могут составить около 50—60 ед. в год.

Также он добавил, что всего в "Укрзализныце" говорят о потребности модернизировать 200—300 ед. локомотивов; точных расчетов о стоимости пока нет. Что касается долгосрочного периода, то GE рассчитывает на модернизацию и замену около 500 ед. локомотивов. Как отметил В. Омелян, подписание меморандума о сотрудничестве ГП "Антонов" с General Electric также очень важно.

"Мы — одна из немногих стран, выпускающая свои самолеты. Считаем, что сотрудничество с GE в сфере поставок двигателей поможет поднять наши самолеты на другой уровень качества. Мы сможем занять заслуженную нишу в мировом авиапространстве. Я более чем уверен, что у нас есть для этого все шансы, и надеюсь, что с подписанием этого документа начнем практическую реализацию проектов. То, что требует мир, — это самолеты "Антонова", но с качественными европейскими двигателями", — заявил министр.

По словам президента ГП "Антонов" Александра Коцюбы, подписание меморандума — еще одно подтверждение поддержки со стороны государства авиаотрасли. "Мы надеемся, что наше партнерство будет взаимовыгодным, мы ждем лучших условий для приобретения продукции", — резюмировал он.

Комментарий. Президент "Мотор Сич", нардеп Вячеслав Богуслаев выступил с острой критикой соглашения, подписанного ГП "Антонов" с GE. "Подписание меморандума преподносится как высочайшее достижение. На самом же деле эта сделка, по-другому и не назовешь, есть не что иное, как предательство интересов Украины и наукоемких предприятий страны, выпускающих продукцию с высокой добавочной стоимостью. Министр… то ли сделал вид, то ли действительно не знает, что самолеты марки "Антонов" прославились с двигателями украинского разработчика — ГП "Ивченко-Прогресс" и украинского производителя — известной во всем мире компании "Мотор Сич", продукция которой в настоящее время эксплуатируется в более чем ста странах. Это компания с богатейшей историей и своей школой авиадвигателестроения. В этом году исполняется 100 лет выпуска первого авиадвигателя М-100 на этом предприятии, благодаря которому Украина входит в восьмерку стран, имеющих полный цикл создания и изготовления авиадвигателей со своей уникальной технологией", — написал В. Богуслаев в статье "Государственная подножка авиационной отрасли", опубликованной *Голосом Украины*.

Он напомнил, что запорожская корпорация А. Ивченко, куда входят названные в статье предприятия, — такая же авиадвигателестроительная компания, как и General Electric. "При этом она — своя, отечественная, налоги платит в государственную казну Украины, и работают на ней украинцы", — подчеркнул нардеп.

В. Богуслаев подчеркнул, что использование импортных двигателей, авионики и агрегатов — это 60% стоимости всего самолета, и в этом случае говорить о сохранности авиационной отрасли Украины нельзя.

По мнению В. Богуслаева, руководство Мининфраструтуры "своими действиями провоцирует своего рода цепную реакцию, которая в конечном итоге приведет к закрытию всех украинских авиационных КБ и наукоемких предприятий".

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ВЕРХОВНАЯ РАДА

Увеличены штрафы за вождение в состоянии опьянения

Закон от 7.07.2016 г. № 1446-VIII

"О внесении изменений в Кодекс Украины об административных правонарушениях относительно усиления ответственности за управление транспортными средствами в состоянии алкогольного, наркотического или другого опьянения или под воздействием лекарственных препаратов, снижающих внимание и скорость реакции"

Вступил в силу 27.07.2016 г.



Внесены изменения в КУоАП, которыми, в частности, установлено, что:

— управление ТС лицами в состоянии алкогольного, наркотического или другого опьянения или под воздействием лекарственных препаратов, снижающих их внимание и скорость реакции, а также передача управления ТС лицу, находящемуся в состоянии такого опьянения или под воздействием таких лекарственных препаратов, а также отказ лица, управляющего ТС, от прохождения в соответствии с установленным порядком освидетельствования на состояние алкогольного, наркотического или другого опьянения или относительно употребления лекарственных препаратов, снижающих внимание и скорость реакции, влекут наложение штрафа на водителей в размере 600 НМДГ с лишением права управления ТС на срок 1 год и на других лиц — наложение штрафа в размере 600 НМДГ;

— повторное на протяжении года совершение любого из нарушений, предусмотренных ч. 1 настоящей статьи, влечет наложение штрафа на водителей в размере 1200 НМДГ с лишением права управления ТС на срок 3 года и на других лиц — наложение штрафа в размере 1200 НМДГ с возмездным изъятием ТС или без такового;

— действия, предусмотренные ч. 1 настоящей статьи, совершенные лицом, которое дважды в течение года подвергалось админвзысканию за управление ТС в состоянии алкогольного, наркотического или другого опьянения или под воздействием лекарственных препаратов, снижающих его внимание и скорость реакции, за отказ от прохождения в соответствии с установленным порядком освидетельствования на состояние алкогольного, наркотического или другого опьянения или относительно употребления лекарственных препаратов, снижающих внимание и скорость реакции, влекут наложение штрафа на водителей в размере 2400 НМДГ с лишением права управления ТС на срок 10 лет и на других лиц — наложение штрафа в размере 2400 НМДГ с возмездным изъятием ТС или без такового;

— употребление водителем ТС после ДТП с его участием алкоголя, наркотиков, а также лекарственных препаратов, изготовленных на их основе (кроме входящих в официально утвержденный состав аптечки или назначенных медицинским работником), или после того, как ТС было остановлено по требованию полицейского, до проведения уполномоченным лицом медицинского осмотра с целью установления состояния алкогольного, наркотического или другого опьянения или относительно употребления лекарственных препаратов, снижающих его внимание и скорость реакции, или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования влечет наложение штрафа на водителей в размере 1200 НМДГ или админарест на срок 15 суток, с лишением права управления ТС на срок 3 года.

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Усовершенствовано документальное оформление продажи ТС через субъектов хозяйствования, осуществляющих комиссионную торговлю ими

Постановление от 13.07.2016 г. № 436

"О внесении изменений в постановления Кабинета Министров Украины от 7 сентября 1998 г. № 1388 и от 11 ноября 2009 г. № 1200"

Внесены изменения в постановления КМУ от 7.09.1998 г. № 1388 "Об утверждении Порядка государственной регистрации (перерегистрации), снятия с учета автомобилей, автобусов, а также самоходных машин, сконструированных на шасси автомобилей, мотоциклов всех типов, марок и моделей, прицепов, полуприцепов, мотоколясок, других приравненных к ним транспортных средств и мопедов" и от 11.11.2009 г. № 1200 "Об утверждении Порядка осуществления оптовой и розничной торговли транспортными средствами и их составными частями, имеющими идентификационные номера", которыми урегулированы некоторые вопросы осуществления оптовой и розничной торговли ТС и их составными частями, имеющими идентификационные номера.

В частности, установлено, что:

— перечень документов, которые подтверждают правомерность приобретения ТС, их составных частей, имеющих идентификационные номера, дополнен договором комиссии между владельцем ТС и субъектом хозяйствования, который по такому договору является комиссионером, и договором купли-продажи ТС, по которому продавцом является такой субъект хозяйствования, подписанными от имени предприятия уполномоченным лицом и скрепленными печатью (при ее наличии) — в случае продажи ТС субъектами хозяйствования, осуществляющими оптовую и/или розничную торговлю ТС на основании договора комиссии, заключенного с владельцем ТС;

— из перечня указанных документов исключена таможенная декларация на бланке единого административного документа на бумажном носителе или электронная таможенная декларация, или выданное таможенным органом свидетельство о регистрации в уполномоченных органах МВД ТС или их составных частей, имеющих идентификационные номера;

— субъекты хозяйствования обеспечивают возможность для демонстрации, тестирования, хранения и продажи ТС (новых и находящихся в пользовании) в собственных или арендованных помещениях (на площадках), а также для проведения предпродажной подготовки и сервисного обслуживания ТС на станциях техобслуживания;

— субъекты хозяйствования осуществляют продажу ТС, в т.ч. заключение договоров купли-продажи ТС, по местонахождению торговых помещений;

— исправления в составленных в письменном виде актах осмотра реализованных ТС не допускаются. В случае допущения ошибки при выдаче акта освидетельствования реализованного ТС такой акт аннулируется в бумажном и электронном виде, после чего создается новый акт осмотра реализованного ТС, который выдается покупателю;

— результаты осмотра ТС и сверки идентификационных номеров отражаются в акте осмотра реализованного ТС;

— предприятие, работник которого подписал акт осмотра реализованного ТС, несет ответственность за соответствие идентификационных номеров составных частей ТС номерам, указанным в документах, предоставленных для госрегистрации;

— в случае продажи ТС, ввезенного из-за рубежа, предприятие выдает потребителю копию таможенной декларации. Если таможенное оформление ТС, их составных частей, имеющих идентификационные номера, осуществлялось по электронной таможенной декларации, субъект хозяйствования вносит сведения об электронной таможенной декларации в акт осмотра реализованного ТС;

— комиссионер безотлагательно вносит в электронный реестр акт техсостояния ТС или его составной части, имеющей идентификационный номер.

Кроме того, приведен образец акта осмотра реализованного ТС.

Имеется в распоряжении редакции.

Финансирование мероприятий по развитию нацсистемы интегрированного управления границей

Постановление от 27.07.2016 г. № 490

"Некоторые вопросы выполнения в 2016 году Соглашения о финансировании программы "Поддержка секторальной политики управления границей в Украине"

Установлено, что в 2016 г. за счет неиспользованного остатка средств спецфонда госбюджета в сумме 206607,911 тыс. грн., источником формирования которого является третий транш, полученный от ЕС в рамках выполнения Соглашения о финансировании программы "Поддержка секторальной политики управления границей в Украине", осуществляются в пределах расходов развития меры по управлению госграницей:

— МВД по программе 1002030 "Материально-техническое обеспечение Государственной пограничной службы Украины и содержание его личного состава" — на сумму 57500 тыс. грн. и по программе 1004020 "Обеспечение выполнения задач и функций в сфере гражданства, иммиграции и регистрации физических лиц" — в сумме 56900 тыс. грн.;

— МИД по программе 1401130 "Документирование граждан и создание и обеспечение функционирования информационно-телекоммуникационных систем консульской службы" — в сумме 32500,911 тыс. грн.;

— ГФСУ по программе 3507060 "Реализация мероприятий, предусмотренных Соглашением о финансировании программы "Поддержка секторальной политики управления границей в Украине" — в сумме 59707 тыс. грн.

Имеется в распоряжении редакции.

Финансирование мероприятий по реформированию, развитию и гармонизации нацсистемы техрегулирования для приведения ее в соответствие с европейскими стандартами

Постановление от 27.07.2016 г. № 492

"Некоторые вопросы выполнения Соглашения о финансировании программы "Содействие взаимной торговле путем устранения технических барьеров в торговле между Украиной и Европейским Союзом"

Установлено, что в 2016 г. за счет неиспользованного остатка средств спецфонда госбюджета в сумме 141537,007 тыс. грн., источником формирования которого является третий транш, полученный от ЕС в рамках выполнения Соглашения о финансировании программы "Содействие взаимной торговле путем устранения технических барьеров в торговле между Украиной и Европейским Союзом", осуществляются в пределах расходов развития меры по защите прав потребителей, стандартизации, метрологии, сертификации, подтверждению соответствия и управлению качеством Минэкономразвития по программе 1201440 "Выполнение программы "Содействие взаимной торговле путем устранения технических барьеров в торговле между Украиной и Европейским Союзом".

Изменен состав правления ПАО "Укрзализныця"

Постановление от 27.07.2016 г. № 494

"О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 7 октября 2015 г. № 815"

Внесены изменения в постановление КМУ от 7.10.2015 г. № 815 "О некоторых вопросах правления публичного акционерного общества "Украинская железная дорога", согласно которым расширен состав правления ПАО "Укрзализныця" до 7 человек и назначен новый член правления Василевски Иренеуш Станислав, который является гражданином Польши.



МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Утверждены порядки по регистрации РРО

Приказ от 14.06.2016 г. № 547
"Об утверждении порядков по регистрации регистраторов расчетных операций и книг учета расчетных операций"
(Зарегистрирован в Минюсте 5.07.2016 г. под № 918/29048)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены:

— Порядок регистрации и применения РРО, применяемых для регистрации расчетных операций за товары (услуги);

— Порядок регистрации и применения РРО, применяемых для регистрации операций по купле-продаже иностранной валюты;

— Порядок регистрации и ведения расчетных книжек, книг учета расчетных операций;

— Порядок опломбирования РРО.

Также признан утратившим силу приказ Миндоходов от 28.08.2013 г. № 417 "Об утверждении нормативно-правовых актов относительно применения регистраторов расчетных операций и книг учета расчетных операций".

Кроме того, установлено, что:

— требования к форме и содержанию книг учета расчетных операций и расчетных книжек в части отражения других налогов (сборов), кроме НДС, не распространяются на осуществление в них записей о движении наличности и о суммах расчетов на основании расчетных документов, которые печатаются РРО, версии внутреннего программного обеспечения которых включены в Госреестр РРО, до вступления в силу настоящего приказа;

— до создания реестра центров сервисного обслуживания субъект хозяйствования к заявлению о регистрации (перерегистрации) РРО вместе с копией договора предприятия с центром сервисного обслуживания на обслуживание и ремонт такого РРО подает в контролирующий орган также копию договора (или другого документа), которым подтверждается право, предоставленное производителем (поставщиком) РРО центру сервисного обслуживания на проведение техобслуживания и ремонта соответствующей модели (модификации) РРО.

Имеется в распоряжении редакции.

Утвержден перечень данных, необходимых для функционирования "единого окна" на таможне

Приказ от 25.07.2016 г. № 657
"Об утверждении перечней данных, необходимых для функционирования информационно-телекоммуникационной системы органов доходов и сборов"

В соответствии с п. 44 Порядка информационного обмена между органами доходов и сборов, другими государственными органами и предприятиями по принципу "единого окна" с использованием электронных средств передачи информации, утвержденного постановлением КМУ от 25.05.2016 г. № 364, утверждены:

— перечень мест таможенного оформления товаров, в которых применяется Порядок информационного обмена между органами доходов и сборов, другими госорганами и предприятиями по принципу "единого окна" с использованием электронных средств передачи информации;

— перечень пунктов пропуска через госграницу Украины, в которых функционируют комплексы для осуществления автоматизированного контроля за перемещением радиоактивных веществ и ядерных материалов;

— перечень документов, которые необходимо подать соответствующему контролирующему органу дня завершения соответствующего вида госконтроля.

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Изменен состав Комиссии для рассмотрения обращений перевозчиков

Приказ от 15.07.2016 г. № 242
"О внесении изменений в состав Комиссии для рассмотрения обращений перевозчиков и принятия решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования"

Внесены изменения в состав Комиссии для рассмотрения обращений перевозчиков и принятия решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования, утвержденный приказом Мининфраструктуры от 15.09.2015 г. № 365 (в редакции приказа Мининфраструктуры от 3.06.2016 г. № 198).

Кроме того, признан утратившим силу приказ Мининфраструктуры от 3.06.2016 г. № 198 "О внесении изменений в состав Комиссии для рассмотрения обращений перевозчиков и принятия решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования".

УКРАВТОДОР

Организация подготовки дорожного хозяйства к работе в осенне-зимний период 2016—2017 гг.

Приказ от 7.06.2016 г. № 157

"Об организации подготовки дорожного хозяйства к работе в осенне-зимний период 2016—2017 гг."

С целью обеспечения бесперебойного движения автотранспорта по автодорогам общего пользования и устойчивой работы дорожного хозяйства в осенне-зимний период 2016—2017 гг. (далее — ОЗП), в частности, установлено, что:

— руководители служб автомобильных дорог в областях должны:

- ежемесячно проводить заседания комиссии по вопросам подготовки к работе в ОЗП, на которых рассматривать вопросы выполнения мероприятий по подготовке к работе в этот период и определять меры по недопущению отставания в выполнении запланированных работ;

- до 1.09.2016 г. обеспечить выполнение работ по ремонту и подготовке площадок для временного отстоя ТС в период неблагоприятных погодных условий ОЗП с соблюдением требований природоохранного законодательства;

- разработать план мероприятий по привлечению дополнительной техники сторонних организаций с конкретным определением условий привлечения, мест дислокации, соответствующим инструктажем по выполнению работ по зимнему содержанию дорог и контактных телефонов ответственных лиц, принимающих решения по этому вопросу на региональном уровне;

- завершить мероприятия по обеспечению бесперебойного функционирования всех метеостанций, камер видеонаблюдения и линий наружного электроосвещения;

- проанализировать прошлогодние зимние периоды на предмет определения снегозаносимых участков дорог и обеспечить установление на них средств пассивной борьбы со снегом в достаточном количестве;

- обеспечить уточнение действующих планов организационных и практических мер по ликвидации последствий возможных чрезвычайных ситуаций, а в случае необходимости разработать и утвердить новые, предусмотрев в них осуществление предупредительных мер, направленных на предотвращение и ликвидацию последствий интенсивного таяния снегов, дождевых паводков и наводнений, пожаров и т.п., а также создание или пополнение необходимых объемов материальных ресурсов;

- до 28.10.2016 г. завершить подготовку автодорог к зимней эксплуатации, особое внимание обратить на выполнение мероприятий по безопасности движения, прежде всего в местах концентрации ДТП и на аварийно-опасных участках дорог.

Имеется в распоряжении редакции.

УКРТРАНСБЕЗОПАСНОСТЬ

Перечень сведений, содержащих служебную информацию

Приказ от 9.06.2016 г. № 293

"Об утверждении Перечня сведений, содержащих служебную информацию и которым предоставляется гриф "Для служебного пользования" в Государственной службе Украины по безопасности на транспорте"

Утвержден Перечень сведений, содержащих служебную информацию и которым предоставляется гриф "Для служебного пользования" в Укртрансбезопасности.

Кроме того, установлено, что ознакомление представителей других организаций с документами и материальными носителями, содержащими служебную информацию, осуществляется только по письменному разрешению руководства при наличии запроса организации с указанием цели получения служебной информации и характера выполняемой задачи.

Имеется в распоряжении редакции.

Утвержден Общественный совет при Укртрансбезопасности

Приказ от 14.06.2016 г. № 303

"Об утверждении состава Общественного совета при Государственной службе Украины по безопасности на транспорте"

Утвержден состав Общественного совета при Укртрансбезопасности в составе 35 чел.

Имеется в распоряжении редакции.



МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ

Порядок информационного взаимодействия между ЕГР и информационными системами ПФУ

Совместно с Минсоцполитики

Приказ от 13.07.2016 г. № 1915/5/755
"Об информационном взаимодействии между Единым государственным реестром юридических лиц, физических лиц-предпринимателей и общественных формирований и информационными системами Пенсионного фонда Украины"
(Зарегистрирован в Минюсте 14.07.2016 г. под № 956/29086)

Вступит в силу со дня, следующего за днем официального опубликования.

Утвержден Порядок информационного взаимодействия между Единым государственным реестром юрлиц, физлиц-предпринимателей и общественных формирований и информационными системами ПФУ.

Также установлено, что:

— до внедрения информационного взаимодействия между Единым государственным реестром юридических лиц, физических лиц-предпринимателей и общественных формирований (далее — ЕГР) и информационными системами ПФУ в режиме реального времени такое взаимодействие осуществляется в рабочее время с учетом технических возможностей ЕГР и информационных систем ПФУ в соответствии с законодательством, но с интервалом не более чем 2 часа;

— до внедрения обмена документами в электронной форме между ЕГР и информационными системами ПФУ по представлению запросов госрегистраторами юрлиц, физлиц-предпринимателей и общественных формирований и передаче в ЕГР сведений об отсутствии (наличии) задолженности по уплате страховых средств в ПФУ и фонды соцстрахования такие сведения передаются ПФУ в ЕГР с учетом технических возможностей Реестра и информационных систем ПФУ, а именно:

- о наличии задолженности по уплате страховых средств в ПФУ и фонды соцстрахования — путем направления сообщений о наличии возражений против проведения госрегистрации прекращения юрлица в результате его ликвидации, предоставляемой госрегистратору;

- об отсутствии задолженности по уплате страховых средств в ПФУ и фонды соцстрахования — путем направления сообщений об отзыве возражений против проведения госрегистрации прекращения юрлица в результате его ликвидации.

Кроме того, признан утратившим силу приказ Минюста, Минсоцполитики от 28.09.2015 г. № 1830/5/967 "Об информационном взаимодействии между Единым государственным реестром юридических лиц и физических лиц-предпринимателей и информационными системами Пенсионного фонда Украины".

Имеется в распоряжении редакции.

Типовые информационные карточки админуслуг в сфере госрегистрации

Приказ от 13.07.2016 г. № 1920/5
"Об утверждении типовых информационных карточек административных услуг в сфере государственной регистрации юридических лиц, общественных формирований, не имеющих статуса юридического лица, и физических лиц-предпринимателей"

Утверждены типовые информационные карточки админуслуг в сфере госрегистрации юрлиц, общественных формирований, не имеющих статуса юрлица, и физических лиц-предпринимателей.

Имеется в распоряжении редакции.

Изменен Порядок госрегистрации юрлиц, физлиц-предпринимателей и общественных формирований

Приказ от 22.07.2016 г. № 2248/5
"О внесении изменений в Порядок государственной регистрации юридических лиц, физических лиц-предпринимателей и общественных формирований, не имеющих статуса юридического лица"
(Зарегистрирован в Минюсте 22.07.2016 г. под № 1017/29147)

Вступил в силу 29.07.2016 г.

Внесены изменения в р. III Порядка государственной регистрации юридических лиц, физических лиц-предпринимателей и общественных формирований, не имеющих статуса юридического лица, утвержденного приказом Минюста от 9.02.2016 г. № 359/5.

Имеется в распоряжении редакции.

ГФСУ

Изменен Классификатор ГФС

Приказ от 5.07.2016 г. № 607
"О внесении изменений в приказ ГФСУ от 23.02.2016 г. № 154"

Вступил в силу 16.07.2016 г.

Внесены изменения в Классификатор ГФС, таможен ГФС, их структурных подразделений, специализированных департаментов и органов ГФС по вопросам государственного таможенного дела, утвержденный приказом ГФСУ от 23.02.2016 г. № 154.

Имеется в распоряжении редакции.

До согласования налогового уведомления-решения уголовное дело возбуждать нельзя

Приказ от 18.07.2016 г. № 633
"О внесении изменений в приказ ГФС от 31.07.2014 г. № 22"

С целью совершенствования взаимодействия между структурными подразделениями органов ГФС при организации, проведении и реализации материалов проверок налогоплательщиков и предотвращения безосновательного давления на бизнес внесены изменения в Методические рекомендации относительно порядка взаимодействия между подразделениями органов государственной фискальной службы при организации, проведении и реализации материалов проверок налогоплательщиков, утвержденные приказом ГФСУ от 31.07.2014 г. № 22 (с изменениями), которыми, в частности, установлено, что если по результатам проверки уменьшены суммы НДС к возмещению или выявлены нарушения требований налогового, валютного и другого законодательства, по которым сумма причиненного государству ущерба или покушения на причинение вреда является достаточной для привлечения к уголовной ответственности, подразделение, проводившее проверку, письменно уведомляет следственное подразделение финансовых расследований и передает материалы проверки для принятия решения в соответствии с положениями Уголовно-процессуального кодекса Украины (кроме случаев, определенных п. 36 подраздела 10 р. XX НКУ) в течение 20 рабочих дней, следующих за днем согласования принятых по их результатам налоговых уведомлений-решений об определении денежного обязательства (уменьшение бюджетного возмещения), требований и решений по единому взносу.

Временная таможенная декларация не признается документом, представление которого завершает таможенное оформление

Письмо от 23.06.2016 г. № 13856/6/99-99-15-03-02-15
"О рассмотрении письма"

Относительно порядка формирования налогового кредита на основании временной таможенной декларации, в частности, сообщено, что:

— в случае представления в соответствии со ст. 260 ТКУ временной таможенной декларации декларант или уполномоченное им лицо должны в течение сроков, определенных в соответствии с ТКУ, подать органу доходов и сборов дополнительную декларацию, которая содержит точные сведения о товарах, которые задекларированы по временной таможенной декларации, которые подавались бы при декларировании этих товаров по таможенной декларации, заполненной в обычном порядке (п. 1 ст. 261 ТКУ). Т.о., нормами и положениями ТКУ временная таможенная декларация не признается как документ, представление которого завершает таможенное оформление выпуска товаров для свободного обращения на таможенной территории Украины;

— в соответствии с п. 198.2 ст. 198 НКУ для операций по ввозу на таможенную территорию Украины товаров датой отнесения сумм налога в налоговый кредит является дата уплаты налога по налоговым обязательствам согласно п. 187.8 ст. 187 НКУ, которым определено, что датой возникновения налоговых обязательств в случае ввоза товаров на таможенную территорию Украины является дата представления таможенной декларации для таможенного оформления.

Налогообложение НДС транспортно-экспедиторских услуг в рамках договоров международной перевозки грузов

Письмо от 29.06.2016 г. № 14191/6/99-99-15-03-02-15
"О рассмотрении обращения"

В частности, сообщено, что:



— при предоставлении экспедитором-резидентом (плательщиком НДС) услуг по международной перевозке грузов с привлечением перевозчиков или других участников транспортно-экспедиторской деятельности, нулевая ставка, определенная подпунктом "а" пп. 195.1.3 п. 195.1 ст. 195 НКУ, применяется именно такими перевозчиками или другими участниками транспортно-экспедиторской деятельности;

— на дату получения средств от заказчика или на дату оформления документов, подтверждающих факт совершения международной перевозки для заказчика, в зависимости от того, какое из этих событий произошло раньше, у экспедитора возникает налоговое обязательство по НДС на сумму перевозки по ставке 0%, если перевозчик является резидентом-плательщиком НДС, и на сумму предоставленных такому заказчику экспедиторских услуг по ставке 20% (если заказчик услуг зарегистрирован на территории Украины как субъект хозяйствования). В случае, когда перевозчик не является резидентом-плательщиком НДС, налоговые обязательства у экспедитора на стоимость услуг по перевозке не возникают;

— нулевая ставка НДС, определенная пп. 195.1.3 п. 195.1 ст. 195 НКУ, применяется к операциям по поставке услуг по международной перевозке грузов по всему маршруту перевозки грузов в целом, без разделения его на отрезки в пределах таможенной территории Украины и за пределами таможенной территории Украины, при условии, что такая перевозка осуществляется по единому международному перевозочному документу.

Если банковский счет нерезидента открыт в офшорной зоне, операции с ним не подпадают под определение контролируемых

Письмо от 4.07.2016 г. № 14491/6/99-99-15-02-02-15

В частности, сообщено, что хозоперации по покупке товара резидентом у нерезидента, зарегистрированного в государстве (на территории), которое не включено в перечень государств (территорий), утвержденный КМУ, и объем таких хозяйственных операций с этим нерезидентом превышает 5 млн грн. (за вычетом косвенных налогов) за соответствующий налоговый (отчетный) год, не подпадают под определение контролируемых в случае, если нерезидент не является связанным лицом с резидентом, независимо от того, в какой стране (территории) открыт банковский счет такого нерезидента.

Акцизный налог при заправке собственных ТС не уплачивается

Письмо от 5.07.2016 г. № 14616/6/99-99-15-03-03-15
"О рассмотрении обращения"

В частности, сообщено, что:

— в случае заправки предприятием исключительно собственных ТС из собственных емкостей (в т.ч. через собственные внутренние АЗС, ТЗП и т.п.) топливом, расчетные операции в наличной и/или безналичной форме за которое не осуществляются, а также при условии, что операции по заправке транспорта сторонних организаций предприятием не осуществляются, то такие операции не являются объектом налогообложения по реализации субъектами хозяйствования розничной торговли подакцизными товарами. В таком случае предприятие не являются плательщиком акцизного налога по реализации субъектами хозяйствования розничной торговли подакцизных товаров. В других случаях реализации топлива через топливозаправочный пункт субъект хозяйствования должен платить акцизный налог с розничных продаж подакцизных товаров на общих основаниях;

— при приобретении и использовании топлива исключительно для собственных нужд и отсутствии расчетной операции в наличной и/или безналичной форме РРО не применяется.

При передаче перевозчику талонов на топливо предприятию не нужно регистрироваться плательщиком акциза

Письмо от 12.07.2016 г. № 15050/6/99-99-15-03-03-15
"О рассмотрении обращения"

В частности, сообщено, что если предприятие обеспечивает перевозчиков талонами на топливо и фактически не осуществляет операции по реализации топлива, в соответствии с абз. 2 пп. 14.1.212 п. 14.1 ст. 14 НКУ оно не должно регистрироваться плательщиком акцизного налога с реализации топлива и составлять акцизные накладные.

Вопросы контроля пищевых продуктов при ввозе на таможенную территорию Украины

Письмо от 14.07.2016 г. № 23931/7/99-99-18-03-01-17
"О вопросах контроля пищевых продуктов при ввозе на таможенную территорию Украины"

Согласно предоставленным разъяснениями Государственной службы Украины по вопросам безопасности пищевых продуктов и защиты прав потребителей от 21.06.2016 г. № 15-1-2-6/4304, в частности, проинформи-

ровано об особенностях выполнения таможенных формальностей при таможенном оформлении пищевых продуктов, в частности, по проверке соблюдения установленных к задекларированным товарам мер нетарифного регулирования:

— в органах доходов и сборов таможенное оформление пищевых продуктов, которые согласно постановлению КМУ от 5.10.2011 г. № 1031 "Некоторые вопросы осуществления государственного контроля товаров, перемещаемых через таможенную границу Украины" (далее — Постановление) подлежат одновременно ветеринарно-санитарному и санитарно-эпидемиологическому контролю, может быть завершено при наличии:

- ветеринарного свидетельства формы Ф-2 (указывается в гр. 44 ТД по коду документа 5053), которое выдается специалистами структурных подразделений региональных служб госветконтроля на госгранице и транспорте после проведения ветеринарно-санитарной экспертизы в государственной лаборатории ветеринарной медицины по месту получения груза в порядке, утвержденном постановлением КМУ от 21.11.2013 г. № 857;

- отпечатков номерной гербовой печати инспекторов региональной службы государственного ветеринарно-санитарного контроля и надзора на госгранице и транспорте на товаросопроводительных документах (далее — ТСД) (указывается в гр. 44 ТД по коду документа 5508);

— таможенное оформление пищевых продуктов, которые согласно Постановлению подлежат только санитарно-эпидемиологическому контролю, завершается при наличии на ТСД штампа "Санитарно-эпидемиологический контроль осуществлен" (указывается в гр. 44 ТД по коду 5501);

— таможенное оформление пищевых продуктов, которые согласно Постановлению подлежат одновременно фитосанитарному контролю и санитарно-эпидемиологическому контролю, завершается при наличии на товаротранспортных накладных отпечатков штампов:

- государственных фитосанитарних инспекторов "ВВОЗ В УКРАИНУ РАЗРЕШЕН" или "ТРАНЗИТ ПО УКРАИНЕ РАЗРЕШЕН" (указывается в гр. 44 ТД по коду 5503), подтверждающих проведение фитосанитарного контроля согласно фитосанитарным правилам ввоза из-за границы, перевозки в пределах страны, транзита, экспорта, порядка переработки и реализации подкарантинных материалов, утвержденным приказом Минагрополитики от 23.08.2005 г. № 414;

- "Санитарно-эпидемиологический контроль осуществлен" (указывается в гр. 44 ТД по коду 5501);

— ТСД (заверенные копии, сканированные копии документов на бумажном носителе) с имеющимися в них оттисками штампов о проведении государственных видов контроля товаров, указанных в ст. 319 ТКУ, предоставляются декларантом или уполномоченным им лицом органу доходов и сборов в установленном порядке при представлении таможенной декларации к таможенному оформлению или при выполнении таможенных формальностей по таможенной декларации в соответствии с п. 2.2 Порядка выполнения таможенных формальностей при осуществлении таможенного оформления товаров с применением таможенной декларации на бланке единого административного документа, утвержденного приказом Минфина от 30.05.2012 г. № 631, и должным образом отражаются в АСМО "Инспектор".

НДС по операциям поставки ТС, бывших в употреблении

Письмо от 18.07.2016 г. № 24269/7/99-99-15-03-02-17

"Об особенностях обложения НДС операций по поставке бывших в употреблении транспортных средств"

Об особенностях обложения НДС операций по поставке бывших в употреблении ТС, в частности, сообщено, что:

— наземное ТС будет считаться бывшим в употреблении товаром, если оно:

- либо было в употреблении не менее 1 года (независимо от имеющегося пробега);

- либо регистрируется в Украине в соответствии с законодательством и при этом имеет общий наземный пробег более 6000 км (независимо от срока пользования до 1 года или более 1 года);

— при реализации лицом, не зарегистрированным как плательщик НДС, бывшего в употреблении ТС плательщику НДС, осуществляющему деятельность по поставке бывших в употреблении ТС, в рамках договора, предусматривающего передачу права собственности на такое ТС от лица, не зарегистрированного в качестве плательщика НДС, плательщику НДС, цена такого ТС определяется не ниже его оценочной стоимости, рассчитанной субъектом оценочной деятельности, уполномоченным осуществлять оценку в соответствии с законом;

— при дальнейшей реализации (в т.ч. при передаче в финансовый лизинг) таким плательщиком НДС бывших в употреблении ТС, приобретенных у лиц, не зарегистрированных как плательщики НДС, в рамках договоров, предусматривающих переход права собственности на такие ТС к плательщику НДС, цена продажи таких бывших в употреблении ТС в соответствии с п. 189.3 ст. 189 НКУ определяется плательщиком НДС исходя из договорной (контрактной) стоимости, но не ниже обычных цен;

— оценочная стоимость ТС рассчитывается субъектом оценочной деятельности, уполномоченным осуществлять оценку в соответствии с законом, и расчет такой стоимости субъектом оценочной деятельности является обязательным только при реализации бывшего в употреблении ТС плательщику НДС, осуществляющему деятельность по поставке бывших в употреблении ТС, лицом, не зарегистрированным как плательщик НДС;

— если приобретение плательщиком НДС бывших в употреблении ТС осуществлялось у лизинговой компании (лизингодателя)-плательщика НДС, для операций по дальнейшей поставке таких ТС правила определения базы обложения НДС, предусмотренные п. 189.3 ст. 189 НКУ, не применяются. В этом случае для таких опера-



ций база обложения НДС будет определяться в соответствии с п. 188.1 ст. 188 НКУ, исходя из договорной стоимости бывших в употреблении ТС с учетом общегосударственных налогов и сборов, а налоговые обязательства по НДС будут определяться в соответствии с п. 187.1 ст. 187 НКУ на дату возникновения любого из событий, произошедших ранее:

- дата зачисления средств от покупателя/заказчика на банковский счет плательщика налога в качестве оплаты товаров/услуг, подлежащих поставке, а в случае поставки товаров/услуг за наличные средства — дата оприходования средств в кассе плательщика налога, а при отсутствии таковой — дата инкассации наличности в банковском учреждении, обслуживающем плательщика налога;
- дата отгрузки товаров, а в случае экспорта товаров — дата оформления таможенной декларации, удостоверяющей факт пересечения таможенной границы Украины, оформленной в соответствии с требованиями таможенного законодательства, а для услуг — дата оформления документа, удостоверяющего факт поставки услуг плательщиком налога.

НБУ

Предельный срок расчетов по операциям по экспорту и импорту продлен

Постановление от 28.07.2016 г. № 361

"О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Национального банка Украины"

Внесены изменения в постановления НБУ. В частности, изменения в постановление Правления НБУ от 23.02.2015 г. № 124 "Об особенностях осуществления некоторых валютных операций" (с изменениями) установлено, что банки обязаны осуществлять авансовые платежи в инвалюте за импорт товара по внешнеэкономическому договору, общая стоимость которого превышает $1 млн, исключительно с использованием аккредитивной формы расчетов.

Изменениями в постановление Правления НБУ от 7.06.2016 г. № 342 "Об урегулировании ситуации на денежно-кредитном и валютном рынках Украины" расчеты по операциям по экспорту и импорту товаров, предусмотренные в статьях 1 и 2 Закона Украины "О порядке осуществления расчетов в иностранной валюте", осуществляются в срок, не превышающий 120 календарных дней.

Кроме того, банкам предоставлена возможность при определенных условиях покупать инвалюту при погашении ОВГЗ с индексируемой стоимостью.

Снижена учетная ставка НБУ

Решение от 28.07.2016 г. № 172-рш

"О размере учетной ставки".

С 29.07.2016 г. учетная ставка НБУ установлена на уровне 15,5%.

РЕГИОНАЛЬНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

ЗАПОРОЖСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ

Создана мобильная рабочая группа по борьбе с нелегальными перевозками автотранспортом

Распоряжение от 6.07.2016 г. № 394

"Об упорядочении пассажирских перевозок автомобильным транспортом в Запорожской области во время летне-курортного сезона 2016 г."

С целью повышения уровня качества и безопасности пассажирских перевозок, в т.ч. организованных групп детей к местам отдыха, в частности:

— создана мобильная рабочая группа по борьбе с нелегальными перевозками автотранспортом и утвержден ее состав;

— рекомендовано Управлению Укртрансбезопасности в Запорожской обл.:

- обеспечить оперативное предоставление Департаменту промышленности и развития инфраструктуры ОГА перечня выявленных маршрутов (рейсов), на которых осуществляются перевозки пассажиров без разрешительных документов;
- предоставлять Департаменту промышленности и развития инфраструктуры ОГА ежемесячно до 10 числа месяца, следующего за отчетным периодом, информацию об аннулированных лицензиях на перевозку пассажиров;

— рекомендовано ГУ Нацполиции в Запорожской обл., Управлению защиты экономики в Запорожской обл. Департамента защиты экономики Нацполиции Украины, Управлению Укртрансбезопасности в Запорожской обл.:

- определить направления, на которых осуществляются перевозки пассажиров без разрешительных документов;

- в соответствии с полномочиями, определенными законодательством, обеспечить проведение совместных проверок работы пассажирских автоперевозчиков на маршрутах, особенно в южных направлениях;

- предоставлять предложения по графикам проверок работы автоперевозчиков на территории области в Департамент промышленности и развития инфраструктуры ОГА;

- предоставить Департаменту промышленности и развития инфраструктуры ОГА информацию о состоянии выполнения этого распоряжения до 22.09.2016 г.;

— предложено ОАО "Запорожавтотранс" оперативно предоставлять Департаменту промышленности и развития инфраструктуры ОГА информацию о выявленных нелегальных регулярных перевозках автотранспортом общего пользования.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

19.07.2016 г.:

— О ратификации Соглашения между Кабинетом Министров Украины и правительством Греческой Республики о воздушном сообщении (Закон от 16.06.2016 г. № 1426-VIII);

— О ратификации Соглашения между Кабинетом Министров Украины и правительством Республики Польша о воздушных перевозках (Закон от 16.06.2016 г. № 1425-VIII);

— О ратификации Соглашения между Кабинетом Министров Украины и правительством Венгрии о международных комбинированных перевозках (Закон от 16.06.2016 г. № 1423-VIII);

— О ратификации Соглашения между Кабинетом Министров Украины и правительством Республики Кипр о воздушном сообщении (Закон от 16.06.2016 г. № 1424-VIII).

21.07.2016 г.:

— О внесении изменений в Технический регламент безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта (Постановление КМУ от 13.01.2016 г. № 8).

22.07.2016 г.:

— О внесении изменения в Порядок определения предмета закупки (Приказ Минэкономразвития от 30.06.2016 г. № 1052);

— О внесении изменений в Правила проставления апостиля на официальных документах, предназначенных для использования на территории других государств (Приказ МИД, МОН, Минюста от 5.07.2016 г. № 199/783/1838/5);

— Об утверждении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Министерства юстиции Украины в сфере государственной регистрации (Приказ Минюста от 13.07.2016 г. № 1916/5);

— О внесении изменений в постановления Кабинета Министров Украины от 7 сентября 1998 г. № 1388 и от 11 ноября 2009 г. № 1200 (Постановление КМУ от 13.07.2016 г. № 436).

26.07.2016 г.:

— О символике Государственной службы Украины по безопасности на транспорте (Указ Президента от 2.07.2016 г. № 286/2016);

— Об утверждении порядков по регистрации регистраторов расчетных операций и книг учета расчетных операций (Приказ Минфина от 14.06.2016 г. № 547).

27.07.2016 г.:

— О внесении изменений в Кодекс Украины об административных правонарушениях относительно усиления ответственности за управление транспортными средствами в состоянии алкогольного, наркотического или другого опьянения или под воздействием лекарственных препаратов, снижающих внимание и скорость реакции (Закон от 7.07.2016 г. № 1446-VIII).

29.07.2016 г.:

— О внесении изменений в Порядок государственной регистрации юридических лиц, физических лиц-предпринимателей и общественных формирований, не имеющих статуса юридического лица (Приказ Минюста от 22.07.2016 г. № 2248/5).

ПРОЕКТЫ

Стимулирование рынка электромобилей в Украине

ВР. Проект закона

"О внесении изменений в раздел XX "Переходные положения" Налогового кодекса Украины (относительно стимулирования рынка электромобилей в Украине)"

Зарегистрирован в ВР 19.07.2016 г. под № 4033а.

Предполагается внести изменения в р. XX "Переходные положения" НКУ, согласно которым временно, до 1.01.2020 г.:



— налогоплательщик будет иметь право включить в расходы, разрешенные к включению в налоговую скидку, стоимость приобретенного на территории Украины ТС, оснащенного исключительно электрическим двигателем, который классифицируется в субпозиции 8703 90 согласно УКТ ВЭД, в размере, который не превышает сумму налогооблагаемого дохода налогоплательщика, определенного с учетом положений п. 164.6 ст. 164 НКУ и отраженного в годовой налоговой декларации;

— право на включение в налоговую скидку суммы, рассчитанной согласно этому пункту, предоставляется плательщику налога в течение одного календарного года только на приобретение одного ТС, которое впервые регистрируется в Украине в соответствии с законодательством, независимо от наличия или отсутствия иностранных актов госрегистрации;

— будут освобождаться от налогообложения акцизным налогом операции по ввозу на таможенную территорию Украины ТС, оснащенные исключительно электрическими двигателями, которые классифицируются в субпозиции 8703 90 согласно УКТ ВЭД.

Примечание. *Как отмечено в пояснительной записке к законопроекту, такой экологический транспорт, как электромобиль, уже давно получил известность в мире. Руководство развитых стран разными способами поощряет граждан покупать их. В общем, в мире на развитие электромобилей за 2008—2014 гг. было потрачено более $14,3 млрд. Без учета научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по развитию технологий электромобилей, расходы составили около $7 млрд, из которых на фискальные стимулы было потрачено около $5 млрд (70%), а еще 30% ушло на развитие инфраструктуры.*

Т.е., во всем мире для покупателей электромобилей создаются различные преференции: налоговые льготы, компенсации стоимости авто, бесплатные паркинги и др. Например, в Китае покупатель получает компенсацию в размере около 35% стоимости авто, а в США такая "скидка" составляет 25%. В некоторых странах — Португалии, Испании, Франции, Ирландии и др. — правительство выплачивает субсидию в размере от EUR5000 до EUR7000 (в зависимости от модели) каждому покупателю. В других странах (Великобритании, Дании, Германии) прямой субсидии на приобретение электромобилей нет, но всех покупателей освобождают от уплаты транспортного налога на определенный срок (до 5 лет) или от сбора при регистрации.

Украина для популяризации электромобилей делает мало. В ноябре 2015 г. парламент, одним из последних в Европе, принял меры для поддержки приобретения электромобилей, проголосовав за отмену для них только ввозной пошлины без предоставления льгот по уплате или отмены других налогов и сборов, как это принято в странах-лидерах электромобильного рынка.

В свою очередь это влияет на заинтересованность граждан в приобретении такого экологического вида транспорта, как электромобиль. Так, по данным ГФСУ, в 2014 г. и 2015 г. в Украину было импортировано только 95 и 731 электромобиль, соответственно. По сравнению со странами Европы это очень малые цифры, где количество зарегистрированных автомобилей насчитывает тысячи. Только на Норвегию приходится более 22 тыс. зарегистрированных электромобилей. Далее идут Франция — чуть более 17 тыс., Германия — 9,4 тыс., Великобритания — 8,3 тыс. автомобилей.

Развитые европейские страны принимают меры по господдержке развития электротранспорта, в частности, путем принятия соответствующих законодательных актов, что позволяет ежегодно значительно сокращать объемы потребления продукции нефтеперерабатывающей промышленности и улучшать экологическое состояние.

Также стоит отметить, что Украина импортирует около 70% бензина и 80% дизтоплива. По подсчетам экспертов, если перевести 10% рынка автомобилей на электротягу, то размер ежегодного уменьшения импорта энергоносителей составит от $1,8 млрд.

При таких условиях чрезвычайно актуальным является вопрос развития энергосберегающих, экологически безопасных видов транспорта и его инфраструктуры в Украине. Одним из направлений, которое позволит значительно сократить потребление ГСМ и улучшить экологическую ситуацию в Украине, является популяризация среди населения ТС, оснащенных электродвигателями.

Обеспечение господдержки в этом секторе экономики и стимулирование развития такого экологического вида транспорта, как электромобили, будет способствовать уменьшению вредных выбросов CO_2 в атмосферу и снизит зависимость Украины от иностранных поставщиков энергоресурсов, в частности, нефтепродуктов и газа.

В результате принятия законопроекта физлица, которые приобретут электромобили, будут иметь возможность компенсировать за счет налоговой скидки до 16% стоимости приобретаемого авто и не будут платить акцизный налог.

Источники финансирования дорожного хозяйства аккумулируют в Государственном дорожном фонде

ВР. Проект закона

"О внесении изменений в Бюджетный кодекс Украины относительно усовершенствования механизма финансирования дорожной отрасли"

Зарегистрирован в ВР 15.07.2016 г. под № 4015а.

Предполагается внести измененя в ряд статей Бюджетного кодекса Украины, направленных на выделение источников финансирования дорожного хозяйства в отдельный Государственный дорожный фонд в составе специального фонда госбюджета.

Также предусматривается закрепление того, что из средств Государственного дорожного фонда Украины 62% будут направляться на финансирование строительства, реконструкцию, ремонт и содержание автодорог общего пользования госзначения, 35% — на финансирование строительства, реконструкцию, ремонт и содержание автодорог общего пользования местного значения, 3% — на финансирование мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения в соответствии с госпрограммами.

Кроме того, учитывается перспективная передача автодорог общего пользования местного значения в управление Совмина АРК, областных и Севастопольской городской госадминистраций и предусматривается соответствующая субвенция на финансирование строительства, реконструкцию, ремонт и содержание таких автодорог.

Примечание. *Как отмечают разработчики законопроекта, изменениями в Бюджетный кодекс, внесенными Законом Украины от 28.12.2014 г. № 79, отменено целевое направление в специальный фонд Госбюджета, в частности:*

— акцизного налога с произведенных в Украине подакцизных товаров (продукции) в части нефтепродуктов и ТС;

— акцизного налога с ввезенных на таможенную территорию Украины подакцизных товаров (продукции) в части нефтепродуктов и ТС;

— ввозной пошлины на нефтепродукты и ТС и шины к ним;

— платы за проезд по автодорогам ТС и других самоходных машин и механизмов, весовые или габаритные параметры которых превышают нормативные.

Эти поступления были источником финансирования всех расходов на нужды дорожного хозяйства.

Кроме того, соответственно, было отменено финансирование из специального фонда развития сети и содержания автодорог общего пользования, а также выполнения долговых обязательств по заимствованиям, привлеченным государством или под госгарантии для развития дорожной сети.

Учитывая эти изменения, в госбюджете Украины на 2015 г. и 2016 г. финансирование по этим направлениям предусмотрено из общего фонда (не определено их целевое использование на нужды дорожного хозяйства), а не из специального фонда, который используется только на нужды дорожного хозяйства, что приводит к ряду негативных последствий, в т.ч. осуществлению финансирования по остаточному принципу.

Выделение источников финансирования дорожного хозяйства в отдельный фонд поможет обеспечить стабильное финансирование дорожного хозяйства и позволит предотвратить направление источников финансирования дорожного хозяйства на другие цели.

Справка. *Уровень финансирования дорожных работ за последние 10 лет составил 14—34% от научно обоснованной минимально необходимой потребности.*

По прочности и ровности существующие автомобильные дороги не соответствуют современным техническим требованиям на 40—50% общей протяженности сети.

Финансирование, выделяемое для дорожной отрасли в Украине и приведенное к 1 км автодороги общего пользования, меньше в несколько раз по сравнению со странами Европы. Это приводит к недофинансированию даже первоочередных работ по текущему ремонту и эксплуатационному содержанию автомобильных дорог. За последние 7 лет финансирование таких работ составило около 18—36% от нормативно необходимого (2—4 млрд грн. при нормативных 11 млрд грн.).

Обеспечение равных конкурентных условий для международных автоперевозчиков на территориях договаривающихся сторон

ВР. Проект закона

"О внесении изменений в Закон Украины "Об автомобильном транспорте" относительно приведения его в соответствие с актами Европейского Союза"

Зарегистрирован в ВР 15.07.2016 г. под № 4012а.

Предполагается внести изменения в Закон Украины "Об автомобильном транспорте", которыми будет предусмотрено установление процедур выполнения положений Соглашения о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (далее — СПС) при наличии положительных результатов технической проверки на соответствие нормам, установленным в СПС, состояния специального оборудования изотермических ТС органами, уполномоченными или назначенными компетентным органом.

Процедурами выполнения положений СПС предполагается установить организационные формы и принципы решения этого вопроса, повысить эффективность осуществления международных перевозок скоропортящихся пищевых продуктов.

Примечание. *Как отмечено в пояснительной записке к законопроекту, на сегодня в Украине отсутствуют процедуры по выполнению положений Соглашения о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС), совершенного 1.09.1970 г. в г. Женева. СПС вступило в силу для Украины 25.07.2008 г. До сегодняшнего дня ни одного свидетельства о соответствии ТС требованиям СПС (далее — свидетельство СПС) в Украине не выдано. Отсутствие процедур технической проверки ТС, а именно: "изотермических", "ледников", "рефрижераторов" и "отапливаемых транспортных средств", используемых для международных перевозок скоропортящихся пищевых продуктов, не позволяет отечественным перевозчикам находиться в равных конкурентных условиях по сравнению со своими иностранными коллегами. В на-*



стоящее время украинский автоперевозчик находится в затруднительном положении по поводу того, что он вынужден проходить проверку своего ТС на соответствие требованиям СПС за рубежом. Этот факт вынуждает перевозчиков терять не только драгоценное время, но и значительные средства для выполнения процедур, предусмотренных СПС, а государство в свою очередь недополучает денежные средства в бюджет. Кроме того, с 1.01.2016 г. контролирующие органы Республики Польша применяют штрафные санкции (около 50000 грн.) и задерживают ТС без наличия у украинских перевозчиков свидетельств СПС, выданных в Украине.

Принятие предложенных изменений позволит урегулировать полномочия центральных органов исполнительной власти по обеспечению выполнения Украиной положений СПС как его Договаривающейся стороны, даст возможность начать процедуры выполнения положений СПС для отечественных перевозчиков с целью сохранения их равных конкурентных условий на территории Договаривающихся сторон СПС.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Для увеличения инвестиций в модернизацию инфраструктуры разработают новое концессионное законодательство

27.07.2016 г. на совместной встрече Первого вице-премьер-министра Степана Кубива и представителей ЕБРР представили консультантов, которые будут работать над реформированием отношений в сфере концессий на реализацию инфраструктурных проектов, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

"Это первый шаг к началу масштабной реформы концессионного законодательства, который предусматривает гармонизацию правового регулирования в Украине с лучшими мировыми практиками и современными международными стандартами", — сказал С. Кубив.

Он отметил, что обновленное концессионное законодательство будет способствовать привлечению крупных международных и украинских инвесторов к модернизации и восстановлению украинской инфраструктуры. Это позволит создать в Украине новые объекты дорожной, портовой, энергетической и коммунальной инфраструктуры, которые будут отвечать международным стандартам качества, будет способствовать созданию новых рабочих мест и активизирует процесс экономического роста в Украине.

С юридической точки зрения реформирование концессионного законодательства предусматривает разработку нового современного закона о концессии путем объединения лучших положений действующих законов Украины, которые регулируют осуществление концессионной деятельности в различных сферах. Эти изменения предусматривают также гармонизацию соответствующих отношений с законодательством о государственно-частном партнерстве с учетом лучшего международного опыта, в частности модельного законодательства о публично-частном партнерстве.

Важность работы в этом направлении для экономического возрождения страны и обеспечения устойчивого развития в долгосрочной перспективе отметил Франсис Малиж, управляющий директор ЕБРР в странах Восточной Европы и Кавказа.

Представляя избранных консультантов, он напомнил, что отбор проходил на условиях тендера, объявленного ЕБРР в начале июня 2016 г. В конкурсе приняли участие более 20 ведущих международных юридических компаний.

По результатам тендера консультантом определен консорциум, который возглавляет ведущая международная юридическая компания Hogan Lovells.

"Избранная компания имеет опыт успешной реализации подобных проектов во многих странах мира и участвовала в разработке регионального модельного закона о публично-частном партнерстве", — отметил Франсис Малиж.

На встрече стороны обсудили концептуальные вопросы организации дальнейшей совместной работы Минэкономразвития и консультантов ЕБРР в этом направлении.

Справка. *Заказчиком услуг по реформе концессионного законодательства является Минэкономразвития. Ожидаемый срок работы консультанта составляет 6 месяцев, работа будет финансироваться за счет средств технической помощи международных доноров под администрированием ЕБРР в рамках Специального Фонда Акционеров ЕБРР и Многостороннего донорского Фонда Стабилизации и устойчивого развития Украины, который создан Данией, Финляндией, Францией, Германией, Италией, Японией, Нидерландами, Польшей, Швецией, Швейцарией, Великобританией и США.*

С 1.08.2016 г. все публичные закупки переходят в ProZorro, что открывает огромные возможности для бизнеса

1.08.2016 г. в Украине завершился полный переход на электронные публичные закупки через систему ProZorro. Объем рынка госзакупок в Украине составляет около 250 млрд грн. в год, а это — огромные возможности для развития бизнеса. Об этом заявил замминистра экономразвития и торговли Максим Нефедов, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

Он напомнил, что в рамках подготовки к переходу была реализована масштабная программа по обучению госслужащих и представителей бизнеса. Она включала в себя более 100 учебных семинаров по всей Украине, первый массовый государственный онлайн курс на платформе Prometheus, специальный ресурс для заказчиков http://infobox.prozorro.org/, а также две программы по обучению тренеров (Training for Trainers, ToT) в регионах.

Кроме того, с 1.07.2016 г. при поддержке посольства США начата рекламная кампания в пяти регионах по привлечению бизнеса в ProZorro. Джордж Кент, заместитель главы миссии посольства США в Украине, отметил, что региональная кампания по привлечению бизнеса — это первый совместный проект с командой ProZorro. "Мы активно поддерживаем антикоррупционные инициативы. Система ProZorro доказала свою эффективность в борьбе с коррупцией в тендерах. При условии активного привлечения бизнеса, общественных активистов сфера публичных закупок станет образцом преодоления коррупции и примером для других", — подчеркнул Дж. Кент.

Важным шагом по восстановлению доверия к закупкам стала функция проверки платежей, которая была интегрирована в ProZorro благодаря поддержке Минфина, портала E-Data и проекта .007. "Кроме того, за период с 1 апреля, когда началась первая волна перехода, мы отработали "в боевых условиях" функционал системы, реализовали новую процедуру закупок для нужд Минобороны, проверили работу портала под существенной нагрузкой и обеспечили надежное взаимодействие центральной базы данных и восьми площадок (и работа по тестированию новых площадок и их подключению активно продолжается). Поэтому можно утверждать, что технически ProZorro полностью готова принять на себя весь объем государственных тендеров", — отметил Александр Наход, генеральный директор ГП "Внешторгиздат Украины".

Развитие реформы публичных закупок базируется на треугольнике взаимодействия: государство, бизнес и гражданское общество, отметил Ярослав Юрчишин, исполнительный директор Transparency International Украина. Роль гражданского общества заключается в организации мониторинга за закупками, поиска нарушений и сообщении о них. "Система дает активистам множество инструментов для мониторинга и анализа данных закупок. А Transparency International вместе с партнерами помогает активистам и волонтерам наладить системную работу в этом направлении", — пояснил Я. Юрчишин.

Создание системы ProZorro и ее развитие были бы невозможны без поддержки от международных донорских организаций, поскольку на реализацию реформы не было выделено ни копейки государственных средств. "Реформа началась больше года назад, и Western NIS Enterprise Fund (WNISEF) подписал первое грантовое соглашение с Transparency International. Тогда фонд взял на себя риск, который не готовы были брать другие донорские организации. А уже сегодня система ProZorro позволила государству сэкономить более 2 млрд грн.", — рассказала Ирина Озимок, руководитель программ местного экономического развития WNISEF.

Она добавила, что от международных организаций важна не только финансовая поддержка, но и создание соответствующего давления на руководителей государства и на тех, кто пытается саботировать реформу.

Примечание. *На заседании правительства 1.06.2016 г. состоялась презентация состояния реформы публичных закупок. По итогам заседания всем облгосадминистрациям было рекомендовано применять систему электронных закупок, независимо от суммы тендера. "Правительство будет способствовать внедрению ProZorro и не допустит саботажа реформы", — подчеркнул Первый вице-премьер-министр-министр экономразвития и торговли Степан Кубив.*

С 15.08.2016 г. правительство полностью переходит на электронный документооборот с центральными органами исполнительной власти

С 15.08.2016 г. правительство полностью переходит на электронный документооборот с центральными органами исполнительной власти. Об этом заявил министр Кабинета Министров Александр Саенко на форуме, посвященном 100 дням правительства, сообщает пресс-служба КМУ.

"Система электронного документооборота уже давно внедрена в органах власти и сейчас к ней подключено 74 центральных органа исполнительной власти. В настоящее время Секретариат Кабинета Министров принимает документы как в электронной, так и в бумажной форме. Но с 15 августа мы переходим на исключительно электронный документооборот. Это позволит уменьшить количество бумажных документов, повысит эффективность работы аппарата правительства, будет способствовать ускорению рассмотрения вопросов", — отметил министр.

Также А. Саенко сообщил, что рабочая группа сейчас нарабатывает изменения в регламент КМУ с целью повышения эффективности прохождения правительственных решений. Изменения будут вынесены на утверждение правительства.

ТОП-100 госкомпаний в 2015 г. улучшили работу

Совокупный убыток ТОП-100 госкомпаний в 2015 г. уменьшился с 119 млрд грн. до 42,6 млрд. Об этом заявила первый замминистра экономразвития и торговли Украины Юлия Ковалив во время брифинга относительно финансовых результатов 100 крупнейших государственных предприятий в 2015 г., сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

Ю. Ковалив рассказала, что в 2015 г. состав и структура портфеля украинских госкомпаний не изменились по сравнению с 2014 г. Сейчас в собственности государства находится 3458 госпредприятий, из которых работают только 1801.

Она также отметила, что на ТОП-100 госкомпаний приходится 75% чистого дохода и 86% активов государства. Крупнейшие активы сконцентрированы в нефтегазовом секторе (НАК "Нафтогаз Украины"), транспорте (ПАО "Укрзализныця") и электроэнергетике (ГП НАЭК "Энергоатом").

"Совокупный чистый убыток портфеля ТОП-100 госкомпаний Украины в прошлом году сократился с 119 млрд грн. до 42,6 млрд грн. Улучшение финрезультата отражает более благоприятные условия в экономике — стабилизация макроэкономических показателей и обменного курса, а также переход к рыночному ценообразованию на рынке природного газа", — отметила Ю. Ковалив.



Рассказывая о реформе госпредприятий, Ю. Ковалив также пояснила, что важное направление реформы — это создание независимых наблюдательных советов. На сегодня такой совет действует в наибольшей госкомпании — НАК "Нафтогаз Украины", а к концу года ожидается создание аналогичных органов еще в 15 крупнейших госкомпаниях.

Подытоживая, Ю. Ковалив подчеркнула, что государство остается неэффективным менеджером и владельцем такого большого количества предприятий, поэтому приватизация является необходимой и должна быть ускорена в разы.

Благодаря повышению качества аудита увеличена эффективность проверок

За январь—июнь т.г. подразделениями аудита фискальной службы проведено 1,9 тыс. документальных плановых проверок. По сравнению с соответствующим периодом прошлого года их количество сократилось на 0,2 тыс. Кроме того, проведено 8,6 тыс. внеплановых проверок и 8,7 тыс. встречных сверок, что соответственно на 3,3 тыс. и 21,7 тыс. меньше 2015 г. Об этом сообщила заместитель директора департамента аудита ГФСУ Ирина Удачина, сообщает пресс-служба ГФСУ.

По ее словам, по результатам проверок плательщикам доначислено к уплате почти 3,3 млрд грн. согласованных налоговых обязательств.

"Эти цифры свидетельствуют о результативности проведенной реформы подразделений аудита. Мы сконцентрировали плановый контроль на областных аппаратах, которые стали единственными центрами принятия решений, тем самым уменьшив коррупционные риски. На сегодня областные аппараты осуществляют 80% всех плановых проверок, районные — всего 20%", — подчеркнула И. Удачина.

Она также отметила, что аудиторы фискальной службы усиленное внимание уделяют рисковым плательщикам. Кроме того, за счет тщательной отработки всех рисков возросла эффективность проверок.

Так, реальный вклад подразделений аудита в бюджет составил почти 2,3 млрд грн. В бюджет уже поступило 1,4 млрд грн., из которых по плановым проверкам — 672 млн грн.

Кроме того, уменьшено отрицательное значение объекта налогообложения налогом на прибыль почти на 3 млрд грн., что предупредило неуплату налога в будущем на 533 млн грн. Также уменьшены остатки отрицательного значения НДС, который после бюджетного возмещения включается в состав налогового кредита следующего периода, на 318 млн грн.

РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

Особенности предоставления услуг ЭЦП

Во исполнение Закона Украины от 9.04.2015 г. № 317 "Об осуждении коммунистического и национал-социалистического (нацистского) тоталитарных режимов в Украине и запрете пропаганды их символики" и отдельных постановлений ВР о переименовании административно-территориальных единиц, распорядителем Единого государственного реестра юридических лиц, физических лиц-предпринимателей и общественных формирований (далее — ЕГР) были внесены изменения в учетные данные субъектов хозяйствования, а именно — переименованы названия городов, поселков, сел, районов, районов в городах и улиц.

Во избежание недоразумений при получении услуг ЭЦП от АЦСК ИСД ГФСУ регистрационные карточки необходимо заполнять следующим образом:

— для юрлиц и физлиц-предпринимателей в поле юридический адрес (место нахождения филиала), адрес регистрации места проживания необходимо указывать информацию в соответствии с данными ЕГР;

— для физлиц, в т.ч. осуществляющих независимую профессиональную деятельность, следует указывать адрес регистрации места жительства согласно паспортному документу.

Условия использования ТС на таможенной территории Украины, принадлежащего гражданину-нерезиденту и ввезенного им в режиме временного ввоза

В соответствии с ч. 1 ст. 380 ТКУ временный ввоз гражданами-нерезидентами на таможенную территорию Украины ТС личного пользования разрешается на срок до 1 года. Этот срок может быть продлен органами доходов и сборов с учетом действия обстоятельств непреодолимой силы и личных обстоятельств граждан, которые ввезли такие ТС, при условии документального подтверждения этих обстоятельств, но не более чем на 60 дней. Обязательным условием допуска указанных ТС к временному ввозу на таможенную территорию Украины является регистрация этих ТС в уполномоченных органах иностранных государств, что подтверждается соответствующим документом.

ТС личного пользования, временно ввозимые на таможенную территорию Украины гражданами-нерезидентами, не подлежат письменному декларированию и освобождаются от представления документов, выдаваемых госорганами, уполномоченными осуществлять санитарно-эпидемиологический, ветеринарно-санитарный, фитосанитарный, экологический и радиологический виды контроля. Пропуск таких ТС через таможенную границу Украины осуществляется без применения к ним мер обеспечения, предусмотренных р. X МКУ. Топливо, содержащееся

в обычных (установленных заводом-изготовителем) баках указанных ТС, не подлежит письменному декларированию и не является объектом обложения таможенными платежами (ч. 2 ст. 380 ТКУ).

Согласно абз. 1 ч. 4 ст. 380 ТКУ временно ввезенные ТС личного пользования могут использоваться на таможенной территории Украины исключительно гражданами, которые ввезли указанные ТС в Украину, для их личных нужд.

При этом ТС личного пользования, классифицируемые по товарной позиции 8903 согласно УКТ ВЭД (яхты и другие плавучие средства для досуга или спорта), могут использоваться гражданами, которые ввезли их в Украину, а также гражданами-резидентами и гражданами-нерезидентами, которые имеют надлежащее разрешение пользователя права временного ввоза, при условии использования ТС от имени и в соответствии с инструкциями пользователя права временного ввоза (абз. 2 ч. 4 ст. 380 ТКУ).

Вместе с тем, такие ТС не могут использоваться для целей предпринимательской деятельности в Украине, быть раскомплектованными или переданными во владение, пользование или распоряжение другим лицам (абз. 3 ч. 4 ст. 380 ТКУ).

Временно ввезенные ТС личного пользования должны быть вывезены за пределы таможенной территории Украины с соблюдением сроков, установленных в соответствии с требованиями ТКУ, или помещены в таможенные режимы отказа в пользу государства, уничтожения или разрушения или могут быть оформлены для свободного обращения на таможенной территории Украины при условии уплаты таможенных платежей, которые согласно закону подлежат уплате при импорте таких ТС (ч. 5 ст. 380 ТКУ).

В случае потери или полного повреждения временно ввезенных ТС личного пользования вследствие аварии или действия обстоятельств непреодолимой силы течение срока временного ввоза останавливается при условии предоставления таможенным органам владельцами таких ТС достаточных доказательств их потери или повреждения. Разрешается помещение таких ТС в таможенный режим отказа в пользу государства, уничтожения или разрушения (ч. 6 ст. 380 ТКУ).

Порядок госрегистрации ТС личного пользования, временно ввозимых на таможенную территорию Украины гражданами, устанавливается КМУ (ч. 7 ст. 380 ТКУ).

В соответствии с абз. 3 п. 7 Порядка государственной регистрации (перерегистрации), снятия с учета автомобилей, автобусов, а также самоходных машин, сконструированных на шасси автомобилей, мотоциклов всех типов, марок и моделей, прицепов, полуприцепов, мотоколясок, других приравненных к ним транспортных средств и мопедов, утвержденного постановлением КМУ от 7.09.1998 г. № 1388, с изменениями, ТС, временно ввезенные на таможенную территорию Украины для собственного пользования более чем на 2 месяца, подлежат госрегистрации в терорганах по предоставлению сервисных услуг МВД на срок, определенный ГФС. Временно ввезенные ТС не могут быть раскомплектованы на запасные части, переданы во владение или пользование другим лицам.

Документы, на основании которых осуществляется временная регистрация ТС личного пользования, ввезенных на таможенную территорию Украины гражданами-нерезидентами в режиме временного ввоза, в территориальных органах по предоставлению сервисных услуг МВД

В соответствии с Порядком государственной регистрации (перерегистрации), снятия с учета автомобилей, автобусов, а также самоходных машин, сконструированных на шасси автомобилей, мотоциклов всех типов, марок и моделей, прицепов, полуприцепов, мотоколясок, других приравненных к ним транспортных средств и мопедов, утвержденным постановлением КМУ от 7.09.1998 г. № 1388, с изменениями и дополнениями (далее — Порядок № 1388):

— транспортные средства личного пользования (далее — ТС), временно ввозимые на таможенную территорию Украины для собственного пользования более чем на 2 месяца, подлежат госрегистрации в терорганах по предоставлению сервисных услуг МВД (далее — сервисные центры МВД) на срок, определенный ГФС. Временно ввезенные ТС не могут быть раскомплектованы на запасные части, переданы во владение или пользование другим лицам (п. 7 Порядка № 1388);

— регистрация (перерегистрация), снятие с учета ТС осуществляются по месту обращения владельца или его уполномоченного лица независимо от места регистрации (проживания) физлица или нахождения юрлица. При этом в регистрационных документах отмечается место регистрации (проживания) физлица (для внутренне перемещенных лиц — место проживания на основании соответствующих документов) (п. 24 Порядка № 1388);

— ввозимые в Украину ТС подлежат госрегистрации на основании заявлений владельцев и таможенных деклараций на бланке единого административного документа на бумажном носителе или электронных таможенных деклараций или выданных органами доходов и сборов удостоверений об их регистрации в сервисных центрах МВД (далее — удостоверение) (п. 28 Порядка № 1388);

— госрегистрация ТС под обязательство об их обратном вывозе проводится исключительно при наличии документа, подтверждающего их регистрацию за пределами Украины (кроме ТС, принадлежащих дипломатическим представительствам и консульским учреждениям, представительствам международных организаций в Украине, их персоналу и членам семей персонала, аккредитованным в установленном порядке в МИД, а также межправительственным организациям и их сотрудникам, которые не являются резидентами Украины) (п. 31 Порядка № 1388).

Порядок выдачи удостоверений установлен Правилами таможенного контроля и таможенного оформления ТС, перемещаемых гражданами через тамо-



женную границу Украины, утвержденными приказом ГТСУ от 17.11.2005 г. № 1118, зарегистрированным в Минюсте 25.11.2005 г. под № 1428/11708 (далее — Правила).

Выдача удостоверения проводится соответствующим подразделением таможни ГФС, в зоне деятельности которой постоянно или временно проживает владелец ТС (или намеревается проживать владелец ТС, который является гражданином-нерезидентом). Для получения удостоверения владелец ТС (уполномоченное лицо) предъявляет ТС таможне ГФС и подает заявление, форма которого приведена в приложении 3 к Правилам.

По общему правилу такое заявление рассматривается в кратчайшие сроки, но не более 3 рабочих дней со дня, следующего после его регистрации в таможне ГФС.

Порядок внесения изменений в реестры таможенных деклараций, направляемых в НБУ

Доведение Департаментом мониторинга доходов и учетно-отчетных систем реестров таможенных деклараций (далее — ТД) в уполномоченные банки исключительно в электронном виде осуществляется в соответствии с Соглашением об информационном сотрудничестве между ГТСУ и НБУ от 5.04.2000 г. № 28-28 и Протоколом согласования реквизитов, формы и сроков обмена информацией между ГТСУ и НБУ от 4.02.2009 г. № 2.

Реестры ТД формируются Департаментом мониторинга доходов и учетно-отчетных систем на основании данных, содержащихся в ТД, оформленных в соответствии с требованиями Положения о таможенных декларациях, утвержденного постановлением КМУ от 21.05.2012 г. № 450 (далее — Положение 450), и передаются банкам с использованием программных средств НБУ. Повторная отправка тех реестров МД, которые уже были направлены банкам, законодательством Украины не предусмотрена (кроме случаев, предусмотренных п. 2.6 приказа ГТСУ от 23.01.2013 г. № 24).

В то же время п. 37 Положения 450 определено, что в случае необходимости исправления по письменному обращению декларанта или уполномоченного им лица ошибочно указанных в оформленной ТД на бланке единого административного документа сведений о товарах, не связанных с перечислением сумм таможенных платежей по такой ТД, или получения контролирующим органом информации о перечислении декларантом в госбюджет таможенных платежей в виде доплаты или подтверждения Казначейством факта возврата из госбюджета средств после окончания таможенного оформления, таможней ГФС заполняется и оформляется лист корректировки (ЛК).

Внесение изменений в ТД на бланке единого административного документа путем оформления ЛК осуществляется в соответствии с Порядком оформления листа корректировки, утвержденного приказом Минфина от 6.11.2012 г. № 1145. После оформления ГК его электронный экземпляр заверяется ЭЦП должностного лица таможни ГФС, вносится в локальные базы данных таможни ГФС и Единой автоматизированной информационной системы (ЕАИС) ГФС должностным лицом таможни ГФС, которое его оформило.

ЛК является неотъемлемой частью соответствующей ТД на бланке единого административного документа и сохраняется в локальных базах данных таможни ГФС и ЕАИС ГФС отдельно от электронных копий соответствующих ТД (ЭТД).

В соответствии с п. 2.6 приказа ГТСУ от 23.01.2013 г. № 24 "О внесении изменений в приказ ГТСУ от 24.05.2002 г. № 278" с целью обеспечения функционирования ЕАИС, в случае оформления ЛК ТД после его оформления должностным лицом таможни ГФС создается и направляется в ЕАИС актуализированная версия соответствующей электронной копии ТД на бумажном носителе или ЭТД, данные в которой отображаются с учетом новых сведений, указанных в ЛК.

В случае обнаружения ошибок в реестрах ТД, предоставленных в НБУ, плательщику необходимо:

— обратиться в таможню ГФС, в которой осуществлялось таможенное оформление товаров, для внесения изменений в ТД на бланке единого административного документа путем оформления ЛК согласно приказу ГТСУ от 23.01.2013 г. № 24;

— в других случаях — в ГФСУ, которая находится по адресу: 04655, г. Киев-53, Львовская пл., 8.

Отражение в налоговой декларации по НДС операции по вывозу за пределы территории Украины в таможенном режиме реэкспорта ранее импортированного товара в связи с его возвращением продавцу-нерезиденту

Согласно п. 5 ч. 1 ст. 86 ТКУ таможенный режим реэкспорта может быть применен к товарам, которые при ввозе на таможенную территорию Украины имели статус иностранных и были помещены в таможенный режим импорта и возвращаются нерезиденту-стороне внешнеэкономического договора, согласно которому эти товары помещались в этот режим, в связи с невыполнением (ненадлежащим исполнением) условий настоящего договора или другими обстоятельствами, препятствующими его исполнению.

Согласно пп. "г" п. 185.1 ст. 185 НКУ объектом обложения НДС являются операции плательщиков налога по вывозу товаров за пределы таможенной территории Украины.

С целью налогообложения этим налогом к операциям по ввозу товаров на таможенную территорию Украины и вывозу товаров за пределы таможенной территории Украины приравнивается помещение товаров в любой таможенный режим, определенный ТКУ.

Согласно пп. "б" п 195.1.1 п. 195.1 ст. 195 НКУ по нулевой ставке облагаются операции по вывозу товаров за пределы таможенной территории Украины в таможенном режиме реэкспорта, если товары помещены в такой режим в соответствии с п. 5 ч. 1 ст. 86 ТКУ.

Товары считаются вывезенными за пределы таможенной территории Украины, если такой вывоз подтвержден в порядке, определенном КМУ, таможенной декларацией, оформленной в соответствии с требованиями ТКУ.

П. 3 р. V Порядка заполнения и представления налоговой отчетности по налогу на добавленную стоимость, утвержденного приказом Минфина от 28.01.2016 г. № 21, с изменениями, предусмотрено, что операции по вывозу товаров за пределы таможенной территории Украины в соответствии с требованиями пп. 195.1.1 п. 195.1 ст. 195 НКУ, облагаются по нулевой ставке, указываются в строке 2 налоговой декларации по НДС.

Т.о., операция по вывозу за пределы таможенной территории Украины в таможенном режиме реэкспорта товара, который ввозился на таможенную территорию Украины в таможенном режиме импорта, в связи с его возвращением продавцу-нерезиденту, облагается НДС по нулевой ставке и отражается в строке 2 налоговой декларации по НДС.

Порядок уплаты рассроченных (отсроченных) суммы денежных обязательств (налогового долга) по НДС и процентов, начисленных на такие суммы

Основой построения системы электронного администрирования НДС (далее — СЭА НДС) является необходимость регистрации в ЕРНН всех налоговых накладных/расчетов корректировки на сумму налога, исчисленную в соответствии с п. 200 прим. 1.3 ст. 200 прим. 1 НКУ.

Т.о., с помощью правил СЭА НДС обеспечивается соответствие сумм начисленного и уплаченного НДС, поскольку суммы НДС от добавленной стоимости гарантируются денежными средствами.

Согласно п. 19 Порядка электронного администрирования налога на добавленную стоимость, утвержденного постановлением КМУ от 16.10.2014 г. № 569, с изменениями и дополнениями (далее — Порядок № 569), по итогам отчетного (налогового) периода в соответствии с задекларированными в налоговой декларации по налогу результатами деятельности налогоплательщика производится расчет с бюджетом в порядке, определенном ст.ст. 200 и 209 НКУ.

В частности, для перечисления в бюджет сумм согласованных налоговых обязательств в соответствии с представленной налоговой отчетностью по налогу ГФС не позднее чем за 3 рабочих дня до истечения предельного срока, установленного НКУ для самостоятельной уплаты налоговых обязательств, направляет Государственной казначейской службе (далее — Казначейство) реестр налогоплательщиков, в котором указываются наименование или фамилия, имя и отчество налогоплательщика, налоговый номер или номер и серия паспорта (для физлиц-предпринимателей, которые имеют отметку в паспорте о праве осуществлять любые платежи по серии и номеру паспорта), индивидуальный налоговый номер налогоплательщика, отчетный период и сумма налога, подлежащая перечислению в бюджет.

На основании таких реестров Казначейство не позднее последнего дня срока, установленного НКУ для самостоятельной уплаты налоговых обязательств, перечисляет суммы налога в бюджет с электронных счетов налогоплательщиков (п. 20 Порядка № 569).

Однако налогоплательщик в соответствии с пп. 17.1.5 п. 17.1 ст. 17 НКУ имеет право при наличии обстоятельств, определенных постановлением КМУ от 27.12.2010 г. № 1235 "Об утверждении перечня обстоятельств, свидетельствующих о наличии угрозы возникновения или накопления налогового долга, и доказательств существования таких обстоятельств", на получение отсрочки (рассрочки) денежных обязательств (налогового долга).

Общий порядок рассрочки (отсрочки) денежных обязательств (налогового долга) определен ст. 100 НКУ и приказом Миндоходов от 10.10.2013 г. № 574 "Об утверждении Порядка рассрочки (отсрочки) денежных обязательств (налогового долга) налогоплательщиков" (далее — приказ № 574).

При этом рассрочку (отсрочку) сумм НДС нельзя считать его уплатой, а только переносом (изменением) сроков его уплаты на более поздний период.

Согласно п. 100.1 ст. 100 НКУ рассрочкой, отсрочкой денежных обязательств является перенос сроков уплаты налогоплательщиком его денежных обязательств под проценты, размер которых равен размеру пени, определенному п. 129.4 ст. 129 НКУ.

В информационной системе органов ГФС, а именно в интегрированной карточке плательщика, предоставление налогоплательщику рассрочки (отсрочки) денежного обязательства (налогового долга) в соответствии с п. 3 р. VI Порядка ведения органами Государственной фискальной службы Украины оперативного учета налогов и сборов, таможенных и других платежей в бюджеты, единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование, утвержденного приказом Минфина от 7.04.2016 г. № 422, отражается как уменьшение суммы денежных обязательств (налогового долга) по дате заключения договора о рассрочке (отсрочке).

В то же время согласно п. 22 Порядка № 569 в случае недостаточности средств на электронном счете налогоплательщика для уплаты в бюджет согласованных налоговых обязательств Казначейство перечисляет средства в пределах их остатка на таком счете. При этом остаток согласованных налоговых обязательств плательщика налога, не уплаченного в бюджет, учитывается Казначейством к выполнению в полном объеме путем перечисления в бюджет средств, перечисляемых на электронный счет.

Т.е. в случае недостаточности средств на электронном счете суммы согласованных налоговых обязательств налогоплательщика, которому предоставлена рассрочка (отсрочка) их уплаты и по которым поступил реестр ГФС на перечисление в бюджет сумм согласованных налоговых обязательств в соответствии с представленной налоговой отчетностью, учитываются в Казначействе до их полного погашения, что предусматривает первоочередное зачисление Казначейством средств, поступающих на электронный счет, в счет уменьшения сумм согласованных налоговых обязательств к перечислению средств в бюджет в полном объеме.

Для уплаты очередной части рассроченных (отсроченных) сумм (или погашения рассрочки (отсрочки) в полном объеме) налогоплательщик перечисляет



необходимую сумму средств с текущего счета на счет в СЭА НДС, при этом в документе на перевод средств отмечает код вида уплаты "145 — поступление рассроченных (отсроченных) сумм" в соответствии с приказом Минфина от 24.07.2015 г. № 666 "Об утверждении Порядка заполнения документов на перевод в случае уплаты (взыскания) налогов, сборов, таможенных платежей, единого взноса, осуществления бюджетного возмещения налога на добавленную стоимость, возврата ошибочно или излишне зачисленных средств".

На сумму, поступившую с текущего на электронный счет налогоплательщика, Казначейство уменьшает картотеку и перечисляет средства в бюджет в счет погашения рассрочки (отсрочки) с кодом вида уплаты "242 — поступления в бюджет средств со счета в системе электронного администрирования НДС".

Уплата начисленных на суммы рассрочек (отсрочек) процентов осуществляется с текущего счета плательщика непосредственно в бюджет.

Уплата рассроченных (отсроченных) сумм и начисленных на такие суммы процентов по рассрочкам (отсрочкам), предоставленным до 1.07.2015 г. (дата введения СЭА НДС), происходит с текущего счета налогоплательщика в бюджет без перечисления средств на электронный счет.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ И ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО

Мининфраструктуры инициирует создание Концепции дерегуляции и либерализации рынка пассажирских перевозок автотранспортом

На настоящее время существует ряд проблем функционирования рынка пассажирских перевозок автотранспортом. Автомобильные перевозчики в своем большинстве не имеют возможности и намерения легализоваться на рынке регулярных пассажирских перевозок по причинам фактически закрытого доступа к рынку.

Для решения существующих проблем Мининфраструктуры предлагает дуалистический подход, а именно: первым вектором работы является создание максимально благоприятных условий для либерализации допуска к рынку автотранспортных услуг. В связи с этим, Мининфраструктуры выходит с инициативой совместно с перевозчиками, профильными организациями и экспертной средой в рамках проведения консультаций разработать Концепцию дерегуляции и либерализации рынка пассажирских перевозок на пригородном, междугородном и межобластном сообщении, что в результате облегчит доступ к рынку и создаст благоприятные условия для выхода бизнеса из тени.

Вторым вектором все же остается контроль за деятельностью автоперевозчиков для улучшения уровня безопасности и комфорта при осуществлении перевозок пассажиров автотранспортом.

На настоящее время Мининфраструтуры уже проведена регистрация на участие в консультациях и ведомство приглашает всех к конструктивному и эффективного диалогу.

Примечание. *Подробная информация о проведении консультаций будет размещена на официальном сайте Мининфраструктуры.*

Укравтодор с 1 августа переходит на систему ProZorro

Об этом 29.07.2016 г. заявил министр инфраструктуры Украины Владимир Омелян на совместном брифинге с и.о. председателя Госагентства автодорог Украины Евгением Барахом.

"В системе Укравтодора и подчиненных ведомствах, в системе облавтодоров, которые являются фактически нашими дочерними предприятиями, а также в системе других государственных ведомств, которые находятся в зоне подчинения Укравтодора, вводится единая система закупок на базе системы ProZorro. Работу в этой системе мы начинаем с 1 августа т.г… Также планируется ввести двусистемную систему контроля — до начала тендерных закупок и уже по факту проведения закупки. Что имеется в виду? До момента проведения закупок тендерная документация и все параметры тендерной документации будут согласовываться с нашим сектором методологии в части определения существенных условий. Мы хотим систематизировать эту работу и донести до всех наших предприятий, формируя те параметры, которые обеспечивают качественное выполнение работ… Чтобы вся система работала как единое целое и правила этой работы были для всех известными, прозрачными и понятными", — отметил Евгений Барах.

Для того, чтобы исключить возможность манипуляций в электронных закупках, Укравтодор совместно с представителями Мининфраструктуры и правоохранительных органов исследовали, как работает рынок цен и материалов, потому что каждая область будет иметь соответствующие индикативные показатели закупок.

"Это нужно для того, чтобы исключить из электронных закупок компании-посредники и обеспечить исключительно наличие категории наших потенциальных партнеров: прямой производитель, прямой производитель-поставщик официальный или генеральная подрядная организация, которая имеет соответствующие разрешения и лицензии", — заявил Евгений Барах.

Он сообщил, что ведомство будет переходить на систему закупок и в международных проектах.

"На сегодняшний день есть электронные площадки и у Всемирного банка, и у ЕБРР. Думаю, Укравтодор будет первым среди украинских компаний, имею в виду наши предприятия, которые поло-

жат начало этой тенденции. И самые ближайшие тендерные процедуры, которые будут объявлены, будут размещены на международной площадке", — сказал Евгений Барах.

Отвечая на вопрос, как Мининфраструктуры будет контролировать качество дорожных работ, министр инфраструктуры В. Омелян сообщил, что в настоящее время на финальной стадии находится согласование правительственного постановления о внедрении системы FIDIC (внедрение международных стандартов контрактов в сфере строительства), которая будет независимо контролировать качество построенных или отремонтированных дорог в Украине.

"Создается рабочая группа в составе контрольно-проверяющих органов, фискальных органов совместно в Укравтодором относительно предотвращения создания так называемых "черных ям", когда средства идут на удовлетворение чьих-то потребностей. Мы работаем с правоохранительными органами относительно предотвращения злоупотреблений во время проведения тендеров", — подчеркнул В. Омелян.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

В Киеве прошло совещание Рабочей группы ICAO по подготовке персонала по авиабезопасности

По приглашению Госавиаслужбы в Киеве 25—27.07.2016 г. прошло совещание Рабочей группы Международной организации гражданской авиации по подготовке персонала по авиационной безопасности (ICAO AVSEC Panel Working Group on training). Мероприятие проводилось в Институте ICAO (Национальный авиационный университет).

В совещании принимали участие представители штаб-квартиры ICAO (Монреаль, Канада), США, стран Европейского Союза (Бельгии, Швейцарии, Португалии, Франции, Германии и Великобритании), а также Южно-Африканской Республики.

Во время заседания обсуждались следующие вопросы:

— пересмотр Руководства по безопасности (ICAO Doc 8973), р. 8, включая процедуры по управлению системой подготовки и новые требования по сертификации персонала;

— разработка Глобальной политики Международной организации гражданской авиации по требованиям по подготовке персонала по авиационной безопасности;

— разработка и внедрение новых требований к операторам специальных технических средств безопасности;

— подготовка персонала по кибербезопасности, обсуждение проекта нового курса по киберугрозам;

— рассмотрение дополнительных инструкций, материалов по подготовке персонала, обеспечивающего целостность поставки груза для погрузки на борт воздушных судов;

— разработка инструктивных материалов по признанию учебно-тренировочных организаций по аварийной безопасности;

— разработка инструктивных материалов по усиленной специальной проверке персонала, находящегося в зонах ограниченного доступа аэропортов без сопровождения;

— разработка инструктивных материалов для подготовки летного состава для стран, воздушные суда которых выполняют полеты в районах с повышенным риском или конфликтных зонах.

По результатам обсуждений Рабочая группа наработала предложения, которые будут представлены в рамках 39-й сессии Ассамблеи ICAO 27.09—7.10.2016 г.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Морские порты не будут саботировать выполнение решений Мининфраструктуры

15.07.2016 г. под руководством замминистра инфраструктуры Украины Юрия Лавренюка и Надежды Казначеевой состоялось совещание с руководством Укртрансбезопасности, морских торговых портов и АМПУ.

В повестку дня были включены следующие важные вопросы, а именно: весовой контроль транспортных средств, осуществляющих грузовые перевозки на территорию портов с превышением нормы загрузки, и скорейшее проведение внешнего аудита торговыми портами во исполнение решения правительства.

Не осталось без внимания следующее: согласно ЗУ "О морских портах Украины", с баланса торговых портов на баланс администраций морских портов должны быть переданы объекты портовой инфраструктуры. "Передача состоялась частично, документы на ряд земельных участков и недвижимого имущества до сих пор должным образом не оформлены",— сообщил Ю. Лавренюк.

Замминистра отметил, что меры по устранению этих недостатков должны быть осуществлены до 15.08.2016 г.

Еще одним важным вопросом, который был вынесен на рассмотрение, было создание равнозначных, максимально прозрачных условий для работы с иностранными инвесторами.



"В случае установления нами любых случаев осуществления искусственных препятствий инвесторам или уже работающим в портах стивидорам, будут приняты жесткие меры наказания",— заявил Ю. Лавренюк.

Замминистра инфраструктуры сообщил, что у руководства торговых портов, Администрации морских портов Украины и Укртрансбезопасности должен быть единый государственный системный подход к решению вопросов, которые ставит перед ними министерство.

В портах отрабатывают механизм эффективного габаритно-весового контроля

Одесский МТП

Одесский порт первым из портов Одесской области согласовал с Укртрансбезопасностью порядок взаимодействия по габаритно-весовому контролю груженых автотранспортных средств в рамках инициированной Мининфраструктуры программы мер по борьбе с разрушением дорог общего пользования.

Технологическая схема и оборудование для взвешивания грузовиков на двух имеющихся стационарных весовых комплексах Одесского порта для этого полностью готовы.

Специалисты Укртрансбезопасности завершили знакомство с маршрутами движения грузовиков на подъездах и выездах из порта, определились с местами размещения дополнительного весового оборудования.

По информации представителей Укртрансбезопасности, после согласования порядка проведения габаритно-весового контроля в других портах, а также наличия необходимого количества сотрудников Укртрансбезопасности, ведомство совместно с администрацией Одесского порта приступит к работе.

Справка. *В планах Мининфраструктуры закупка 71 передвижного весового комплекса, 5 из которых будут выделены Одесской области.*

Примечание. *Нормативными документами предусмотрено осуществление перевозок грузов общей массой (вместе с массой транспортного средства) не более 40 т. Для контейнеровозов — 44 т, для транспортных средств по установленным Укравтодором и соответствующими подразделениями МВД маршрутам — до 46 т. Весовые параметры также контролируются и по нагрузке на ось: для нагрузки на одиночную ось — 11 т, на сдвоенную — 16 т, на строенную — 22 т.*

Ворота Одесского порта закрыты для грузовиков с превышением установленных законом габаритно-весовых нормативов

29.07.2016 г. на выезде из морского порта было остановлено грузовое автотранспортное средство с подозрением относительно превышения допустимых габаритно-весовых норм, сообщает пресс-служба администрации Одесского морского порта.

Информация по данному грузовому автомобилю была передана в Укртрансбезопасность для принятия соответствующих решений.

Еще 6 грузовым автомобилям администрацией Одесского морского порта было отказано в выдаче пропусков на въезд на территорию порта по признакам превышения весовых нормативов.

Примечание. *В соответствии с отдельным поручением замминистра инфраструктуры Украины Лавренюка Ю.Ф. (№ 589/55/11-16 от 28.07.2016 г.) в морских портах Украины внедрен запрет въезда/выезда транспортных средств, весовые параметры которых превышают нормативные.*

Ильичевский МТП

В Ильичевском морском порту состоялась рабочая встреча, на которой обсуждались проблемные вопросы осуществления габаритно-весового контроля. В совещании принял участие заместитель начальника управления, начальник отдела госконтроля и надзора за безопасностью на автомобильном и городском электрическом транспорте управления Укртрансбезопасности в Одесской области Николай Чекал, а также представители администрации и портовых операторов, осуществляющих свою деятельность в акватории Сухого лимана.

В ходе рабочей встречи обсуждался механизм взаимодействия всех участников транспортного процесса для осуществления эффективного и действенного габаритно-весового контроля грузовых автотранспортных средств.

На мероприятии обсуждались также оптимальные точки/места для установки мобильных комплексов для обеспечения весового контроля.

По словам специалистов администрации, необходим четкий контроль всего груженого автотранспорта, который движется в направлении Ильичевского транспортного узла, и того, который идет в Ильичевский морской порт, и того, который движется к морским терминалам — ООО "Ильичевский морской рыбный порт" и ООО "Ильчевский зерновой терминал".

По единодушному мнению участников совещания, разъяснительную и предупредительную работу по недопущению превышения норм габаритно-весового контроля необходимо проводить во время погрузки автотранспортных средств в пунктах их отправления. Иначе получается, что автотранспорт, движущийся в направлении морских портов и превысивший установленные нормы, успевает проехать большую часть пути, разрушая при этом дорожное покрытие. Т.о., остановка такого груженого автомобиля на подъезде к порту нецелесообразна. Специалисты Администрации Ильичевского морского порта объявили о готовности предоставлять в управление Укртрансбезопасности ежесуточную информацию о нарушителях норм габаритно-весового контроля.

"И грузоотправители, и перевозчики, и грузополучатели (портовые операторы) должны сознавать ответственность за превышение допустимых норм", — отметил замначальника Администрации Ильичевского морского порта по логистике Юрий Соколов.

По результатам совещания перед портовыми операторами была поставлена задача — настоятельно акцентировать внимание грузоотправителей и перевозчиков на неукоснительном соблюдении действующего законодательства в части соблюдения норм габаритно-весового контроля. В случае превышения указанных норм, к нарушителям будут применяться действенные меры административного воздействия.

Участники рабочей встречи приняли решение об активизации совместной работы по организации эффективного габаритно-весового контроля, сообщает пресс-центр Администрации Ильичевского морского порта.

СМП "Октябрьск"

Администрация СМП "Октябрьск" провела рабочую встречу с руководством ГП "СМП "Октябрьск" и управлением Укртрансбезопасности в Николаевской области по вопросам весового контроля автотранспорта, направляющегося с зерновыми и другими грузами в морские терминалы, расположенные в Корабельном районе Николаева. Необходимость проведения такой встречи вызвана многочисленными нарушениями автоперевозчиками весовых и габаритных нормативов при завозе зерновых грузов на специализированные зерновые комплексы ООО "МСП Ника-Тера", ООО "Зерновой терминал Ника-Тера", ООО "Аскет Шиппинг", ОАО "Судостроительный завод "Океан".

По результатам переговоров было принято совместное решение об осуществлении весового контроля грузовиков, которые направляются в адрес государственной стивидорной компании ГП "СМП "Октябрьск" на территории СМП "Октябрьск" с использованием весового автомобильного комплекса ГП "СМП "Октябрьск" с привлечением инспекторов Укртрансбезопасности. В дальнейшем такой контроль будет проводиться на передвижном специализированном весовом комплексе Укртрансбезопасности, который планируется разместить по ул. Кобзарской Корабельного района.

Также было принято решение обратиться в городской исполнительный комитет Николаева по вопросам выделения земельного участка для размещения передвижного комплекса и соответствующего энергетического обустройства этого участка.

Филиал "Октябрьск" ГП "АМПУ" дополнительно направил информацию для автоперевозчиков по габаритно-весовым нормам грузовых перевозок, маршрутам движения грузового транспорта по дорогам г. Николаев, штрафным санкциям по нарушениям весовых и габаритных нормативов в соответствии с Законом Украины "Об автомобильном транспорте", Законом Украины "О дорожном движении", Правилами дорожного движения, утвержденными постановлением КМУ от 10.10.2001 г. (с изменениями), постановлением КМУ от 27.06.2007 г. № 879 "О мерах по сохранению автомобильных дорог общего пользования", сообщает пресс-служба администрации СМП "Октябрьск".

Коррупции не место в сфере дипломирования моряков

Мининфраструктуры Украины совместно с инспекцией по вопросам подготовки и дипломирования моряков и с участием представителей Ассоциации "Всеукраинское объединение крюинговых компаний" в ближайшее время решит вопрос об упрощении процедуры подтверждения квалификации лиц командного состава и судовой команды и установит предохранители по минимизации коррупционных рисков в этой сфере. Об этом 29.07.2016 г. сообщил замминистра инфраструктуры Украины Ю. Лавренюк.

На сегодняшний день существует проблема задержки и замены экипажей судов, вызванная несвоевременным получением моряками документов — морских сертификатов в государственных квалификационных комиссиях Инспекции по дипломированию моряков.

"Мининфраструктуры берет направление на увеличение конкурентоспособности на международном морском рынке. ГКК будет работать эффективно, больше никаких имиджевых и финансовых потерь в крюинговых компаниях", — отметил Ю. Лавренюк. Он добавил, что коррупционная составляющая ГКК будет сведена к нулю. Этому будет способствовать внедрение электронной регистрации документов и введение компьютерного тестирования кандидатов на получение морских сертификатов.

"Мы выйдем на внедрение стандартов работы аналогичных институтов стран ЕС", — сообщил Ю. Лавренюк и отметил, что Государственные квалификационные комиссии будут работать прозрачно, все коррупционные традиции, которые многие годы существовали в Инспекции по дипломированию моряков, будут искоренены в ближайшее время.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

В. Балчун презентовал план реформ "Укрзализныци"

План реформ был презентован в ходе брифинга в Мининфраструктуры 28.07.2016 г.

Главные задачи по представленному плану развития "Укрзализныци":

1. Удовлетворение потребностей клиентов и пассажиров.
2. Прозрачность деятельности компании и борьба с коррупцией.
3. Модернизация.
4. Удовлетворение потребностей и развитие сотрудников.
5. Безопасность.
6. Финансовая стабильность.



Перед презентацией глава правления ПАО "Укрзализныця" Войцех Балчун рассказал о результатах работы. "Два последних месяца наша команда работала очень интенсивно. Мы должны были решать много неотложных текущих задач, которые связаны с нашей ежедневной деятельностью, например, отсутствие топлива и т.д. Эти вопросы еще будут нами решаться, потому как не все можно сделать за такое короткое время. Вместе с тем мы подготовили план действий на ближайшие полгода, был подготовлен перечень из нескольких сотен разных проектов и инициатив, которые мы хотим внедрить. И главная наша цель — резкое и быстрое улучшение обслуживания пассажиров, процесс модернизации подвижного состава, как в обслуживании пассажиров, так и в перевозке грузов", — сказал В. Балчун.

"Относительно пассажирских перевозок, то нам известно, в каком состоянии пассажирские вагоны, но нельзя оправдать тот факт, что они грязные и не подготовлены для пассажирских перевозок. Мы предусмотрели целый комплекс действий, и в ближайшие недели будем их имплементировать", — добавил он.

Глава железнодорожного ведомства заявил, что одна из ключевых задач "Укрзализныци" — борьба с коррупцией.

"Еще одно дело, о котором много говорят в Украине — борьба с коррупцией. Мы уже провели диагностику на предприятии, и знаем, как бороться с существующими схемами. Мы также знаем, что у нас есть огромные источники, которые могут служить источником инвестиций. Мы также хотим сделать так, чтобы "Укрзализныця" стала сильным международным оператором, потому как в сфере перевозок она уже является наибольшей железной дорогой в Европе. Мы также готовим и изменения в структуре, и уже сейчас мы выделяем отдельные бизнес-подразделения внутри ведомства: это грузовые перевозки, пассажирские перевозки, инфраструктура. Новым является то, что будут созданы производственные подразделения, мы меняем систему содержания подвижного состава и производства с использованием собственных производственных баз. В этом году мы будем проводить больше тендеров, чтобы в 2017 г. ситуация была стабильна. До конца т.г. будет разработана стратегия на 5 лет для того, чтобы все бизнес-партнеры знали, куда мы идем и какое будущее мы видим", — отметил он.

Ранее глава "Укрзализныци" уже заявлял, что компанию постепенно нужно превратить в игрока на международном рынке перевозок. "Для меня самым важным вопросом является, чтобы "Укрзализныця" стала нормальным игроком, эффективным бизнес-игроком, который будет конкурентоспособен вести активную политику не только в Украине, но также и за пределами Украины. Потому что конкуренция за перевозку товаров и пассажиров происходит не только на уровне отдельных государств, эта конкуренция происходит на уровне мировой транспортной системы, и транспортные пути проходят через разные страны и вертикально, и горизонтально, и т.д. Нужно это использовать с пользой для нас. Моей мечтой является, чтобы я когда-то мог сказать, что у нас "Укрзализныця International", — отметил В. Балчун.

Он анонсировал шаги по проверке тарифной политики и более активной международной деятельности. В связи с этим польский менеджер заявил о намерении создания марки UZ Cargo International в течение ближайшего полугодия. Об этом он написал в своем *Facebook*.

В заявлениях В. Балчуна определена амбициозная цель для "Укрзализныци" — стать современным европейским железнодорожным чемпионом".

Критериями успешности реализации программы должны стать: повышение удовлетворенности пассажиров на 20%, снижение уровня коррупции на 90%, $300—500 млн дополнительного финрезультата. На дельнейшую перспективу внутренние инвестиции должны составить порядка $1 млрд в течение 2—3 лет.

Также В. Балчун уточнил ситуацию по иску к России относительно имущества железнодорожной отрасли, которое осталось в Крыму, и которую некоторые СМИ подали как свершившийся факт. "Мы анализируем все решения, последствия и сценарии. Никакого решения в настоящее время не принято", — сказал В. Балчун.

Что касается программы экономии средств, то В. Балчун сообщил, что устранение коррупции может стать источником экономии средств "Укрзализныци".

"Кроме того, ведомство сосредоточено на улучшении эффективности и системы технического содержания подвижного состава. И только по последнему пункту, а именно за счет увеличения технического ресурса пассажирских вагонов на протяжении ближайшего периода это даст ведомству 1,5 млн грн. экономии. И эти средства мы будем вкладывать в большей степени в модернизацию пассажирских вагонов. Также важная для нас задача — изменение системы закупок. К сожалению, ранее во время проведения тендеров в "Укрзализныце" отсутствовало правило найти наилучшего и самого дешевого поставщика услуг… Я считаю, что и в этой сфере есть огромные возможности для экономии", — рассказал В. Балчун.

Он также отметил, что до конца 2016 г. в ведомстве разработают стратегию для повышения эффективности работы подвижного состава.

"Нам необходимо знать, что будет через 10—20 лет. По этой реформе уже разработана идея, мы знаем, что ведомству нужно использовать меньше типов локомотивов, мы хотим в большей степени использовать технические базы, которые есть в Украине", — сказал В. Балчун.

ГФСУ присоединится к международной системе обмена таможенной информацией

ГФСУ договорилась со Всемирной таможенной организацией (ВТамО) о присоединении Украины к международной электронной системе для обмена информацией между таможенными органами. Об этом глава ГФСУ Р. Насиров заявил во время встречи с генеральным секретарем ВТамО К. Микурио. По словам Р. Насирова, таким образом ВТамО предоставляет платформу для обмена информацией между таможенными органами стран мира, сообщает *Ukrrudprom.com.*

Справка. *NCEN (The National Customs Enforcement Network) — система, разработанная для сбора, хранения и обмена правоохранительной информацией на национальном, региональном и международном уровнях.*

ВТамО была основана в 1952 г. Основная миссия ВТамО — обеспечение согласования и стандартизации таможенных процедур и развитие таможенных технологий в целях облегчения и обеспечения безопасности международной торговли.

ГФСУ внедряет элементы интегрированного управления границами

19.07.2016 г. состоялась вторая встреча руководящего комитета проекта Twinning с участием председателя ГФСУ Р. Насирова. В ходе встречи стороны представили результаты проекта, а также мероприятия, проводимые в течение 2 квартала 2016 г., сообщает пресс-служба ГФСУ.

"Сейчас в рамках проекта мы совместно с европейскими коллегами внедряем элементы интегрированного управления границами, — отметил Р. Насиров. — Также большое внимание сфокусировано на внедрении IT-мероприятий на таможне, имплементации института Уполномоченного экономического оператора и присоединении к NCTS. В этих вопросах, во многом благодаря сотрудничеству с европейскими коллегами, Украина постоянно движется вперед".

Справка. *Проект Twinning "Поддержка Государственной фискальной службы Украины в развитии элементов интегрированного управления границами в таможенной сфере" предусматривает долгосрочные консультации на ежедневной основе между представителями ГФСУ и экспертами проекта, учебные визиты в страны-члены ЕС с целью ознакомления на практике с аспектами внедрения элементов интегрированного управления границами и нормотворческую работу в сфере борьбы с коррупцией.*

Проект охватывает следующие 3 компонента: 1) модернизация законодательства в сфере интегрированного управления границами; 2) оперативные аспекты сотрудничества в сфере интегрированного управления границами; 3) развитие системы борьбы с коррупцией.

Кроме того, проект направлен на выполнение Украиной обязательств в таможенной сфере в соответствии с Соглашением об ассоциации Украина—ЕС, в частности, на установление института уполномоченного экономического оператора, присоединение к Конвенции о совместной транзитной процедуре, полноценное функционирование комплекса "Электронная таможня", разработку эффективной антикоррупционной стратегии и т.п.

Как сообщил Р. Насиров, только за 2 квартал т.г. реализовано 11 мероприятий, осуществлено 23 миссии, в т.ч. 4 учебных поездки. Всего к работе было привлечено 24 эксперта.

Также во время встречи участники проекта обсудили дальнейшие мероприятия и планы на следующую встречу руководящего комитета.

Налоговики инициируют создание межрегиональной таможни

Новая структура будет заниматься анализом рисков. Сотрудники будут выезжать на любую таможню без предупреждения и будут иметь право отстранить от работы всех работников таможни на время расследования. Инициирует создание нового органа ГФСУ. Об этом сообщил и.о. замглавы ГФСУ М. Продан, сообщают *Українські новини*.

По его словам, проект постановления о создании межрегиональной таможни будет рассмотрен на заседании КМУ. Ожидается, что она заработает примерно через месяц после принятия документа.

В штате межрегиональной таможни будут работать имеющиеся в структуре фискальной службы работники. Они будут получать зарплаты на уровне ставок сотрудников регионального подразделения.

Зарплаты сотрудников мобильных групп таможенников будут стартовать от 30 тыс. грн.

Размер зарплаты будет зависеть от занимаемой должности. В то же время зарплаты сотрудников ГФСУ планируют поднять до уровня жалования Нацполиции. Об этом сообщил и.о. зампредседателя ГФСУ М. Продан в интервью *Українським новинам*.

М. Продан отметил, что средства на зарплаты будут выделяться в пределах ассигнований, утвержденных Минфином. Он также заверил, что мобильные группы по борьбе с контрабандой (или так называемые "черные сотни") должны заработать уже в ближайшее время.

"Надеюсь, что на заседании Кабмина будет назначен руководитель межведомственных групп ("черные сотни"), и заработают они с 1 августа, как и было определено ранее", — сказал и.о. зампредседателя ГФСУ.

Также М. Продан отметил, что повышение уровня зарплаты сотрудникам ГФСУ сейчас является одним из приоритетов. По его словам, заработную плату в фискальной службе планируют уравнять с жалованием Национальной полиции.

В Украине запущена система "единого окна"

1.08.2016 г. на таможнях начала действовать система "единого окна". "Единое окно" призвано значительно упростить и ускорить прохождение таможенных процедур, а также облегчить ведение бизнеса.

Теперь контролирующие органы имеют всего 4 часа на принятие решения об осуществлении соответствующего вида контроля. Если решение в течение этого времени найдено не будет, тогда применяется принцип "молчаливого согласия". Т.е., система автоматически считает, что соответствующий контроль пройден.

По мнению председателя ГФСУ Р. Насирова, преимуществом "единого окна" станет уменьшение возможностей для коррупции, эффективное распределение ресурсов и уменьшение расходов для бизнеса, которые связывают с быстрым прохождением таможни.

В настоящее время фискальной службой уже утвержден перечень мест таможенного оформления товаров, в которых применяется порядок информационного обмена между органами ГФСУ, другими госорганами и предприятиями по принципу "единого окна" с использованием электронных средств передачи информации. Также утверждены: перечень пунктов пропуска через госграницу для осуществления автоматизированного контроля за перемещением радиоактивных веществ и ядерных материалов и перечень документов, которые необходимо подать соответствующему контролирующему органу для завершения соответствующего вида контроля.

Примечание. *Минфин намерен в течение недели проверить работу "единого окна" в пунктах пропуска и в местах таможенного оформления товаров, сообщила пресс-служба ведомства.*

Справка. *Система "Единое окно" предусматривает создание единой электронной базы данных, которая позволяет различным службам контроля и таможням в автоматическом режиме обмениваться информацией о грузе, который проходит через границу Украины, и о результатах его государственного контроля. Решение о введении "единого окна" было принято КМУ 25.05.2016 г.*

Ранее отмечалось, что процессы взаимодействия таможенных и контролирующих органов с предприятиями крайне неэффективны — работа проводилась хаотично и бессистемно; контролирующие органы обычно не имели временных рамок на осуществление контроля. Это создавало неопределенность для бизнеса и значительно усложняло логистику; таможня не могла завершить таможенный контроль без разрешений других контролирующих служб. В результате возникали задержки таможенного оформления и очереди в пунктах пропуска на границе. К тому же отсутствие электронной базы данных обращений бизнеса в контролирующие органы не позволяло государству осуществлять надзор за деятельностью органов и создавало возможность для коррупции.

Именно поэтому Минфин разработал концепцию автоматизированной системы "Единое окно" — передовой современный инструмент упрощения и уменьшения количества таможенных процедур.

Последней формальностью было утверждение Минфином перечня документов, необходимых для завершения соответствующего вида госконтроля и перечня мест таможенного оформления товаров, в которых будет применяться система "единого окна" (192 пункта), а также 47 пунктов пропуска с автоматизированным контролем за перемещением радиоактивных веществ и ядерных материалов. Завершение данных процедур позволило запустить систему по графику, т.е. 1.08.2016 г.

Следующими шагами будет дальнейшее внедрение уже принятых решений по совершенствованию работы таможни:

введены фото- и видеофиксация таможенных проверок. Результат: больший контроль над работниками таможни и уменьшение коррупции;

введены мобильные группы и координационный центр для контроля над таможней. Результат: внезапные проверки мобильными группами должны уменьшить коррупцию и злоупотребления на таможне;

введено автоматическое распределение таможенных деклараций. Результат: теперь таможенники больше не смогут манипулировать документами и выбирать, какой товар растаможивать. Это должно значительно уменьшить коррупцию.

В Борисполе запущен пилотный проект по видеофиксации на таможенных постах

22.07.2016 г. состоялась презентация пилотного проекта осуществления таможенных и других формальностей с использованием индивидуальных портативных видеокамер в пункте пропуска для воздушного сообщения "Борисполь-аэропорт", сообщает пресс-служба ГФСУ.

"Отныне во время таможенного досмотра будет проводиться фото- и видеофиксация. В настоящее время разворачивается пилотный проект по использованию индивидуальных портативных видеокамер на базе таможенного поста "Борисполь-аэропорт" Киевской таможни ГФС. В рамках этого пилотного проекта Киевской таможне переданы индивидуальные портативные видеокамеры. Эти видеокамеры будут использоваться сотрудниками Киевской таможни ГФС при осуществлении таможенных формальностей в пункте пропуска для воздушного сообщения "Борисполь-аэропорт", — отметил председатель ГФСУ Р. Насиров.

Он отметил, что планируется закупить видеорегистраторы для каждого таможенного инспектора, который осуществляет досмотры. "Для внедрения видеофиксации на всей территории Украины необходимо 6600 камер", — подчеркнул председатель ГФСУ.

По результатам пилотного проекта будет осуществлен анализ использования сотрудниками Киевской таможни индивидуальных портативных видеокамер и с учетом полученных заключений проект будет распространен на все таможни ГФСУ. "Сначала это будет Киев, Киевская область, Львовская область, Одесская область, а потом уже будем расширять по другим границам и внутренним таможням", — добавил Р. Насиров.

Справка. *Ранее ГФСУ был разработан проект постановления КМУ по внедрению обязательной видеофиксации процесса проведения таможенного досмотра. Постановление вступило в силу 1.07.2016 г. Постановлением был утвержден Порядок осуществления фото-, видеофиксации таможенных и других формальностей, которые проводятся контролирующими органами.*

Комментарий. Видеокамеры будут фиксировать работу таможенников: что это даст

Нововведение на таможне заключается в том, что все грузы, авто и документы, которые будут пересекать таможенную границу, будут сниматься на видео. В то же время, будут проверять не только "матери-



альные ценности", но и должностных лиц фискальной службы, которые эти грузы будут осматривать. **Как теперь будут проходить проверки на границах, а также где будут храниться записи видеоматериалов, узнавали журналисты сайта *"24"*.**

Как отметил в комментарии сайту *"24"* Ю. Федчишин, эксперт по вопросам налоговой политики Института общественно-экономических исследований, одна из причин введения видеофиксации таможенных досмотров — реформа украинской таможенной службы. Вместе с тем, такая новация — это только начало, маленький шаг на фоне больших реформ.

Как отмечает Ю. Федчишин, собственно, для бизнеса сама процедура проверки грузов и транспорта на границе изменится мало. Более существенными будут изменения для контролирующих органов, которые осуществляют мониторинг таможенных процедур. Ибо каждый таможенный досмотр должен быть зафиксирован на видео. Т.е. именно с момента совершения действий по проведению таможенного досмотра должна включаться камера и таможенник должен комментировать все, что происходит.

Однако, по мнению эксперта, только таким нововведением злоупотребления на таможне не преодолеть. Это, скажем, только один из немногих шагов масштабной таможенной реформы — элемент будущих глобальных изменений. При этом, по словам эксперта, мониторинг при помощи нагрудных видеокамер будет осуществляться не круглосуточно, а в момент проведения процедуры. А задача круглосуточного мониторинга относится к фиксированным видеокамерам — видеокамерам, зафиксированным на объектах инфраструктуры.

Записи материалов, по информации эксперта, будут храниться на серверах. Однако это зависит от технических возможностей таможни. Также пока будет решаться вопрос, насколько эту процедуру можно централизовать, чтобы сохранять записи на нескольких серверах одновременно.

Как показывает практика, злоупотребления таможенных инспекторов в зарубежных странах, где была внедрена система видеофиксаторов, на порядок ниже. Хорошо бы "принцип камер" сработал и в Украине. В любом случае, на наших таможнях такая инициатива позволит "снять" также не один вопрос. Во-первых, благодаря камерам можно будет убедиться в корректности поведения таможенных инспекторов с гражданами. Во-вторых, это позволит элементарно проверить таможенных инспекторов на совесть. В-третьих, что не менее важно, видеокамеры продемонстрируют профессионализм работников главных таможен страны широкой публике.

Украинская делегация ознакомилась с функционированием грузинских пунктов пропуска

В ходе визита украинской делегации во главе с и.о. зампредседателя ГФСУ М. Проданом в Грузию 26.07.2016 г. представители Украины посетили грузинский пункт пропуска "Сарпи" и морские пункты пропуска "Поти" и "Батуми", где ознакомились с работой зон таможенного оформления, а также с инфраструктурой портов.

Как отметил М. Продан, Украина находится на стадии согласования проекта Технических условий организации обмена информацией между Украиной и Грузией. В настоящее время обмен информацией осуществляется по запросам административной помощи для проведения проверок и расследований. Так, в 2016 г. в таможенные органы Грузии было направлено 5 таких запросов для проведения проверки законности внешнеэкономических операций. Такое же количество запросов было получено и от грузинской стороны, на которые оперативно были даны ответы. В частности, во время отработки информации был установлен факт незаконного ввоза в Украину сигарет общей стоимостью 4,4 млн грн. При этом в документах на товар указывалась цена, заниженная в 3,6 раза. По выявленному нарушению был составлен соответствующий протокол.

Во время визита стороны также обсудили пути сотрудничества стран в рамках ГУАМ.

Справка. *ГУАМ — это региональная организация за демократию и экономическое развитие, в состав которой входят Грузия, Украина, Азербайджан и Молдова. 14.07.2016 г. вступил в силу Протокол между таможенными администрациями государств-членов ГУАМ об организации обмена предварительной информацией о товарах, транспортных средствах, перемещаемых через государственные границы государств-членов ГУАМ. Однако полный обмен информацией начнется только после утверждения технических условий всеми руководителями. Со стороны Украины эти условия утверждены председателем ГФСУ.*

Кроме того, в рамках сотрудничества во 2 полугодии т.г. планируется подписание Протокола между таможенными администрациями государств-членов ГУАМ о взаимном признании отдельных результатов таможенных процедур в отношении товаров и транспортных средств, перемещаемых через государственные границы государств-членов ГУАМ, а также Соглашения о содействии транзиту товаров и транспортных средств через территории этих стран, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Наибольшую долю таможенных поступлений в госбюджет обеспечивает Энергетическая таможня

По данным, озвученным председателем ГФСУ Р. Насировым, за 1 полугодие 2016 г. в сводный бюджет Украины поступило на 69,8 млрд грн. больше платежей, чем в январе—июне 2015 г. Разница составляет почти 30%. Он подчеркнул, что в 1 полугодии т.г. в госбюджет обеспечено поступление 241,9 млрд грн., в местные бюджеты — 65,2 млрд грн. Более того, индикативный показатель Минфина по поступлениям (сальдо) в общий фонд госбюджета выполнен на 106,9%, дополнительно в госбюджет обеспечено 15,7 млрд грн.

"При этом в разрезе таможен наибольшую долю поступлений в государственный бюджет в январе—июне 2016 г. обеспечивают: Энергетическая (22,5%), Киевская таможня (16,8%) и Киевская городская таможня (16,1%)", — отметил глава ведомства, сообщает пресс-служба ГФСУ.

В ГФСУ начато служебное расследование по факту коррупционных действий на таможенном посту "Аэропорт "Киев" (Жуляны)

21.07.2016 г. сотрудник таможенного поста "Аэропорт "Киев" (Жуляны) был задержан во время получения взятки. Расследование проводится военной прокуратурой совместно с СБУ. По факту получения неправомерной выгоды (взятки) работниками таможенного поста "Аэропорт "Киев" (Жуляны) главным управлением внутренней безопасности ГФСУ начато служебное расследование. Об этом сообщил первый замначальника ГУ внутренней безопасности А. Пащук.

"Основная задача служебного расследования — выяснить причины и условия совершения этого преступления, выявить всех лиц, причастных к нему, а, возможно, и к другим коррупционным действиям, наказать виновных, в т.ч. на уровне руководства, за допущение таких позорных фактов", — отметил А. Пащук. По его словам, работник таможенного поста "Аэропорт "Киев" (Жуляны), который был задержан при получении взятки, будет отстранен от работы. Кроме того, вероятно, на время проведения служебного расследования от работы также будет отстранен и руководитель задержанного за преступление работника.

Чиновник также отметил, что в настоящее время сотрудники главного управления внутренней безопасности большое внимание уделяют, в первую очередь, предупреждению коррупционных действий среди работников таможен. Так, с начала года по материалам ВБ ГФСУ возбуждено 108 уголовных дел по фактам коррупционных действий со стороны должностных лиц таможенных подразделений ГФСУ. В общем, из всех коррупционных преступлений, выявленных правоохранительными органами в ГФСУ, 90% возбуждаются работниками внутренней безопасности ГФСУ.

Как ранее заявил председатель ГФСУ Р. Насиров во время презентации пилотного проекта по использованию индивидуальных портативных видеокамер в пункте пропуска для воздушного сообщения "Борисполь-аэропорт", ГФСУ значительно усилила сотрудничество с другими правоохранительными органами в направлении выявления противоправных действий со стороны работников фискальной службы и увольняет всех причастных к коррупционным действиям, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Львовские таможенники информируют о мошеннических действиях на границе

Руководство Львовской таможни информирует, что в последнее время участились случаи, когда граждане Украины обращаются по поводу внесения их в базы данных как водителей ТС, в то время когда они пересекали границу как пассажиры.

Как выяснилось, их документы подают водители, использующие ТС на иностранной регистрации, для уклонения от штрафов за нарушение сроков пребывания таких автомобилей на территории Украины. В частности, при пересечении границы они, пользуясь доверием пассажиров, подают документы на ТС вместе с паспортом пассажира.

Во избежание подобных мошенничеств, таможенники рекомендуют не подсаживаться в ТС к неизвестным лицам при пересечении границы, не передавать свои документы посторонним лицам и лично подавать паспорт для таможенного и пограничного контроля, сообщает управление коммуникаций ГУ ГФС во Львовской обл.

Подразделение «ЛГ Экспедиция» АО «Летувос гяляжинкяляй» предлагает свои услуги на благоприятных условиях:

- Перевозка грузов по Литовской железной дороге;
- Экспедирование грузов по железным дорогам других стран;
- Выбор оптимальных маршрутов и тарифов;
- Информация об условиях перевозки грузов и согласование их с условиями железнодорожных перевозок в других странах;
- Поиск и отслеживание вагонов по Литве и за рубежом;
- Специальные тарифы при перевозке контейнеров поездом «ВИКИНГ» по маршруту Драугисте (Клайпеда) – Колядичи (Минск) – Ильичёвск (Одесса) и обратно;
- Дополнительные услуги, связанные с перевозкой грузов по железной дороге.

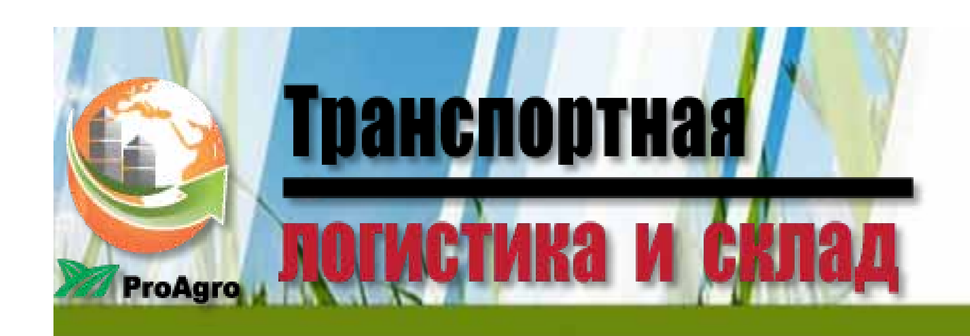
По поводу услуг по железнодорожной логистике обращаться:

АО «Летувос гяляжинкяляй»
Дирекция по грузовым перевозкам
Отдел «ЛГ экспедиция»

Тел.: (+370 5) 269 3244, 269 3231, 269 3594, 269 3239, 269 3254
Факс: (+370 5) 269 3487
Эл. почта: lg.ekspedicija@litrail.lt

Mindaugo g. 12/14,
LT-03603 Vilnius
Lietuva







АГРАРНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

«Транспортная логистика и склад»

Основные вопросы конференции



Пути сокращения затрат на логистику для агрокомпании

Организация внутрихозяйственной логистики

Варианты логистических схем: что, чем и как далеко возить

Сохранность грузов при перевозке

Инвестиции в автопарк: оправданность и экономическая эффективность

Собираемся строить элеватор: расчет и ключевые параметры техзадания

Грамотное управление элеватором

Логистика на аутсорсинге

19 августа 2016 г.

Киевский Гольф Центр

proagro.com.ua

Соболевский Юрий
Отдел продаж **«ПроАгро»**
(044) 581-52-13
(067) 243-38-03
E-mail: sy@proagro.com.ua

Цены на светлые нефтепродукты на 29.07.2016 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	н/п	22000	23100	17100
Максимальная	н/п	22200	23200	17400
Средняя	н/п	22100	23150	17213

н/п — нет предложений

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	16,00	16,65	17,75	14,30
Максимальная	16,00	18,50	19,40	15,90
Средняя	16,00	17,52	18,25	15,08

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	16,50	19,00	20,00	17,49
Максимальная	20,40	22,99	23,99	21,99
Средняя	18,35	21,65	22,30	19,26

Изменение средней цены за период 25.09—2.10.2015 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	-1,73	-2,32	-3,35
Мелкий опт	-8,05	-1,57	-1,35	-1,31
Розница	+0,11	-0,05	-0,04	-0,10

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 1.08.2016 г., грн.

	А-98	А-95+	А-95	А-92	ДТ	ДТ+	Газ
Винница	26,30	23,00	21,71	20,98	18,67	21,13	10,36
Луцк	26,30	22,48	21,73	21,08	18,68	21,99	10,31
Днепр	27,14	22,85	21,95	21,26	18,94	21,99	10,31
Донецк	29,49	22,28	21,58	20,80	18,55	20,41	10,19
Житомир	26,30	22,17	21,39	20,69	18,23	21,18	10,30
Ужгород	26,30	22,98	22,15	21,49	18,93	21,14	10,32
Запорожье	26,86	22,27	21,63	20,94	18,60	20,00	10,10
Ивано-Франковск	29,49	22,99	22,03	21,31	18,93	21,13	10,30
Киев	27,34	22,77	21,86	21,01	18,76	20,84	10,30
Кировоград	26,30	22,63	21,86	21,18	18,87	21,99	10,35
АР Крым (рубли)	—	40,35	39,40	37,40	35,31	—	17,79
Луганск	29,49	22,84	21,97	21,16	18,76	21,62	10,36
Львов	26,30	22,92	21,98	21,25	18,84	21,13	10,37
Николаев	28,74	23,25	21,99	21,31	18,98	21,99	10,35
Одесса	25,69	22,58	21,60	20,97	18,55	21,99	10,40
Полтава	29,49	22,30	21,43	20,73	18,37	21,13	10,25
Ривне	26,30	22,21	21,51	20,91	18,46	21,99	10,33
Сумы	26,30	22,35	21,28	20,53	18,27	21,99	10,35
Тернополь	29,49	22,91	22,14	21,46	19,04	21,99	10,35
Харьков	26,30	22,61	21,64	20,91	18,60	21,99	10,31
Херсон	28,74	23,14	22,05	21,37	19,06	21,99	10,37
Хмельницкий	29,49	22,52	21,83	21,18	18,72	21,99	10,39
Черкассы	26,30	22,40	21,36	20,72	18,32	21,99	10,34
Чернигов	29,49	22,35	21,45	20,78	18,37	21,76	10,36
Черновцы	29,49	22,96	21,47	20,87	18,51	21,99	10,31

По данным Avtomaniya.com

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 1.08.2016 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	159,00	—	158,00
Андорра	EUR	1,022	1,083	0,863
Аргентина	ARS	—	—	16,400
Армения	AMD	410,00	430,00	380,00
Австрия	EUR	1,115	1,264	1,048
Беларусь	EUR	0,546	—	0,565
Бельгия	EUR	1,335	1,399	1,184
Босния и Герцеговина	BAM	1,79	—	1,76
Бразилия	BRL	3,65	—	3,17
Болгария	BGN	1,98	2,28	1,95
Чили		714	741	453
Хорватия	HRK	8,77	—	8,24
Чехия	CZK	29,30	—	27,69
Дания	DKK	10,02	—	8,24
Эстония	EUR	1,095	1,145	1,075
Финляндия	EUR	1,384	1,451	1,182
Франция	EUR	1,337	1,362	1,141
Грузия	GEL	1,69	1,79	1,54
Германия	EUR	1,276	—	1,082
Греция	EUR	1,377	1,609	1,077
Венгрия	HUF	351,00	—	347,00
Ирландия	EUR	1,299	—	1,169
Италия	EUR	1,459	—	1,308
Япония	JPY	122,20	133,00	102,40
Казахстан	KZT	138,00	152,00	99,00
Косово	EUR	0,90	—	0,88
Латвия	EUR	1,044	1,093	0,954
Литва	LTL	1,086	1,145	0,980
Люксембург	EUR	1,073	1,137	0,912
Македония	MKD	61,00	63,00	48,00
Мексика	MXN	14,37	—	13,77
Молдова	MDL	15,47	15,92	13,47
Черногория	EUR	1,080	1,110	0,970
Нидерланды	EUR	1,563	1,639	1,213
Норвегия	NOK	15,10	—	13,58
Перу	PEN	3,27	3,64	2,38
Польша	PLN	4,35	4,69	4,12
Португалия	EUR	1,447	1,487	1,207
Румыния	RON	4,63	5,11	4,54
РФ	RUB	38,36	—	35,96
Сербия	RSD	133,70	—	139,90
Словакия	EUR	1,202	—	1,048
Словения	EUR	1,186	1,255	1,102
Испания	EUR	1,141	1,274	1,038
Швеция	SEK	12,82	13,42	12,48
Швейцария	CHF	1,434	1,509	1,435
Турция	TRY	4,40	4,42	3,78
Украина	UAH	22,20	27,72	19,32
Великобритания	GBP	1,119	1,221	1,125
США	USD	—	—	0,629
Уругвай	UYU	42,50	44,10	38,70

По данным International Road Transport



Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 22.07.2016 г.

	Удельный вес в цене	Центов/галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г., (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	100%	126,5	53,1	418,8	145,2	-3,2%	-10,8%	-20,4%
Азия и Океания	22%	127,8	53,7	424,0	153,3	-1,1%	-10,3%	-17,9%
Европа и СНГ	28%	127,4	53,5	421,5	144,1	-4,1%	-9,3%	-20,7%
Ближний Восток и Африка	7%	123,5	51,9	409,3	154,9	-2,6%	-10,2%	-17,2%
Северная Америка	39%	125,3	52,6	415,6	139,9	-3,8%	-12,1%	-22,0%
Латинская и Центральная Америка	4%	129,7	54,5	419,6	151,0	-4,2%	-12,2%	-21,5%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 1.08.2016 г. $/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун	—	—	255,0	-3,0	409,0	-1,0
Фуджейра	225,0	0,0	280,0	0,0	507,5	+2,5
Лас Пальмас	234,0	+0,5	255,0	+4,0	392,0	+1,5
Азия и Океания						
Буссан	246,5	-5,0	263,5	-4,0	407,5	-7,5
Каошинг	246,0	-2,0	255,0	-2,0	500,0	-15,0
Сингапур	220,5	+4,5	233,0	+3,5	376,0	0,0
Южная Америка						
Маракайбо	218,0	+4,5	267,0	+4,5	450,5	-4,5
Рио-де-Жанейро	252,5	0,0	276,0	0,0	675,5	+7,0
Сантус	242,5	0,0	264,0	0,0	688,5	+7,0
Северная Америка						
Хьюстон	206,5	-6,0	302,0	0,0	420,0	-5,0
Новый Орлеан	207,5	-0,5	266,0	+11,0	402,5	+12,5
Европа						
Антверпен	216,5	+1,5	241,5	+6,5	357,0	+2,5
Стамбул	238,0	-2,0	251,5	-2,0	405,0	-4,0
Пирей	233,0	-1,0	250,0	-1,0	383,0	-1,0
Роттердам	216,5	+1,5	241,5	+6,5	356,0	+1,5

По данным Bunkerindex.com



ОРГАНИЗАТОР:
ViVa consult
ГЕНЕРАЛЬНЫЕ ПАРТНЕРЫ:
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕДИАПАРТНЕР:
МЕДИАПАРТНЕРЫ:
III МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЧЕРНОМОРСКО-КАСПИЙСКИЙ ТРАНСПОРТНЫЙ ФОРУМ 2016
19-21 сентября 2016, Батуми, Грузия
Отель «Sheraton»
www.viva-consult.com.ua
+38 (067)-523-95-22
info@viva-consult.com.ua
Organiser:
ViVa consult
General partner:
LOG easy
International Conference
EUROPEAN INTERMODAL LOGISTICS
+
EXHIBITION «INTERMODAL EQUIPMENT AND SOLUTIONS»
24-25 October 2016
Sopot, Poland
www.viva-consult.com.ua
+38 (067)-523-95-22
info@viva-consult.com.ua